

Поштовани кандидати за возаче,


У циљу стицања минимално неопходних теоријска знања за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу, први потребни услов је да сазнате тачне одговоре на испитна питања за теоријски испит. Најједноставнији начин за систематско стицање теоријских знања, односно за добијање тачних одговора на испитна питања, је редовно присуство теоријској обуци (обавезно је присуство свим часовима теоријске обуке који су одређени наставним планом и програмом).


Препоручујемо и кандидатима за возаче који су се обучавали по старим прописима, за које теоријска обука није била обавезна, да са правним лицима која обављају оспособљавање кандидата за возаче, поред прописана три додатна часа теоријске обуке, постигну договор и око одржавања потребног броја часова теоријске обуке, како би на најрационалнији начин усвојили неопходна теоријска знања. Уколико се одлучите за тежи начин, односно самостално учење, обавештавамо вас да све одговоре можете пронаћи у прописима о безбедности саобраћаја:

- Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/09, 53/10 и 101/11),
- Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“ број 26/10),
- Правилнику о знацима које учесницима у саобраћају на путевима дају полицијски службеници („Службени гласник РС“ број 56/10),
- Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС“ број 40/12 и 102/12),
- Правилнику о начину коришћења тахографа („Службени гласник РС“ број 43/11),
- Уредби о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, као и о примени система дигиталних тахографа („Службени гласник РС“ број 54/10).

У случају испитних питања за која није могуће наћи одговор у прописима, а која су постављена због њиховог значаја за безбедно учешће у саобраћају на путу (5 питања), тачни одговори су означени њиховим подвлачењем.

Постоје две основне форме испитних питања – испита питања са цртежом или фотографијом и испитна питања која исте не садрже. Са становишта броја тачних одговора које има испитно питање, постоје питања са једним или више тачних одговора (два или три тачна одговора). Код свих питања са више тачних одговора испод текста питања, у загради, постоји напомена о броју тачних одговора, исказана кроз нпр. *(Заокружити два тачна одговора)*.

1.	У ситуацији приказаној на слици претицање трамваја је дозвољено:		
	а) са леве стране, б) и са леве и са десне стране, в) са десне стране.		3
2.	На путу ван насеља, као и на путу у насељу ноћу или у условима смањене видљивости када је место на коме се возило зауставља недовољно осветљено, возач је дужан:		
B C D F	а) само да возило обележи сигурносним троуглом, б) само да укључи све показиваче правца, в) да возило обележи сигурносним троуглом и да укључи све показиваче правца.		2

3.	Возач аутобуса, након саобраћајних знакова, дужан је да се креће брзином која није већа од:		
D	а) 50 km/h, б) 70 km/h, в) 80 km/h.		3
4.	Аутопутем дозвољено је кретање: <i>(Заокружи два тачна одговора)</i>		
A B C D	а) мотоциклима, б) мопедима, в) путничким возилима, г) четвороциклима.		

5.	Знак за обележавање возила којим се врши организован превоз деце је означен бројем:		
			
1	2		
			
3	4		
а) 1, б) 2,	в) 3, г) 4.	2	

Садржај испитног питања:

- у првој рубрици првог реда је редни број питања,
- у другој рубрици првог реда је текст питања,
- у другом реду је цртеж или фотографија, код питања која исте садржи,
- у првој рубрици другог реда питања без цртежа или фотографија, односно трећег реда питања са цртежом или фотографијом, је ознака категорије моторних возила (А, В, С, D и F) на које се питање односи (ако је ова ћелија празна питање се односи на све категорије моторних возила),
- у другој рубрици другог реда питања без цртежа или фотографија, односно трећег реда питања са цртежом или фотографијом, су понуђени одговори (понуђени одговори су углавном у форми текста, а могу бити и у форми цртежа или фотографије, распоређених у једном или два реда)
- у трећој рубрици другог реда питања без цртежа или фотографија, односно трећег реда питања са цртежом или фотографијом, је број поена.

За ознаку категорије моторних возила користе се само ознаке: А, В, С, D и F при чему се питање односи и на категорије које у својој ознаци садрже та слова (нпр. када у одговарајућој рубрици испитног питања постоји ознака А, питање се односи и на моторна возила категорије АМ, А1 и А2).

Испитна питања од којих се сачињава тест, односно испитна комбинација, могу се разликовати у односу на јавно објављено испитно питање само у делу којим се ближе одређује возило на које се питање односи, а у циљу прилагођавања питања категорији моторних возила на коју се оно односи (нпр. у јавно објављеном питању речи: „возач моторног возила“, у тесту за кандидата за возача моторних возила категорије А биће замењене речима „возач мопеда, односно мотоцикла“, или код речи „теретним возилом или скупом возила, чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или аутобусом“ у тесту кандидата за возача моторних возила категорије С биће изостављене речи „или аутобусом“).

Ради правовременог упознавања са прописаним правилима која се примењују при спровођењу теоријског испита, у прилогу објашњења је дата прва страна теста.

Управа саобраћајне полиције ће бити захвална свима који укажу на пропусте и грешке у испитним питањима, а посебно у случају указивања на могућности њиховог даљег унапређивања.

Пуно успеха на испиту и безбедно учешће у саобраћају!

С поштовањем,

УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



ВОЗАЧКИ ИСПИТ
ТЕСТ ЗА ПОЛАГАЊЕ ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА

Попуњава кандидат

Назив правног лица		Датум полагања испита																		
Седиште правног лица																				
Име и презиме кандидата (штампаним словима)																				
ИД број кандидата																				
Категорија возила за коју се полаже возачки испит																				
Потпис кандидата																				

Попуњавају испитивачи

Број поена по листовима	Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	УКУПНО

Потписи испитивача

1.	2.
----	----

Упутство за кандидата

Теоријски испит траје 60 минута. Кандидат може напустити учионицу и пре истека тог рока ако раније заврши решавање теста, или одустане од полагања. Кандидат који је напустио учионицу не може се у исту вратити до истека рока за полагање испита.

Пре почетка теоријског испита испитна комисија упознаје кандидата са начином решавања теста и пружа објашњења која се односе на начин спровођења испита. Кандидат је обавезан да пре почетка решавања теста упише све тражене податке, односно да се потпише на сваком листу на одређеним местима.

Након започињања теоријског испита није дозвољена комуникација између кандидата, односно кандидата и испитивача.

Кандидат који се служи недозвољеним средствима (коришћењем уџбеника, приручника, бележака, мобилног телефона, или другог телекомуникационог средства и сл.), помаже другим кандидатима, или омета одржавање теоријског испита, са истог ће бити удаљен, а полагање ће бити оцењено негативном оценом ("није положио").

За решавање теста искључиво се употребљава хемијска оловка која оставља запис плаве или црне боје. Кандидат заокружује слово испред понуђеног одговора који сматра тачним. Питање које има више тачних одговора је као такво означено, при чему је наведен број тачних одговора. Број поена за свако појединачно питање је означен у доњем десном углу оквира питања. Исправка претходно датог одговора није дозвољена и такав одговор ће бити оцењен као нетачан. Одговор на питање са више понуђених тачних одговора ће бити оцењен као тачан само ако су заокружени сви тачни одговори, односно не постоји делимично тачан одговор и непотпун одговор се оцењује са 0 (нула) поена. Ако кандидат пружи више одговора на исто питање, од којих је бар један нетачан, одговор ће бити оцењен као нетачан.

Кандидат ће позитивну оцену („положио“) добити када на испиту постигне најмање 80% од укупног броја поена.

Најмањи број поена које кандидат мора освојити да би положио теоријски испит према категорији возила											
АМ	А1	А2	А	В1	В	С1	С	Д1	Д	Ф	М
80	80	80	80	80	80	104	104	104	104	80	80

Поштовани кандидати за возаче,

Захваљујући вашим питањима, као и сугестијама других лица која су указала на пропусте и грешке у испитним питањима, извршене су измене свих питања код којих је утврђена оправданост изнете примедбе. Такође, дати су одговори на сва питања за која је утврђено да их кандидате теже схватају или тачан одговор није могуће наћи у прописима који су наведени у Објашњењу испитних задатака.

Овом приликом захваљујемо се свима који су на било који начин допринели унапређењу квалитета испитних питања.

У даљем тексту дато је објашњење извршених измена и начину њиховог препознавања у односу на претходно објављена питања, односно тачни одговори за сва таква питања као и за питања за која тачан одговор није могуће наћи у прописима.

Питања код којих је извршена одређена измена означена су жутом бојом.

Питања која су уклоњена из базе испитних питања означена су црвеном бојом.

Питања која су нова у бази испитних питања су означена зеленом бојом.

Питања чије одговоре није могуће наћи у прописима означена су текстом плаве боје. Одговори на та питања су дати у склопу овог објашњења текстом плаве боје.

Питања код којих је извршена измена додавањем одређених речи означена су тако да је **додата реч** означена жутом бојом, при чему за таква питања није дато посебно објашњење.

Питања код којих су у већем броју захтевани тачни одговори од стране кандидата, као и питања код којих су различити субјекти означили нетачне одговоре као тачне, нису посебно означена у бази испитних питања али су у склопу овог објашњења дати њихови тачни одговори текстом браон боје.

Питања код којих је извршена измена словних грешака или је квалитет слика побољшан одређеним техничким изменама, нису посебно означена.

У питањима са сликом, код којих је на слици приказано теретно возило, сматра се да теретно возило има највећу дозвољену масу већу од 7.500 kg, уколико није посебно наглашено да највећа дозвољена маса возила има другу вредност.

ОСНОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПОЈМОВИ

Питање број 19.

Уместо три понуђена одговора дата су два одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тач. 71) и 72) Закона о безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Закон), на приказаној слици, возило је паркирано.

Питање број 28.

Измењен је текст питања, садржај слике и уместо четири понуђена одговора дата су три одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 75) Закона, на приказаној слици, потребно је извршити обилажење препреке на путу.

Питање број 29.

Измењен је текст питања, садржај слике и уместо четири понуђена одговора дата су три одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 75) Закона, на приказаној слици, потребно је извршити обилажење препреке на путу.

Питање број 32.

Измењен је текст питања и уместо четири понуђена одговора дата су три одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 76) Закона, на приказаној слици, потребно је извршити пропуштање возила.

Питање број 36.

Уместо три понуђена одговора дата су два одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 77) Закона, на приказаној слици, паркирана возила не представљају колону возила.

Питање број 37.

Уместо три понуђена одговора дата су два одговора. У складу са одредбама члана 7. став 1. тачка 77) Закона, на приказаној слици, заустављена возила представљају колону возила.

Питање број 136.

Ознака лека који садржи психоактивну супстанцу је приказана на слици број 1.

Питање број 152.

Измењена је слика.

ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА

Питање број 7.

Измењен је текст питања и понуђени одговор под а). У складу са одредбама члана 20. став 1. Закона, на приказаној слици, поступање возача у погледу пропуштања учесника у саобраћају на раскрсници, регулисано је правилом саобраћаја које регулише првенство пролаза.

Питање број 52.

Тачан одговор је: Безбедна подешеност наслона за главу подразумева да горња ивица наслона буде по могућности у висини темена главе, а не ниже од висине очију и да он буде што ближи потиљачном делу главе.

Питање број 53.

Тачан одговор је: Сигурносни појасеви се употребљавају у циљу спречавања избацивања лица из возила, при саобраћајним незгодама и спречавања повреде при налетању на унутрашње делове возила.

Питање број 54.

Тачан одговор је: На седиштима за које је уграђен ваздушни јастук некоришћење сигурносног појаса може изазвати повреде приликом активирања јастука.

Питање број 55.

Тачан одговор је: Безбедно коришћење сигурносног појаса подразумева усправан положај леђног наслона седишта, што омогућава да леђа у потпуности належу на наслон, да појасеви не смеју налегати на чврсте предмете (телефон, кључеви, хемијске оловке и сл.) и да трака појаса не сме бити уврнута.

Питање број 120.

Тачан одговор је: У ситуацији приказаној на слици, где свако од возила на раскрсници има првенство пролаза у односу на возило које му долази са леве стране, поступање којим ћете омогућити безбедан пролазак кроз раскрсницу је да визуелним контактом и давањем одговарајућег знака руком омогућите пролаз возачу црвеног возила које има предност у односу на бело возило и пропустите трактор.

Питање број 159.

Измењена је слика.

Питање број 167.

Измењен је текст питања, садржај слике и уместо три понуђена одговора дата су два одговора. У складу са одредбама члана 50. став 1. Закона, на приказаној слици, због недовољне ширине пута није дозвољено извођење полукружног окретања.

Питање број 182.

Измењен је текст питања и понуђени одговори. У складу са одредбама члана 52. став 2. Закона, на приказаној слици, возач који се креће уз нагиб дужан је да заустави возило на месту које омогућава безбедно мимоилажење.

Питање број 237.

Измењен је садржај слике, тако што је постављен саобраћајни знак који означава близину опасног превоја пута са допунском таблом која означава удаљеност до почетка превоја. У складу са одредбама члана 55. став 3. тачка 7) Закона, на приказаној слици, на почетку превоја претицање није дозвољено.

Питање број 354.

Измењен је текст питања (ради појашњења чињенице да се аутобус креће аутопутем) и понуђени одговори. У складу са одредбама члана 45. став 1. тачка 3) Закона, на приказаној слици,

највећа дозвољена брзина аутобуса којим се врши организовани превоз деце, на аутопуту, је 90 km/h.

Питање број 406.

Измењен је садржај слике (промењен смер ознаке оптичке контроле укључености показивача правца којим се означава да возач има намеру да изврши скретање улево). У складу са одредбама члана 20. став 2. Закона, на приказаној слици, поступање возача је одређено саобраћајном сигнализацијом, односно возач је дужан да пропусти оба возила.

Питање број 408.

Измењен је садржај слике (промењен смер ознаке оптичке контроле укључености показивача правца којим се означава да возач има намеру да изврши скретање улево) као и понуђени одговори под а) и б). У складу са одредбама члана 47. став 5. Закона, на приказаној слици, возач је дужан да пропусти сва возила која се крећу путем на који се укључује и када тај пут није саобраћајним знаком означен као пут са првенством пролаза, ако возилом улази са земљаног пута на пут са савременим коловозним застором.

Питање број 500.

Измењен је понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 66. став 2. Закона, возач возила којим се обавља ауто такси превоз путника може зауставити возило изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализацију или другу мрежу комуналних служби, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.

Питање број 554.

У складу са одредбама 67. Закона, на приказаној слици, колона заустављених возила у насељу мора бити означена са два сигурносна троугла који се постављају иза последњег заустављеног возила у вертикалном положају и на удаљености која није мања од 10 m, при чему на том возилу морају бити укључени сви показивачи правца. На слици из питања 781. приказан је прописан начин означавања заустављене колоне возила у насељу.

Питања број 577. и 578.

У складу са одредбама 71. став 1. Закона, на приказаној слици, моторно возило се не вуче на прописан начин, с обзиром да је у питању наглашено да се ради о возилу које је у возном стању.

Питање број 579.

У складу са одредбама 268. став 1. Закона, на приказаној слици, у саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница, односно наведена возила не смеју да учествују у саобраћају на путу након истека рока важења регистрационе налепнице.

Питање број 640.

У складу са одредбама члана 94. став 1. Закона, на приказаној слици, на путу који има тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, односно површину поред коловоза погодну за кретање пешака, пешак је дужан да се креће тим површинама, односно обе особе непрописно гурају мопеде с обзиром да се крећу коловозом.

Питање број 681.

Измењен је текст питања (ради појашњења радње коју возач врши у ситуацији приказаној на слици). У складу са одредбама члана 103. став 2. тачка 1) и 32. став 2. и 3. Закона, у ситуацији приказаној на слици, возач је дужан да након што се уверио да укључивање може да изврши на безбедан начин, укључи леви показивач правца.

Питање број 688.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 104. став 4. Закона, на аутопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, морају да користе две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза.

Питање број 689.

Измењен је текст питања и понуђени одговори под а) и в). У складу са одредбама члана 104. став 4. Закона, на аутопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у

једном смеру, возачи скупова возила чија дужина прелази седам метара, морају да користе две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза.

Питање број 726.

Измењен је садржај слике тако што је уклоњена линија заустављања испред возила означеног бројем 1. У складу са одредбама члана 107. став 3. Закона, у погледу међусобног права првенства пролаза возила под пратњом важе опште одредбе о првенству пролаза, односно возач возила означеног бројем 2 је дужан да пропусти возило означено бројем 1.

Питање број 741.

Измењен је садржај слике тако што је уклоњена линија заустављања испред саобраћајног знака „Пут са првенством пролаза“. У складу са одредбама члана 108. став 7. Закона, возила са првенством пролаза имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила под пратњом и возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знацима или знацима полицијског службеника, када им је тим знацима забрањен пролаз, односно возило полиције има првенство пролаза.

Питање број 742.

Измењен је садржај слике тако што су уклоњене обе линије заустављања. У складу са одредбама члана 108. став 7. Закона, возила са првенством пролаза имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила под пратњом и возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знацима или знацима полицијског службеника, када им је тим знацима забрањен пролаз, односно возило полиције има првенство пролаза.

Питање број 752.

Измењен је садржај слике тако што су уклоњене обе линије заустављања. У складу са одредбама члана 109. став 5. Закона, у погледу међусобног права првенства пролаза возила са првенством пролаза важе опште одредбе о првенству пролаза, односно возач возила означеног бројем 1 је дужан да пропусти возило означено бројем 2.

Питање број 754.

Измењен је садржај слике тако што је уклоњена линија заустављања испред саобраћајног знака „Пут са првенством пролаза“. У складу са одредбама члана 109. став 5. Закона, у погледу међусобног права првенства пролаза возила са првенством пролаза важе опште одредбе о првенству пролаза, односно возач возила полиције дужан је да пропусти возило хитне помоћи.

Питање број 779.

Ово питање није било нумерисано и било је објављено иза питања број 628.

Питања од бр. 786.-797.

Ова питања су премештена из области Основе безбедности саобраћаја и појмови где су била означена бр. 171.-182.

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Питање број 260.

Измењен је понуђени одговор под а). У складу са одредбама члана 38. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак приказан на слици означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем су коловозне траке физички раздвојене преусмерава на део пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу.

Питање број 261.

Измењен је понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 38. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак приказан на слици означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу, преусмерава на део пута на којем су коловозне траке физички раздвојене.

Питање број 262.

Измењен је понуђени одговор под а). У складу са одредбама члана 38. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак приказан на слици означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу, одвија на делу пута на којем су коловозне траке физички раздвојене.

Питање број 263.

Измењен је садржај слике и понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 38. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак приказан на слици означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем су коловозне траке физички раздвојене одвија на делу пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу.

Питање број 278.

У складу са одредбама члана 48. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак са допунском таблом, приказан на слици, означава забрану паркирања или заустављања возила иза саобраћајног знака.

Питање број 279.

У складу са одредбама члана 48. Правилника о саобраћајној сигнализацији, саобраћајни знак са допунском таблом, приказан на слици, означава забрану паркирања или заустављања возила испред и иза саобраћајног знака.

Питање број 322.

Измењен је садржај слике. У складу са одредбама члана 65. Правилника о саобраћајној сигнализацији, на приказаној слици, линија упозорења означена бројем 4. користи се за најављивање близине неискриване линије.

Питање број 334.

Измењен је текст питања и понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 69. став 8. Правилника о саобраћајној сигнализацији, ако из било ког разлога не постоји саобраћајни знак „Укрштање са путем са првенством пролаза“ искривана линија заустављања има значење као да знак постоји.

Питање број 380.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 69. став 8. Правилника о саобраћајној сигнализацији, ако из било ког разлога не постоји саобраћајни знак „Обавезно заустављање“ неискривана линија заустављања има значење као да знак постоји.

Питање број 482.

У складу са одредбама члана 166. став 2. Закона, знаци које даје полицијски службеник који непосредно регулише или врши контролу саобраћаја, дају се рукама, односно положајем тела полицијског службеника, уређајима за давање светлосних и звучних знакова и „стоп таблицом“.

ВОЗАЧИ

Питање број 5.

У складу са одредбама члана 182. ст. 3. и 8. Закона, возач који је пробну возачку дозволу стекао пре навршених 18 година живота за време управљања моторним возилом категорије В мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, у периоду важења пробне возачке дозволе.

Питање број 57.

Измењен је текст питања тако што су брисане речи „(Заокружити два тачна одговора)“ због тога што ово питање има само један тачан одговор.

Питање број 59.

Измењен је текст питања тако што су брисане речи „(Заокружити два тачна одговора)“ због тога што ово питање има само један тачан одговор.

ВОЗИЛА

Питање број 102.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 53. став 2. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (у даљем тексту: Правилник о подели), возила која имају додатне фарове и светла која су уграђена ван простора предвиђених прописима (додатни фарови на крову и сл.) морају поседовати покривку за ове фарове и светла.

Питање број 163.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 101. став 2. Правилника о подели, возила врста М и N, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2012. године, морају имати сигурносне појасеве за сва декларисана седишта, изузев возила врста М2 и М3 класа I, II или А.

Питање број 179.

Тачан одговор је: У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н димензије су исказане кодовима 195/65 и 16.

Питање број 180.

Измењен је понуђени одговор под в). Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 180 означава ширину пнеуматика.

Питање број 181.

Измењен је понуђени одговор под в). Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 60 означава однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.

Питање број 182.

Тачан одговор је: У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н конструкција је исказана кодом R.

Питање број 183.

Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака R означава да је пнеуматик радијални.

Питање број 184.

Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 14 означава пречник наплатка.

Питање број 185.

Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 82 означава ознаку носивости.

Питање број 186.

Тачан одговор је: У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс носивости је исказан кодом 89.

Питање број 187.

Тачан одговор је: У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс брзине је исказан кодом Н.

Питање број 188.

Тачан одговор је: На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака Т означава брзинску ознаку пнеуматика.

Питање број 189.

Измењен је понуђени одговор под б). У складу са одредбама члана 113. став 1. тачка 1) Правилника о подели, ознака на пнеуматику M+S означава врсту пнеуматика (зимски).

Питање број 191.

Измењен је понуђени одговор под в). У складу са одредбама члана 86. став 5. Правилника о подели, ознака на пнеуматику TWI означава положај индикатора истрошености пнеуматика.

Питање број 192.

Измењен је понуђени одговор под б). У складу са одредбама члана 86. став 5. Правилника о подели, ознака на пнеуматику TWI означава положај индикатора истрошености пнеуматика.

Питање број 200.

Измењен је текст питања тако што су додате речи „(Заокружити два тачна одговора)“ због тога што ово питање има два тачна одговора.

ПОСЛЕДИЦЕ НЕПОШТОВАЊА ПРОПИСА

Питање број 51.

Измењен је понуђени одговор под в) тако што су избрисане речи „и 2 казнена поена“. У складу са одредбама члана 335. Закона, за овај прекршај није прописано изрицање казних поена, односно у складу са одредбама члана 331. став 1. тачка 75. власнику возила који на захтев полицијског службеника не да податке о идентитету лица коме је дао возило на коришћење, изриче се новчана казна у износу од 15.000 до 30.000 динара.

Питање број 68.

Измењен је понуђени одговор под в) тако што су избрисане речи „и 2 казнена поена“. У складу са одредбама члана 335. Закона, за овај прекршај није прописано изрицање казних поена, односно у складу са одредбама члана 332. став 1. тачка 23. возачу возила коме су придодата три прикључна возила, изриче се новчана казна у износу од 6.000 до 20.000 динара.

Питање број 103.

Измењен је понуђени одговор под а) тако што су додате речи „и 2 казнена поена“. У складу са одредбама члана 335. став 1. тачка 93) Закона, за овај прекршај је поред новчане казне прописано и изрицање казних поена, односно у складу са одредбама члана 332. став 1. тачка 99. возачу који након истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, управља возилом пре него што је на редовном шестомесечном техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно изриче се новчана казна у износу од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена.

Питање број 126.

Измењен је текст питања. У складу са одредбама члана 66. став 1. тачка 13) Закона, возач не сме да заустави или паркира возило на тротоару, осим ако је то дозвољено (регулисано) саобраћајном сигнализацијом, и ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 метара, који не сме бити уз ивицу коловоза, односно у складу са одредбама члана 333. став 1. тачка 29. за непоштовање наведене одредбе возачу се изриче новчана казна у износу од 5.000 динара.

Пуно успеха на испиту и безбедно учешће у саобраћају!

С поштовањем,

УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

ОСНОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПОЈМОВИ



1.	Непосредно регулисање саобраћаја на путевима врше:	1
	а) униформисани комунални полицајци, б) униформисани полицијски службеници, в) инспектори за друмски саобраћај.	

2.	Контролу над возачима и возилима у саобраћају на путевима ради примене прописа о безбедности саобраћаја врше: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	1
	а) униформисани комунални полицајци, б) униформисани полицијски службеници, в) службеници надлежног органа за саобраћај, г) полицијски службеници у грађанском оделу.	

3.	Непосредно регулисање саобраћаја у зони школе могу вршити: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	1
	а) школске саобраћајне патроле и саобраћајне патроле грађана, б) униформисани полицијски службеници, в) учитељи, наставници и професори, г) родитељи ученика, д) ученици.	

4.	На делу пута на коме се изводе радови непосредно регулисање саобраћаја могу вршити: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	1
	а) радници извођача радова, односно управљача пута, б) униформисани комунални полицајци, в) униформисани полицијски службеници, г) службеници надлежног органа за саобраћај.	

5.	Сваки учесник у саобраћају дужан је да се понаша: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	1
	а) на начин који ће му омогућити да што пре безбедно стигне на одређиште, б) на начин којим неће ометати, угрозити или повредити друге учеснике, в) на начин којим може ометати, али не и повредити или угрозити друге учеснике у саобраћају, г) тако да предузме све потребне мере ради избегавања или отклањања опасних ситуација насталих понашањем других учесника у саобраћају, ако себе или другог тиме не доводи у опасност.	

6.	Делатност одржавања, поправљања или преправљања возила, може вршити:	1
	а) физичко лице са одговарајућом школском спремом, б) правно лице и предузетник који поседују дозволу надлежног органа, в) свако физичко лице, правно лице или предузетник који поседују средства и простор за обављање тих послова.	

7.	Свако физичко лице власник, односно корисник возила:	1
	а) није дужан да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, б) дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, в) дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, само када лично управља возилом.	

8.	У циљу безбедног учешћа деце у саобраћају породица има одговорност за:	1
	а) стицање знања, вештина и навика деце, неопходних за безбедно учешће у саобраћају, б) доношење програма саобраћајног васпитања и образовања деце у предшколским и школским установама, в) формирање школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана.	

9.	У циљу безбедног учешћа деце у саобраћају породица има одговорност за:	1
	а) доношење програма саобраћајног васпитања и образовања деце у предшколским и школским установама, б) унапређивање и учвршћивање позитивних ставова и понашања деце, значајних за безбедно учешће у саобраћају, в) формирање школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана.	

10.	Шта се од набројаног сматра саобраћајем? <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	1
	а) Кретање возила тркачком стазом. б) Кретање возила улицом. в) Кретање трактора њивом. г) Кретање возила површинама намењеним за кретање само возила и лица којима је власник те површине то омогућио. д) Кретање пешака тротоаром. е) Кретање запрежног возила земљаним путем.	

11.	Шта се од набројаног сматра саобраћајем? <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	1
	а) Кретање возила полигоном за пробне вожње или спортске приредбе. б) Кретање бицикла бицикличком стазом. в) Кретање мотокултиватора земљаним путем. г) Гурање возила по платоу намењеном кретању и окупљању лица. д) Кретање лица по тргу. е) Гурање бицикла пешачком стазом.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



12.	Возач је:		
	а) лице које на путу управља возилом, б) свако лице које има возачку дозволу, в) лице које по путу сопственом снагом гура или вуче возило.		1

17.	Прекид кретања возила од два минута, при чему возач није напустио возило је:		
	а) паркирање, б) мимоилажење, в) заустављање.		1

13.	Пешак је лице које: (Заокружити три тачна одговора)		
	а) управља бициклом по путу, б) се креће по путу, в) сопственом снагом по путу вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство или колица за немоћна лица, г) управља мотокултиватором по путу, д) се креће по путу у дечјем превозном средству или у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора, е) управља запрежним возилом по путу.		1

18.	Прекид кретања возила од два минута, при чему је возач напустио возило је:		
	а) мимоилажење, б) заустављање, в) паркирање.		1

14.	Пешак је лице које: (Заокружити два тачна одговора)		
	а) по путу клизи клизаљкама, скијама, санкама или се вози на котураљкама, скејтборду и сл, б) управља бициклом по путу, в) управља запрежним возилом по путу, г) гура бицикл по путу.		1

19.	Возило приказано на слици је:		
			
	а) паркирано, б) заустављено.		1

15.	Пешак је приказан на сликама број: (Заокружити два тачна одговора)		
	 1	 2	
	 3	 4	
	а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.		1

20.	Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера је:		
	а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.		1

16.	Означити неопходне услове који морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је возило заустављено: (Заокружити три тачна одговора)		
	а) прекид кретања возила на путу траје до три минута, б) возач није напустио возило, в) мотор возила је искључен, г) возач је изашао из возила али се од истог није удаљио више од 5 m, д) прекид кретања возила није наступио услед поступања по знаку или правилу, којим се регулише саобраћај, е) у возилу нема ниједног лица.		1

21.	У ситуацији приказаној на слици пролажење возила бр. 1 поред возила бр. 2 које се креће из супротног смера је:		
			
	а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.		1

22.	Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру је:		
	а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.		1

23. У ситуацији приказаној на слици пролажење путничког возила поред теретног возила које се креће у истом смеру је:



а) мимоилажење,
 б) обилажење,
 в) претицање,
 г) пропуштање.

1

24. Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу је:

а) мимоилажење,
 б) обилажење,
 в) претицање,
 г) пропуштање.

1

25. У ситуацији приказаној на слици пролажење теретног возила поред заустављеног путничког возила је:



а) мимоилажење,
 б) обилажење,
 в) претицање,
 г) пропуштање.

1

26. Радња коју предузимате у ситуацији приказаној на слици пролажењем возила поред паркираног возила је:



а) мимоилажење,
 б) обилажење,
 в) претицање,
 г) пропуштање.

1

27. Одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз је:

а) видљивост,
 б) прегледност,
 в) дужина прегледности.

1


28. Пролажењем возила поред препреке на путу, у ситуацији приказаној на слици, вршите:



а) мимоилажење,
 б) обилажење,
 в) претицање.

1

29. Пролажењем возила поред препреке на путу, у ситуацији приказаној на слици, вршите:



а) мимоилажење,
 б) обилажење,
 в) претицање.

1

30. Радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта је:

а) мимоилажење,
 б) обилажење,
 в) претицање,
 г) пропуштање.

1

31. Услови смањене видљивости на путу изван насеља су услови у којима је видљивост мања од:

а) 100 m, б) 150 m, в) 200 m, г) 250 m.

1



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

32. У ситуацији приказаној на слици радња коју сте дужни да предузмете у односу на возила из супротног смера је:



- а) обилажење,
- б) претицање,
- в) пропуштање.

1

33. Који од набројаних услова морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је на путу колона возила:

(Заокружити два тачна одговора)

- а) низ од најмање три возила,
- б) низ од најмање два возила,
- в) возила су заустављена у истој саобраћајној траци,
- г) возила су паркирана у истој саобраћајној траци.

1

34. Који од набројаних услова морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је на путу колона возила:

(Заокружити три тачна одговора)

- а) низ од најмање три возила,
- б) низ од најмање два возила,
- в) возила се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру,
- г) начин кретања возила је међусобно условљен и између њих не може без ометања ући друго возило,
- д) возила су паркирана у истој саобраћајној траци,
- е) возила се крећу на растојању које омогућава улазак другог возила без ометања осталих возила.

1

35. Незгода у којој је повређено лице које је управљало трактором при извођењу радова на њиви:

- а) је саобраћајна незгода јер је повређен возач,
- б) није саобраћајна незгода јер се није догодила на путу,
- в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих лица,
- г) је саобраћајна незгода уколико је трактор регистрован.

1

36. У ситуацији приказаној на слици паркирана возила:



- а) су колона возила,
- б) нису колона возила.

1

37. У ситуацији приказаној на слици заустављена возила:



- а) су колона возила,
- б) нису колона возила.

1

38. Услови смањене видљивости на путу у насељу су услови у којима је видљивост мања од:

- а) 100 m, б) 150 m, в) 200 m, г) 250 m.

1

39. Одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу, је:

- а) видљивост,
- б) прегледност,
- в) дужина видљивости.

1

40. Простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта у возилу представља:

- а) место за седење само ако има и сигурносне појасеве,
- б) место за седење само ако има и доступне прикључке сигурносних појасева,
- в) место за седење.

1

41. Незгода у којој је порушена дворишна ограда при излетању возила са пута:

- а) је саобраћајна незгода јер је начињена материјална штета,
- б) није саобраћајна незгода јер у незгоди учествовало само једно возило,
- в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих или повређених лица,
- г) није саобраћајна незгода јер је материјална штета начињена ван пута.

1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



42.	Незгода у којој је начињена материјална штета на возилу и повређено лице које је управљало спорстким аутомобилом на тркачкој стази за возила:
	<ul style="list-style-type: none"> а) је саобраћајна незгода јер је повређен возач и начињена материјална штета, б) није саобраћајна незгода јер се није догодила на путу, в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих лица, г) није саобраћајна незгода јер у незгоди учествовало само једно возило.
	1

43.	Означена удаљеност између возила приказаних на слици је:
	<ul style="list-style-type: none"> а) растојање, б) одстојање, в) предњи, односно задњи препуст возила.
	1

44.	Одстојање између возила приказаних на слици је означено бројем:
	<ul style="list-style-type: none"> а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.
	1

45.	Маса празног возила са свим пуним резервоарима и прописаном опремом је:
	<ul style="list-style-type: none"> а) највећа дозвољена маса возила, б) укупна маса возила, в) маса возила, г) највећа дозвољена укупна маса возила.
	1

46.	Означена удаљеност између возила приказаних на слици је:
	<ul style="list-style-type: none"> а) растојање, б) одстојање, в) најмања дозвољена бочна удаљеност између возила.
	1

47.	Растојање између возила приказаних на слици је означено бројем:
	<ul style="list-style-type: none"> а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.
	1

48.	Одбачено возило је возило које: (Заокружити два тачна одговора)
	<ul style="list-style-type: none"> а) је видно запуштено и налази се ван пута, б) је видно запуштено и налази се на путу, в) није регистровано, г) је регистровано.
	1

49.	Простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева у возилу представља:
	<ul style="list-style-type: none"> а) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта, б) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта и сигурносне појасеве, в) место за седење.
	1

50.	Средња (просечна) брзина кретања возила на деоници дужине 300 km, коју возило пређе за 2 сата, је:
	<ul style="list-style-type: none"> а) 100 km/h, б) 120 km/h, в) 150 km/h, г) 200 km/h.
	1

51.	Маса којом се возило може највише оптеретити према декларацији произвођача је:
	<ul style="list-style-type: none"> а) носивост возила, б) највећа дозвољена маса возила, в) укупна маса возила, г) највећа дозвољена укупна маса возила.
	1

52.	Збир масе возила и носивости возила је:
	<ul style="list-style-type: none"> а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) укупна маса возила, в) осовинско оптерећење возила, г) највећа дозвољена маса возила.
	1

53.	Маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет) је:
	<ul style="list-style-type: none"> а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) укупна маса возила, в) осовинско оптерећење возила, г) највећа дозвољена маса возила.
	1

54.	Збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила је:
	<ul style="list-style-type: none"> а) укупна маса скупа возила, б) највећа дозвољена укупна маса скупа возила, в) осовинско оптерећење скупа возила, г) највећа дозвољена маса скупа возила.
	1



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

55.	Највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, коју је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) највећа дозвољена укупна маса возила, <input type="radio"/> б) осовинско оптерећење возила, <input type="radio"/> в) највећа дозвољена маса возила, <input type="radio"/> г) укупна маса скупа возила.	1

56.	Маса оптерећеног скупа возила (лица и терет) је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) укупна маса скупа возила, <input type="radio"/> б) највећа дозвољена укупна маса скупа возила, <input type="radio"/> в) осовинско оптерећење скупа возила, <input type="radio"/> г) највећа дозвољена маса скупа возила.	1

57.	Део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила је:	
	<input type="radio"/> а) маса возила, <input checked="" type="radio"/> б) осовинско оптерећење, <input type="radio"/> в) носивост возила, <input type="radio"/> г) највећа дозвољена маса возила.	1

58.	Возило је регистровано ако испуњава истовремено следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	<input checked="" type="radio"/> а) уписано је у јединствени регистар возила, <input type="radio"/> б) за њега су издате таблице за привремено означавање, <input checked="" type="radio"/> в) за њега је издата саобраћајна дозвола, <input checked="" type="radio"/> г) за њега су издате регистарске таблице и регистрациона налепница, <input type="radio"/> д) учествује у саобраћају на путу.	1

59.	Јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице је:	
	<input type="radio"/> а) регистарска таблица, <input checked="" type="radio"/> б) саобраћајна дозвола, <input type="radio"/> в) возачка дозвола.	1

60.	Ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) регистарска таблица, <input type="radio"/> б) таблица за привремено означавање, <input type="radio"/> в) саобраћајна дозвола.	1

61.	Ознака на возилу којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року је:	
	<input type="radio"/> а) регистарска таблица, <input checked="" type="radio"/> б) регистрациона налепница, <input type="radio"/> в) саобраћајна дозвола.	1

62.	Јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време је:	
	<input type="radio"/> а) уверење о положеном возачком испиту, <input type="radio"/> б) саобраћајна дозвола, <input checked="" type="radio"/> в) возачка дозвола.	1

63.	Довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање је:	
	<input type="radio"/> а) преправка возила, <input checked="" type="radio"/> б) поправка возила, <input type="radio"/> в) технички преглед возила.	1

64.	Промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) преправка возила, <input type="radio"/> б) поправка возила, <input type="radio"/> в) одржавање возила.	1

65.	Возило је приказано на сликама означеним бројевима:	
	  	
	  	
	<input type="radio"/> а) 1, 2, 4 и 5, <input checked="" type="radio"/> б) 1, 2, 3 и 6, <input type="radio"/> в) 1, 3, 4 и 6, <input type="radio"/> г) 2, 3, 5 и 6.	1

66.	Возило је бицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	<input type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, <input type="radio"/> б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, <input checked="" type="radio"/> в) има најмање два точка, <input type="radio"/> г) има два точка, <input checked="" type="radio"/> д) покреће се снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове.	1

67.	Бицикл је приказан на сликама означеним бројевима: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	 	
	 	
	<input checked="" type="radio"/> а) 1, <input type="radio"/> б) 2, <input type="radio"/> в) 3, <input checked="" type="radio"/> г) 4.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



68. Моторно возило је приказано на сликама означеним бројевима:

 1	 2
 3	 4
 5	 6

а) 1, 4 и 6,
 б) 2, 5 и 6,
 в) 2, 3 и 5,
 г) 3, 5 и 6. **1**

71. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове:
(Заокружити три тачна одговора)

а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
 в) има најмање два точка,
 г) има два точка,
 д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³,
 е) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³. **1**

72. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm³, а највећа ефективна снага 5 kW, је:

а) мотоцикл,
 б) мопед,
 в) бицикл,
 г) лаки трицикл. **1**

69. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове:
(Заокружити три тачна одговора)

а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
 в) има најмање два точка,
 г) има два точка,
 д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³,
 е) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³. **1**

73. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 45 cm³, а највећа ефективна снага 5 kW, је:

а) мотоцикл,
 б) мопед,
 в) бицикл,
 г) лаки трицикл. **1**

74. Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h, које има два точка, је:

а) мотоцикл,
 б) мопед,
 в) бицикл,
 г) лаки трицикл. **1**

70. Моторно возило, са електричним погоном, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове:
(Заокружити три тачна одговора)

а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
 в) има најмање два точка,
 г) има два точка,
 д) радна запремина мотора не прелази 50 cm³,
 е) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW. **1**

75. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове:
(Заокружити три тачна одговора)

а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 б) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW,
 в) има најмање три точка,
 г) има три точка,
 д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³,
 е) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³. **1**



76.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, <input checked="" type="radio"/> б) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање три точка, <input checked="" type="radio"/> г) има три точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³, е) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³. 	1

81.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, <input checked="" type="radio"/> г) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³. 	1

77.	Моторно возило, са електричним погоном, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, <input checked="" type="radio"/> б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање три точка, <input checked="" type="radio"/> г) има три точка, д) радна запремина мотора не прелази 50 cm³, е) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW. 	1

82.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, <input checked="" type="radio"/> г) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³. 	1

78.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа ефективна снага 4 kW, је:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, <input checked="" type="radio"/> г) лаки трицикл. 	1

83.	Моторно возило, са електричним погоном, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	<ul style="list-style-type: none"> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, <input checked="" type="radio"/> г) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина мотора прелази 50 cm³, <input checked="" type="radio"/> е) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW. 	1

79.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 55 cm ³ , а највећа ефективна снага 4 kW, је:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, <input checked="" type="radio"/> г) лаки трицикл. 	1

80.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снага 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h и које има три точка, је:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, <input checked="" type="radio"/> г) лаки трицикл. 	1

84.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа ефективна снага 4 kW, је:	
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл. 	1



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

85.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 45 cm ³ , је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) мотоцикл, <input type="radio"/> б) мопед, <input type="radio"/> в) тешки трицикл, <input type="radio"/> г) лаки трицикл.	1

86.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструктивне брзине 45 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) мотоцикл, <input type="radio"/> б) мопед, <input type="radio"/> в) тешки трицикл, <input type="radio"/> г) лаки трицикл.	1

87.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, <input type="radio"/> б) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW, <input checked="" type="radio"/> в) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, <input type="radio"/> г) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , <input type="radio"/> д) његова највећа ефективна снага прелази 4 kW.	1

88.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, <input checked="" type="radio"/> б) његова највећа ефективна снага прелази 4 kW, <input type="radio"/> в) има најмање три точка, <input checked="" type="radio"/> г) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, <input type="radio"/> д) радна запремина његовог мотора прелази 50 cm ³ , <input type="radio"/> е) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .	1

89.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструктивне брзине 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је:	
	<input type="radio"/> а) мотоцикл, <input type="radio"/> б) мопед, <input checked="" type="radio"/> в) тешки трицикл, <input type="radio"/> г) лаки трицикл.	1

90.	Моторно возило, са електричним погоном, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, <input checked="" type="radio"/> б) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW, <input type="radio"/> в) има најмање три точка, <input checked="" type="radio"/> г) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, <input type="radio"/> д) радна запремина мотора прелази 50 cm ³ , <input type="radio"/> е) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW.	1

91.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа ефективна снага 5 kW, је:	
	<input type="radio"/> а) мотоцикл, <input type="radio"/> б) мопед, <input checked="" type="radio"/> в) тешки трицикл, <input type="radio"/> г) лаки трицикл.	1

92.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је највећа ефективна снага 5 kW, је:	
	<input type="radio"/> а) мотоцикл, <input type="radio"/> б) мопед, <input checked="" type="radio"/> в) тешки трицикл, <input type="radio"/> г) лаки трицикл.	1

93.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, <input type="radio"/> б) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW, <input checked="" type="radio"/> в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, <input checked="" type="radio"/> г) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , <input type="radio"/> д) његова највећа ефективна снага прелази 4 kW.	1

94.	Моторно возило намењено за превоз терета, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW и чија је маса 500 kg, је:	
	<input type="radio"/> а) лаки четвороцикл, <input checked="" type="radio"/> б) тешки четвороцикл, <input type="radio"/> в) путничко возило, <input type="radio"/> г) теретно возило.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

95.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, <input checked="" type="radio"/> б) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW, <input checked="" type="radio"/> в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, г) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , д) његова највећа ефективна снага прелази 4 kW.	1

96.	Моторно возило, са електричним погоном, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, <input checked="" type="radio"/> б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, <input checked="" type="radio"/> в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила, г) радна запремина мотора прелази 50 cm ³ , д) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1

97.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има четири точка, масу 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа ефективна снага 5 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, <input checked="" type="radio"/> в) лаки четвороцикл, г) тешки четвороцикл.	1

98.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има четири точка, масу 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 55 cm ³ а највећа ефективна снага 4 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, <input checked="" type="radio"/> в) лаки четвороцикл, г) тешки четвороцикл.	1

99.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h и које има четири точка и масу 300 kg, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, <input checked="" type="radio"/> в) лаки четвороцикл, г) тешки четвороцикл.	1

100	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 4 kW и чија је маса 400 kg, је:	
	а) лаки четвороцикл, <input checked="" type="radio"/> б) тешки четвороцикл, в) путничко возило, г) мопед.	1

101	Моторно возило, намењено за превоз терета, са електричним погоном, са четири точка, највеће трајне номиналне снаге 4 kW и чија маса износи 500 kg, је:	
	а) лаки четвороцикл, <input checked="" type="radio"/> б) тешки четвороцикл, в) путничко возило, г) теретно возило.	1

102	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) лаки четвороцикл.	1

103	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса 380 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) лаки четвороцикл.	1

104	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће трајне номиналне снаге 10 kW, чија маса 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) лаки четвороцикл.	1

105	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 22 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, <input checked="" type="radio"/> б) путничко возило, в) аутобус.	1


106	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, <input checked="" type="radio"/> б) путничко возило, в) аутобус.	1



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

107	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 8 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, <input checked="" type="radio"/> б) путничко возило, в) аутобус.	1


108	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће трајне номиналне снаге 18 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, <input checked="" type="radio"/> б) путничко возило, в) аутобус.	1

109	Путничко возило је приказано на слици број:	
		
	а) 1, <input checked="" type="radio"/> б) 2, в) 3.	1

110	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 10 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) туристички воз, <input checked="" type="radio"/> б) путничко возило, в) аутобус.	1

111	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 16 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) туристички воз, <input checked="" type="radio"/> б) путничко возило, в) аутобус.	1

112	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће трајне номиналне снаге 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 20 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) туристички воз, <input checked="" type="radio"/> б) путничко возило, в) аутобус.	1

113	Аутобус је приказан на слици број:	
		
	а) 1, <input checked="" type="radio"/> б) 2, в) 3.	1

114	Тролејбус је приказан на слици број:	
		
	а) 1, б) 2, <input checked="" type="radio"/> в) 3.	1

115	Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1

116	Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1

117	Моторно возило, са електричним погоном, намењено за вршење рада, са четири точка, највеће трајне номиналне снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1

118	Моторно возило, са електричним погоном, намењено за извођење одређених радова, са четири точка, највеће трајне номиналне снаге 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 40 km/h, је:	
	а) теретно возило, <input checked="" type="radio"/> б) мотокултиватор, в) радна машина.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

119 Теретно возило је приказано на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

120 Скуп возила је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

121 Туристички воз је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

122 Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоним на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструктивну брзину кретања 40 km/h, је:

a) теретно возило,	
б) мотокултиватор,	
в) радна машина.	1

123 Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоним који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 40 km/h, је:

a) теретно возило,	
б) мотокултиватор,	
в) радна машина.	1

124 Радна машина је приказана на слици број:

($V \leq 45 \text{ km/h}$)

				
1	2			
				
3	4			
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

125 Трактор је приказан на слици број:

				
1	2			
				
4	3			
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

126 Моторно возило је мотокултиватор ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)

а) састоји се из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно развојиви,	
б) има једну осовину и конструисан је да вуче, потискује или носи измењива оруђа за разне радове,	
в) снага његовог мотора прелази 12 kW,	
г) његова највећа конструктивна брзина није већа од 30 km/h,	
д) снага његовог мотора не прелази 12 kW,	
е) његова највећа конструктивна брзина није већа од 45 km/h.	1

127 Возило је прикључно ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити два тачна одговора*)

а) по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила,	
б) има једну осовину и конструисано је да вуче или потискује измењива оруђа за разне радове,	
в) намењено је за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,	
г) намењено је за обављање пољопривредних, шумских или других радова, и у сврху извођења тих радова, поставља се на моторно возило.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

128 Мотокултиватор је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	<input checked="" type="radio"/> 2,	b) 3,	г) 4.	1

132 Прикључак за извођење радова је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	<input checked="" type="radio"/> 2,	b) 3,	г) 4.	1

129 Возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова је:

а) прикључно возило,
 б) запрежно возило,
 в) прикључак за извођење радова.

1


133 Запрежно возило је приказано на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	<input checked="" type="radio"/> в) 3,	г) 4.	1

130 Прикључно возило је приказано на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
<input checked="" type="radio"/> а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

134 Трамвај је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
<input checked="" type="radio"/> а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

131 Прикључно возило за трактор је приказано на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
<input checked="" type="radio"/> а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

135 Бицикличка трака је:

a) пут намењен искључиво за кретање бицикала,
б) пут намењен искључиво за кретање бицикала и мопеда,
 в) саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала, мопеда и лаких трицикала.

2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА





МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

136 **Лек који садржи психоактивну супстанцу и који се не сме употребљавати пре и за време вожње, на паковању има ознаку приказану на слици број:**

			
1	2	3	4

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **1**

137 **Која од набројаних површина је пут? (Заокружити два тачна одговора)**

а) Улица.
 б) Полигон за пробне вожње или спортске приредбе.
 в) Пешачка стаза.
 г) Саобраћајна површина намењена за кретање само возила и лица којима је власник те површине то омогућио.
 д) Спортски терен на којем се паркирају возила. **2**

138 **Која од набројаних површина је пут? (Заокружити два тачна одговора)**

а) Земљани пут.
 б) Тркачка стаза за возила.
 в) Плато намењен кретању и окупљању лица.
 г) Травњаци и паркови.
 д) Бициклистичка стаза. **2**

139 **Које од наведених услова мора испуњавати аутопут? (Заокружити три тачна одговора)**

а) Пут који има најмање три саобраћајне траке по смеру.
 б) Пут код којег су коловозне траке за саобраћај из супротних смерова физички одвојене.
 в) Пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова не морају бити физички одвојене.
 г) Пут који има најмање две саобраћајне траке по смеру и једну зауставну траку за сваки смер.
 д) Државни пут код кога сва укрштања са другим путевима и железничким или трамвајским пругама нису изведена у истом нивоу.
 е) Државни пут код кога укрштања у нивоу са другим путевима морају бити изведена као раскрснице са кружним током или регулисана семафорима. **2**

140 **Пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор је:**

а) некатегорисани пут намењен искључиво за саобраћај трактора, мотокултиватора и запрежних возила,
 б) земљани пут,
 в) макадамски пут. **2**

141 **Које од наведених услова мора испуњавати аутопут: (Заокружити три тачна одговора)**

а) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
 б) пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова не морају бити физички одвојене,
 в) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила,
 г) државни пут намењен за саобраћај моторних возила,
 д) пут обележен прописаном ознаком на коловозу,
 е) пут са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем. **2**

142 **Које од наведених услова мора испуњавати мотопут: (Заокружити два тачна одговора)**

а) пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова морају бити физички одвојене,
 б) пут који мора имати најмање две саобраћајне траке по смеру и једну зауставну траку за сваки смер,
 в) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила,
 г) државни пут намењен за саобраћај свих моторних возила,
 д) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком. **2**

143 **Које од наведених услова мора испуњавати мотопут: (Заокружити два тачна одговора)**

а) државни пут који мора имати потпуну контролу приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем,
 б) пут обележен прописаном ознаком на коловозу,
 в) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
 г) пут који мора имати зауставну траку за сваки смер,
 д) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила. **2**

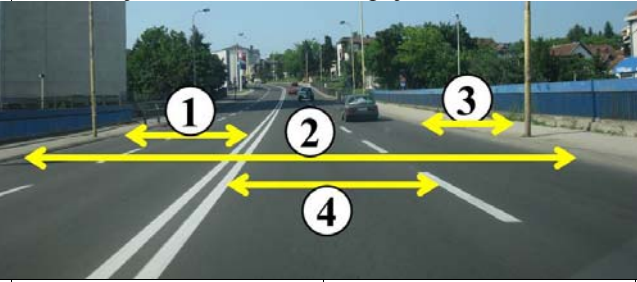


РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



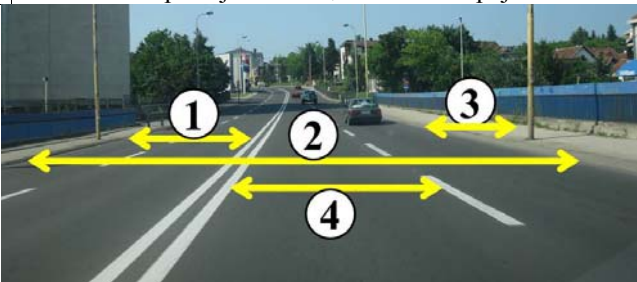
144 Коловоз је на слици означен бројем:



а) 1, в) 3,
 б) 2, г) 4.

2

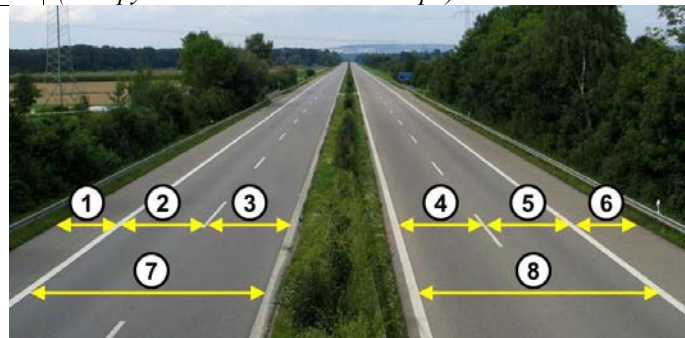
145 Коловозна трака је на слици означена бројем:



а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2

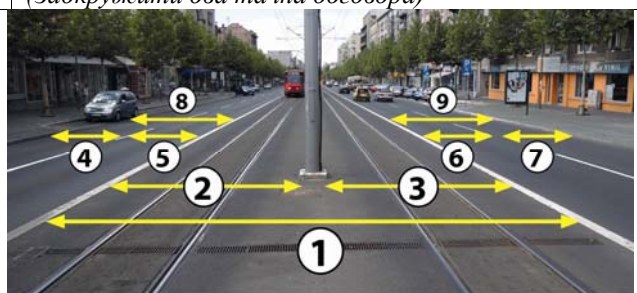
146 Саобраћајне траке, **на аутопуту**, су на слици означене бројевима:
 (Заокружити два тачна одговора)



а) 1 и 3,
 б) 2 и 3,
 в) 4, 5 и 6,
 г) 4 и 5,
 д) 7 и 8.

2

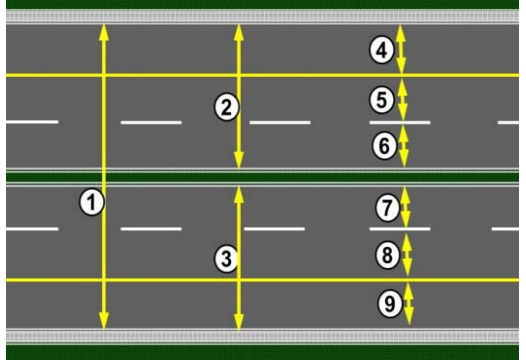
147 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима:
 (Заокружити два тачна одговора)



а) 5 и 6,
 б) 2 и 3,
 в) 8 и 9,
 г) 4 и 7,
 д) 1 и 8.

2

148 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима:
 (Заокружити два тачна одговора)



а) 1, 2 и 3,
 б) 2 и 3,
 в) 4, 5 и 6,
 г) 7, 8 и 9,
 д) 5 и 6,
 е) 7 и 8.

2

149 Саобраћајне траке на слици су означене бројевима:



а) 1 и 2, б) 2 и 3, в) 1 и 3.

2

150 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима:
 (Заокружити два тачна одговора)



а) 6 и 7, в) 1 и 3,
 б) 2 и 3, г) 4 и 5.

2

151 Бицикличка трака је на слици означена бројем:



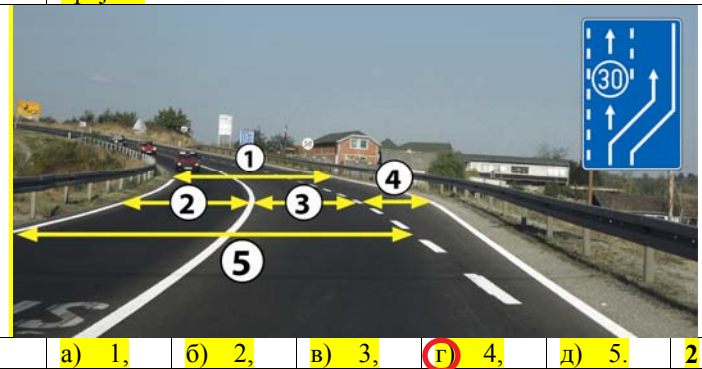
а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2



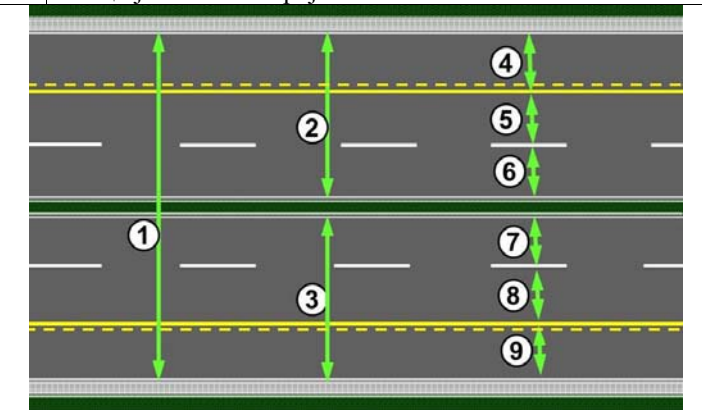
Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

152 Саобраћајна трака за спора возила је на слици означена бројем:



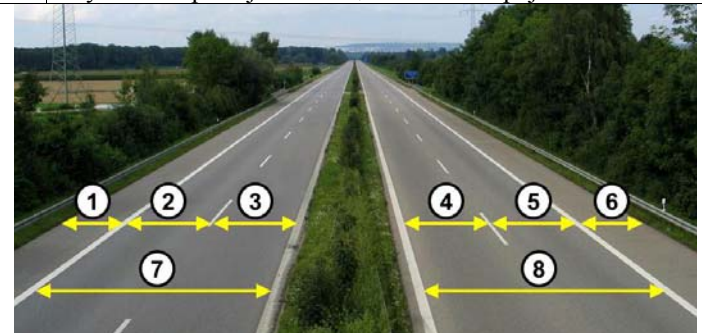
- а) 1, б) 2, в) 3, **г) 4**, д) 5. 2

156 Саобраћајна трака за возила јавног превоза путника на слици је означена бројевима:



- а) 2 и 3, в) 8 и 5,
б) 4 и 9, г) 1, 4 и 9. 2

153 Зауставна трака је на слици означена бројевима:



- а) 1 и 6**, в) 4 и 5,
б) 2 и 3, г) 7 и 8. 2

157 Раскрсница је:

- а)** део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,
б) део пута који мора бити означен прописаним ознакама на коловозу и саобраћајним знаком,
в) место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка пруга.

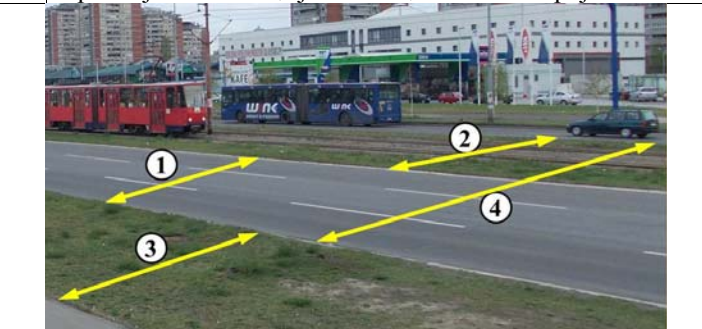
2

154 Саобраћајна трака за укључивање је на слици означена бројем:



- а) 1**, б) 2, в) 3, г) 4. 2

158 Трамвајска баштица је на слици означена бројем:



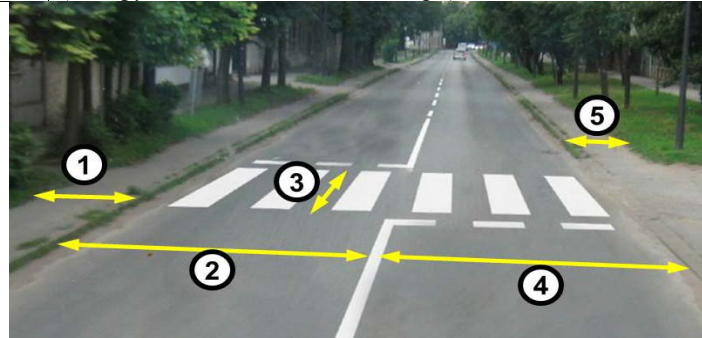
- а) 1, в) 3,
б) 2, г) 4. 2

155 Саобраћајна трака за искључивање је на слици означена бројем:



- а) 1, б) 2, в) 3, **г) 4**. 2

159 Тротоар је на слици означен бројевима: (Заокружити два тачна одговора)



- а) 1**, б) 2, в) 3, г) 4, **д) 5**. 2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

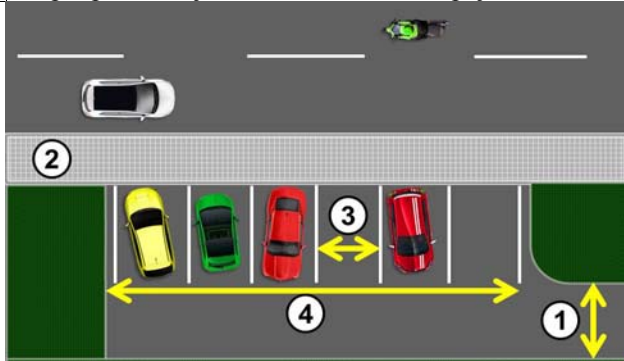
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

160 Паркиралиште је на слици означено бројем:



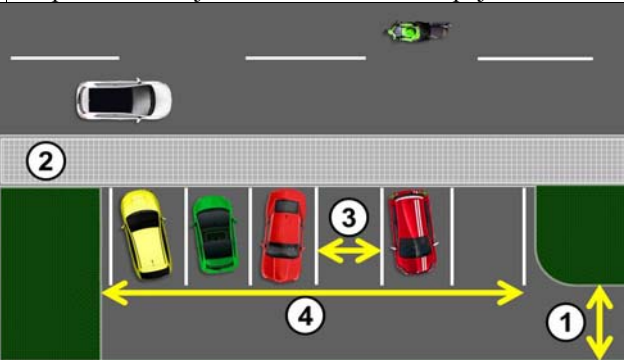
a) 1, б) 2, в) 3, **г) 4.** 2

164 Пешачка стаза на слици је означена бројем:



a) 1, б) 2, **в) 3,** г) 4. 2

161 Паркинг место је на слици означено бројем:



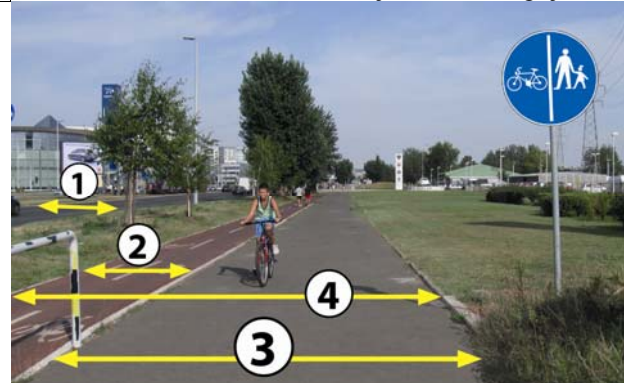
a) 1, б) 2, **в) 3,** г) 4. 2

165 Бицикличка стаза је:

- а)** пут намењен искључиво за кретање бицикала,
- б) пут намењен искључиво за кретање бицикала и мопеда,
- в) саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала.

2

166 Бицикличка стаза на слици је означена бројем:



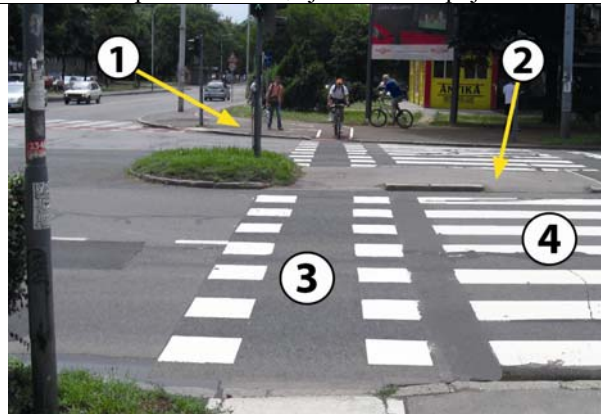
a) 1, **б) 2,** в) 3, г) 4. 2

162 Пешачки прелаз је на слици означен бројем:



а) 1, б) 2, в) 3. 2

163 Пешачки прелаз на слици је означен бројем:



a) 1, б) 2, в) 3, **г) 4.** 2

167 Слика приказује:



- а) трамвајску баштицу,
- б) раскрсницу,
- в)** прелаз пута преко железничке пруге,
- г) паркиралиште.

2



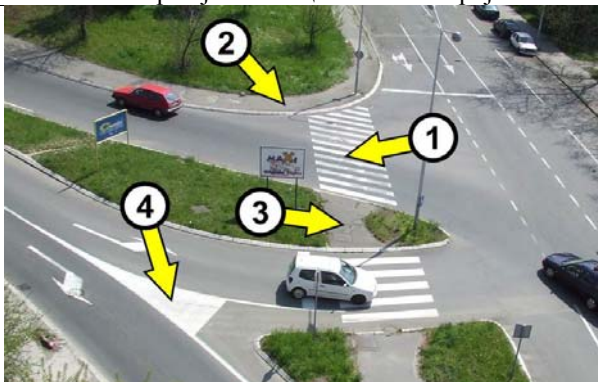
РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



© Збрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

168 Пешачко острво је на слици означено бројем:



а) 1, б) 2, **в) 3,** г) 4.

2

169 Од саобраћајног знака приказаног на слици почиње:



а) насељено место,
б) насеље,
в) зона успореног саобраћаја,
г) туристичко одређиште.

2

170 Од саобраћајног знака приказаног на слици се завршава:



а) насељено место,
б) насеље,
в) зона успореног саобраћаја,
г) туристичко одређиште.

2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





ВОЗАЧИ



1.	Моторним возилом, односно скупом возила, може самостално да управља возач који:	
	а) испуњава прописане услове и има уверење о положеном возачком испиту оне категорије возила којим управља, <input checked="" type="radio"/> б) испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије возила којим управља, в) има возачку дозволу.	2

2.	Пробна возачка дозвола се издаје за управљање моторним возилима категорије:	
В	а) А, <input checked="" type="radio"/> б) В, в) В1.	2

3.	Лице са пробном возачком дозволом може управљати моторним возилом:	
В	а) само на територији општине у којој живи, б) без ограничења у територијалном смислу, <input checked="" type="radio"/> в) на територији Републике Србије.	2

4.	Пробна возачка дозвола се може издати лицу које испуњава услове за управљање возилима категорије В и: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
В	<input checked="" type="radio"/> а) које је навршило 17 година живота, <input type="radio"/> б) које је навршило 16 година живота, <input checked="" type="radio"/> в) које је навршило 18 година живота, и први пут стиче право на управљање моторним возилом категорије В, г) коме је одузета возачка дозвола зато што није управљао возилом на савестан и прописан начин.	2

5.	Возач који је пробну возачку дозволу стекао пре навршених 18 година живота за време управљања моторним возилом категорије В:	
В	<input checked="" type="radio"/> а) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, у периоду важења пробне возачке дозволе, б) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, до навршених 18 година живота, в) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање три године, до навршених 18 година живота.	2

6.	Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознаком "П", која мора бити постављена на видном месту:	
В	а) само са задње стране возила, <input checked="" type="radio"/> б) са предње и задње стране возила, в) са предње, задње и бочне стране возила.	2

7.	Возач који је пробну возачку дозволу стекао са навршених 18 година живота за време управљања моторним возилом:	
В	<input checked="" type="radio"/> а) не мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, б) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање три године, у периоду од 6 месеци од дана добијања дозволе, в) мора бити под надзором лица које се налази у возилу и има возачку дозволу за категорију В најмање пет година, у периоду важења пробне возачке дозволе.	2

8.	Возач који има пробну возачку дозволу, не сме управљати моторним возилом:	
В	а) у периоду од 22,00 до 06,00 сати, б) у периоду од 23,00 до 05,00 сати, до навршених 18 година живота, <input checked="" type="radio"/> в) у периоду од 23,00 до 05,00 сати.	2

9.	Возачу који има пробну возачку дозволу, за време управљања моторним возилом:	
В	а) дозвољено је коришћење телефона и других средстава за комуникацију само уз опрему која омогућава њихову употребу без ангажовања руку, б) дозвољено је коришћење телефона и других средстава за комуникацију само уз опрему која омогућава њихову употребу без ангажовања руку, у периоду од 05,00 до 23,00 сата, <input checked="" type="radio"/> в) није дозвољено коришћење телефона и других средстава за комуникацију.	2

10.	Возачу који има пробну возачку дозволу кретање брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће:	
В	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено, б) није дозвољено само у периоду од 23,00 до 05,00 сати, в) није дозвољено само до навршених 18 година живота.	2

11.	Пробна возачка дозвола издаје се са роком важења:	
В	<input checked="" type="radio"/> а) од једне године, б) до навршених 18 година живота лица које има пробну возачку дозволу, в) од пет година.	2

12.	Возачу коме је истекао рок важења возачке дозволе издаће се на његов захтев нова возачка дозвола када приложи:	
	а) фотографију која није старија од шест месеци, б) уверење о здравственој способности за возача моторних возила, <input checked="" type="radio"/> в) уверење о положеном возачком испиту.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

13.	Возачу којем је одлуком надлежног органа забрањено управљање моторним возилом:	
	а) дозвољено је управљање моторним возилом, односно скупом возила, само на локалним путевима, б) дозвољено је управљање само моторним возилима чија највећа конструктивна брзина није већа од 45 km/h, <input checked="" type="radio"/> в) није дозвољено управљање моторним возилом, односно скупом возила, г) дозвољено је управљање само скупом возила.	2

14.	Возачу који је искључен из саобраћаја:	
	а) дозвољено је управљање моторним возилом, односно скупом возила, само до места његовог пребивалишта, односно седишта правног лица у случају када је возило власништво правног лица, б) није дозвољено управљање само моторним возилима оне категорије којом је управљао у моменту искључења, в) дозвољено је управљање само скупом возила, <input checked="" type="radio"/> г) није дозвољено управљање моторним возилом, односно скупом возила.	2

15.	Возачу који има две возачке дозволе издате од стране две државе, коришћење обе дозволе у исто време:	
	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено, б) је дозвољено, в) је дозвољено, ако борави ван места пребивалишта дуже од три месеца.	2

16.	Коришћење возачке дозволе чији је нестанак возач пријавио надлежном органу:	
	а) је дозвољено, <input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено, в) је дозвољено само у случају одузимања дупликата возачке дозволе.	2

17.	Да ли возач има обавезу да пријави промену пребивалишта надлежном органу?	
	<input checked="" type="radio"/> а) Да, ради уписа у евиденцију возача, у року од 30 дана од дана те промене. б) Не, јер постоји јединствена евиденција возача. в) Да, ради уписа у евиденцију возача, у року од 90 дана од дана те промене.	2

18.	За време управљања моторним возилом, односно скупом возила, возач код себе:	
	<input checked="" type="radio"/> а) мора имати возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, б) мора имати само личну карту, јер постоји јединствени регистар возача, путем кога је могуће извршити проверу, в) не мора имати возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, ако поседује међународну возачку дозволу.	2

19.	Возач коме је издата пробна возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:	
	а) најмање 18 казних поена, б) најмање 12 казних поена, <input checked="" type="radio"/> в) најмање 9 казних поена.	2

20.	Међународна возачка дозвола издата у Републици Србији:	
	а) сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије, <input checked="" type="radio"/> б) не сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије.	2

21.	Да ли возач мора дати овлашћеном лицу на увид возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, при контроли у саобраћају на путу?	
	<input checked="" type="radio"/> а) Да. б) Не, ако је на увид дата лична карта помоћу које се може извршити провера у јединственом регистру возача. в) Не, ако је на увид дата међународна возачка дозвола.	2

22.	Приликом управљања возилом на путу возач је дужан да:	
	<input checked="" type="radio"/> а) користи помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, б) има у возилу помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу и да их по потреби користи, в) користи само она помагала која су му потребна за време војње.	2

23.	Здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности морају се у одређеном року подвргавати: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) сви возачи који управљају моторним возилима, <input checked="" type="radio"/> б) возачи који управљају моторним возилима, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, в) возачи који управљају возилима којима се обавља превоз опасних материја, <input checked="" type="radio"/> г) возачи којима је управљање моторним возилима основно занимање.	3

24.	Возачи који управљају моторним возилом, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, морају се подвргавати здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности за возача:	
	<input checked="" type="radio"/> а) у року који не може бити дужи од три године, б) у року који не може бити дужи од пет година, в) сваке године.	3

25.	Контролном здравственом прегледу мора се подвргнути возач:	
	а) који је учествовао у саобраћајној незгоди, <input checked="" type="radio"/> б) код кога се посумња да због психофизичких сметњи, односно недостатака, није у стању безбедно да управља возилом, в) који је учинио више од три прекршаја из прописа из безбедности саобраћаја у току једне године.	3

26.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:	
	а) најмање 10 казних поена, б) најмање 14 казних поена, <input checked="" type="radio"/> в) најмање 18 казних поена.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

27.	Када се возач у одређеном року не подвргне контролном здравственом прегледу на који је упућен, надлежни орган ће:	
	<input checked="" type="radio"/> а) возачу одузети возачку дозволу, <input type="radio"/> б) против возача поднети захтев за покретање прекршајног поступка, <input type="radio"/> в) возачу привремено забранити управљање возилом у саобраћају на путу док се не подвргне контролном здравственом прегледу.	3

28.	Возачу који возилом не управља савесно и на прописан начин организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији:	
	<input checked="" type="radio"/> а) одузеће возачку дозволу, <input type="radio"/> б) привремено ће забранити управљање моторним возилом у трајању до једне године, <input type="radio"/> в) изрећи ће одговарајући број казних поена.	2

29.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица, <input type="radio"/> б) најмање 2 пута у року од 5 година правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица, <input type="radio"/> в) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица.	2

30.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:	
	<input type="radio"/> а) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица, <input checked="" type="radio"/> б) више од једном у року од 5 година правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица, <input type="radio"/> в) више од једном у року од 5 година правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету.	2

31.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије М може добити лице које је навршило:	
	<input type="radio"/> а) 14 година, <input type="radio"/> б) 15 година, <input checked="" type="radio"/> в) 16 година.	2

32.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А може добити лице и пре навршених 24 година живота ако поседује возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А2:	
	<input type="radio"/> а) најмање једну годину, <input type="radio"/> б) најмање две године, <input checked="" type="radio"/> в) најмање три године.	2

33.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:	
	<input type="radio"/> а) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету, <input type="radio"/> б) више од једном у року од 5 година правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету, <input checked="" type="radio"/> в) више од једном у року од 3 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету.	2

34.	Казнени поени изречени возачу се бришу:	
	<input checked="" type="radio"/> а) након истека 24 месеца од дана правоснажности одлуке о прекршају, <input type="radio"/> б) након истека 24 месеца од дана извршења прекршаја, <input type="radio"/> в) уколико возач у току 24 месеца од дана правоснажности одлуке о прекршају није поново правоснажно кажњен изрицањем казних поена.	2

35.	Лице којем је изречена заштитна мера, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом:	
	<input checked="" type="radio"/> а) не може започети нити вршити обуку и полагати возачки испит у време трајања те мере, <input type="radio"/> б) може вршити обуку али не може полагати возачки испит, у време трајања те мере, <input type="radio"/> в) може вршити теоријску обуку и полагати теоријски испит, али не може вршити практичну обуку и полагати практични испит, у време трајања те мере.	2

36.	Кандидат за возача за време практичне обуке код себе мора имати и ставити на увид: (Заокружити три тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) доказ о здравственој способности за возача, <input checked="" type="radio"/> б) потврду о положеном теоријском испиту, <input checked="" type="radio"/> в) личну карту, <input type="radio"/> г) потврду о завршеној теоријској обуци, <input type="radio"/> д) уговор о условима под којима ће се обавити обука, <input type="radio"/> е) књижицу обуке кандидата за возача.	2

37.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије АМ може добити лице које је навршило:	
	<input type="radio"/> а) 14 година, <input type="radio"/> б) 15 година, <input checked="" type="radio"/> в) 16 година.	2

38.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А1 може добити лице које је навршило:	
	<input type="radio"/> а) 15 година, <input type="radio"/> б) 16 година, <input checked="" type="radio"/> в) 18 година.	2



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

39.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А2 може добити лице које је навршило:		2
	а) 15 година, б) 16 година, в) 18 година.		

40.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А може добити лице које је навршило:		2
	а) 18 година, б) 20 година, в) 24 година.		

41.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије F може добити лице које је навршило:		2
	а) 14 година, б) 15 година, в) 16 година.		

42.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије В, В1 и ВЕ може добити лице које је навршило:		2
	а) 17 година, б) 18 година, в) 21 година.		

43.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије С1 и С1Е може добити лице које је навршило:		2
	а) 17 година, б) 18 година, в) 21 година.		

44.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије С и СЕ може добити лице које је навршило:		2
	а) 18 година, б) 21 година, в) 24 година.		

45.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије Д1 и Д1Е може добити лице које је навршило:		2
	а) 18 година, б) 21 година, в) 24 година.		

46.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије Д и ДЕ може добити лице које је навршило:		2
	а) 18 година, б) 21 година, в) 24 година.		

47.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије ВЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије:		2
	В а) А, б) В, в) В1.		

48.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије С1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије:		2
	С а) В, б) В1, в) С1.		

49.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије СЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије:		2
	С а) В, б) С1, в) С.		

50.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије Д1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање возилом категорије:		2
	Д а) ВЕ, б) С, в) Д1.		

51.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије ДЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање возилом категорије:		2
	Д а) ВЕ, б) Д1, в) Д.		

52.	Возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С1 и С могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије:		2
	С а) А, б) В, в) В1.		

53.	Возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије Д могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије С најмање:		2
	Д а) једну годину, б) две године, в) три године.		

54.	Возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије Д1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије С1 најмање:		2
	Д а) једну годину, б) две године, в) три године.		

55.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А1 сме да управља у саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)		2
	А а) тешким трициклом чија снага мотора не прелази 15 kW, б) мотоциклом чија радна запремина мотора није већа од 125 cm ³ и снаге мотора до 11 kW, чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,1 kW/kg, в) мотоциклом чија снага мотора није већа од 35 kW и чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,2 kW/kg, г) тешким четвороциклом.		



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

56.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије АМ сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
A	<input checked="" type="radio"/> а) мопедом, <input type="radio"/> б) мотоциклом чија радна запремина мотора није већа од 125 cm ³ , <input type="radio"/> в) тешким трициклом, <input checked="" type="radio"/> г) лаким трициклом, <input checked="" type="radio"/> д) лаким четвороциклом, <input type="radio"/> е) тешким четвороциклом.	2

57.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А1 сме да управља у саобраћају на путу:	
A	<input type="radio"/> а) мотоциклом чија је радна запремина мотора 150 cm ³ , снага мотора 15 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,1 kW/kg, <input type="radio"/> б) мотоциклом чија је радна запремина мотора 100 cm ³ , снага мотора 15 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,1 kW/kg, <input checked="" type="radio"/> в) мотоциклом чија је радна запремина мотора 100 cm ³ , снага мотора 10 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,1 kW/kg.	2

58.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А2 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
A	<input checked="" type="radio"/> а) мотоциклом чија снага мотора није већа од 35 kW и чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,2 kW/kg, <input type="radio"/> б) тешким четвороциклом, <input checked="" type="radio"/> в) тешким трициклом чија снага мотора не прелази 15 kW, <input type="radio"/> г) тешким трициклом без обзира на снагу мотора.	2

59.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А2 сме да управља у саобраћају на путу:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) мотоциклом чија је снага мотора 30 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,2 kW/kg, <input type="radio"/> б) мотоциклом чија је снага мотора 40 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,3 kW/kg, <input type="radio"/> в) мотоциклом чија је снага мотора 30 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,3 kW/kg.	2

60.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D1 сме да управља у саобраћају на путу:	
D	<input type="radio"/> а) аутобусима чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg и чија максимална дужина не прелази 8 m, <input checked="" type="radio"/> б) аутобусима који осим седишта за возача имају највише 16 седишта и чија максимална дужина не прелази 8 m, <input type="radio"/> в) аутобусима који осим седишта за возача имају највише 25 седишта и чија максимална дужина не прелази 8 m.	2

61.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
A	<input checked="" type="radio"/> а) мотоциклом, <input checked="" type="radio"/> б) мопедом, <input type="radio"/> в) тешким четвороциклом, <input type="radio"/> г) радном машином.	2

62.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В1 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
B	<input checked="" type="radio"/> а) тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW, <input type="radio"/> б) мопедом, <input type="radio"/> в) тешким трициклом без обзира на снагу мотора, <input checked="" type="radio"/> г) лаким и тешким четвороциклом, <input type="radio"/> д) радном машином, <input checked="" type="radio"/> е) мотокултиватором.	2

63.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В1 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
B	<input type="radio"/> а) трактором, <input checked="" type="radio"/> б) тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW, <input type="radio"/> в) радном машином чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, <input checked="" type="radio"/> г) лаким трициклом и лаким четвороциклом, <input type="radio"/> д) мопедом.	2

64.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
B	<input type="radio"/> а) трактором, <input checked="" type="radio"/> б) тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW, <input type="radio"/> в) радном машином чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, <input checked="" type="radio"/> г) тешким трициклом чија снага мотора је већа од 15 kW када напуни 21 годину.	2

65.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
B	<input type="radio"/> а) мопедом, <input checked="" type="radio"/> б) лаким трициклом, <input type="radio"/> в) радном машином, <input checked="" type="radio"/> г) лаким четвороциклом.	2

66.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
A	<input checked="" type="radio"/> а) мотоциклом, <input checked="" type="radio"/> б) тешким трициклом, <input type="radio"/> в) тешким четвороциклом, <input type="radio"/> г) радном машином.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

67.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
В	<input checked="" type="radio"/> а) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, б) ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 3.500 kg, в) ако маса прикључног возила није већа од масе вучног возила.	2

73.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији С1 и прикључно возило, ако:	
С	<input checked="" type="radio"/> а) највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 12.000 kg, в) укупна маса скупа возила није већа од 12.000 kg.	2

68.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
В	<input checked="" type="radio"/> а) путничким возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, б) мопедом, <input checked="" type="radio"/> в) теретним возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) теретним возилима чија носивост није већа од 3.500 kg.	2

74.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији В и прикључно возило, ако:	
С	<input checked="" type="radio"/> а) највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) дужина скупа возила није већа од 8 m, в) укупна маса скупа возила није већа од 12.000 kg.	2

69.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
В	а) трактором, <input checked="" type="radio"/> б) мотокултиватором, в) радном машином, <input checked="" type="radio"/> г) тешким четвороциклом.	2

75.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D1 може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
D	<input checked="" type="radio"/> а) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија укупна маса није већа од 750 kg.	2

70.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије ВЕ сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији В и прикључно возило чија:	
В	<input checked="" type="radio"/> а) највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, б) највећа дозвољена маса није већа од 5.000 kg, в) носивост није већа од 3.500 kg.	2

76.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије D1Е сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији D1 и прикључно возило:	
D	а) само ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3.500 kg, <input checked="" type="radio"/> в) без обзира на највећу дозвољену масу прикључног возила.	2

71.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 сме да управља у саобраћају на путу:	
С	а) аутобусима чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg, <input checked="" type="radio"/> б) теретним возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg, в) тракторима са или без прикључних возила за трактор, чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg.	2

77.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
С	<input checked="" type="radio"/> а) теретним возилом, б) трактором са или без прикључних возила за трактор, <input checked="" type="radio"/> в) путничким возилом, г) мопедом, д) радном машином.	2

72.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
С	<input checked="" type="radio"/> а) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија укупна маса није већа од 750 kg.	2

78.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 и С може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
С	а) чија укупна маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, <input checked="" type="radio"/> в) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

79.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије СЕ сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији С и прикључно возило:	
C	а) само ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) без обзира на највећу дозвољену масу скупа возила, в) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 12.000 kg.	2

80.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D сме да управља у саобраћају на путу: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
D	а) аутобусом, б) скупом возила који чине аутобус и прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, в) скупом возила који чине аутобус и прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) трактором и радном машином.	2

81.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D1 и D може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
D	а) чија укупна маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg.	2

82.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије DE сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији D и прикључно возило:	
D	а) само ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) без обзира на највећу дозвољену масу скупа возила, в) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3.500 kg.	2

83.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије F сме да управља у саобраћају на путу: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
F	а) радном машином, б) мопедом, в) лаким трициклом и лаким четвороциклом, г) трактором са или без прикључних возила за трактор.	2

84.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије M сме да управља у саобраћају на путу:	
M	а) мопедом, б) лаким трициклом и лаким четвороциклом, в) мотокултиватором.	2

85.	Возач који је неспособан за безбедно управљање возилом, односно који је у толикој мери уморан, односно болестан или је у таквом психичком стању да није способан да безбедно управља возилом:	
а	не сме да управља возилом у саобраћају на путу, б) сме да управља возилом у саобраћају на кратком делу пута, в) сме да управља возилом у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају.	3

86.	Возач који је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци:	
в	а) сме да управља возилом у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају, б) сме да управља возилом у саобраћају на кратком делу пута, не сме да управља возилом у саобраћају на путу, г) не сме да управља возилом само у саобраћају на јавном путу.	3

87.	Под дејством алкохола је возач код којег је садржај алкохола у крви (утврђен анализом одговарајућег узорка крви или средствима или апаратима за мерење алкохолисаности) већи од:	
в	а) 1,20 mg/ml, б) 0,50 mg/ml, 0,30 mg/ml.	3

88.	Возач аутобуса, када управља возилом у саобраћају на путу:	
в	а) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, ако не обавља јавни превоз лица, не сме да има алкохола у крви.	3

89.	Возач моторног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, када управља возилом у саобраћају на путу:	
а	не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, ако не обавља јавни превоз лица, односно ствари.	3

90.	Возач возила којим се превозе опасне материје, односно врши ванредни превоз, када управља возилом у саобраћају на путу:	
б	а) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, не сме да има алкохола у крви, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, ако не обавља јавни превоз ствари.	3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

91.	Када учествује у саобраћају на путу, не сме да има алкохола у организму возач: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) возила којим се превозе опасне материје, <input checked="" type="radio"/> б) возила којим се врши ванредни превоз, <input type="radio"/> в) возила којим се врши пробна вожња, <input type="radio"/> г) мотокултиватора.	3

92.	Возач возила категорије АМ, када управља возилом у саобраћају на путу:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) не сме да има алкохола у крви, <input type="radio"/> б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, <input type="radio"/> в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

93.	Возач возила категорије А1, када управља возилом у саобраћају на путу:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) не сме да има алкохола у крви, <input type="radio"/> б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, <input type="radio"/> в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

94.	Возач возила категорије А2, када управља возилом у саобраћају на путу:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) не сме да има алкохола у крви, <input type="radio"/> б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, <input type="radio"/> в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

95.	Возач возила категорије А, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	<input checked="" type="radio"/> а) не сме да има алкохола у крви, <input type="radio"/> б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, <input type="radio"/> в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

96.	Кандидат за возача током практичне обуке и полагања практичног испита:	
	<input checked="" type="radio"/> а) не сме да има алкохола у крви, <input type="radio"/> б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, <input type="radio"/> в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

97.	Возач са пробном возачком дозволом, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	<input type="radio"/> а) не сме да има алкохола у крви само у периоду од 23,00 до 05,00 сати, <input checked="" type="radio"/> б) не сме да има алкохола у крви, <input type="radio"/> в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml.	3

98.	Утврђивање да ли је возач у толикој мери уморан, болестан или је у таквом психофизичком стању да није способан да безбедно управља возилом, врши се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) стручним прегледом, <input type="radio"/> б) непосредним увидом полицијског службеника, <input type="radio"/> в) помоћу одговарајућих уређаја, од стране полицијског службеника.	3

99.	Возач возила на слици:	
		

	<input checked="" type="radio"/> а) не сме да има алкохола у крви, <input type="radio"/> б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, <input type="radio"/> в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3
--	--	---

100.	Возач возила којим се обавља јавни превоз лица, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	<input checked="" type="radio"/> а) не сме да има алкохола у организму, <input type="radio"/> б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, <input type="radio"/> в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

101.	Возач возила са правом првенства пролаза, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	<input type="radio"/> а) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, <input type="radio"/> б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml, <input checked="" type="radio"/> в) не сме да има алкохола у крви.	3

102.	Возач возила којим се обавља јавни превоз ствари, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	<input checked="" type="radio"/> а) не сме да има алкохола у организму, <input type="radio"/> б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, <input type="radio"/> в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

ДУЖНОСТИ У СЛУЧАЈУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

103.	Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица дужно је да одмах обавести:	
	<input type="radio"/> а) управљача пута, <input checked="" type="radio"/> б) полицију, односно службу хитне медицинске помоћи, <input type="radio"/> в) породицу повређеног лица.	2

104.	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	
	<input type="radio"/> а) обавести полицију и попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди, <input checked="" type="radio"/> б) обезбеди трагове и предмете незгоде, под условом да тиме не угрожава безбедност саобраћаја, <input type="radio"/> в) обавести службу помоћи на путу и удаљи се са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

105	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	2
	<p>а) обавести службу хитне помоћи и удаљи се са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода,</p> <p>б) обавести службу хитне помоћи, повређене што пре уклони са коловоза, односно избави из возила и остави их на месту где не могу бити угрожени,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) укаже помоћ повређенима, односно прву помоћ или медицинску помоћ у складу са својим знањима, способностима и могућностима.</p>	

109	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) предузме све мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица и повреда,</p> <p>б) обавести службу помоћи на путу и удаљи се са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода,</p> <p>в) обавести полицију и удаљи се са места незгоде ако није изазвао ту незгоду и нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди.</p>	

106	Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p>а) није обавезно да предузима било какве радње, односно мора обићи место саобраћајне незгоде на начин који неће довести до уништења трагова уколико је то могуће,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) обавезно је да у складу са својим знањима, способностима и могућностима пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди и по потреби их превезе до најближе здравствене установе,</p> <p>в) обавезно је да се што пре удаљи са места саобраћајне незгоде и обавести најближу службу помоћи на путу,</p> <p><input checked="" type="radio"/> г) обавезно је да предузме све што је у његовој моћи да спречи увећавање постојећих, односно настајање нових последица.</p>	

110	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета:	2
	<p>а) дужан је да до доласка полиције врши регулисање саобраћаја на начин како то раде овлашћена лица,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) дужан је да упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би била повређена и да не би уништавала трагове незгоде,</p> <p>в) није дужан да даје упозорења лицима која се затекну или наиђу на место саобраћајне незгоде.</p>	

107	Возач је дужан да заустави возило, искључи мотор, укључи све показиваче правца, постави сигурносни троугао на безбедном растојању, обавести полицију и/или службу хитне помоћи и предузме друге расположиве мере како би упозорио остале учеснике у саобраћају о постојању незгоде:	2
	<p>а) када је учествовао у саобраћајној незгоди без обзира на њене последице,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) када је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета,</p> <p>в) када учесник који је изазвао саобраћајну незгоду неће да надокнади малу материјалну штету која је наступила као последица те незгоде.</p>	

111	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	2
	<p>а) обавести службу помоћи на путу и да се удаљи са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода,</p> <p>б) обавести полицију и да се удаљи са места незгоде ако није изазвао ту незгоду и нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) обавести полицију и остане на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја.</p>	

108	Од настанка саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја, учесницима саобраћајне незгоде узимање алкохолних пића, односно психоактивних супстанци:	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено,</p> <p>б) је дозвољено, након спроведеног испитивања на присуство ових материја,</p> <p>в) није дозвољено, само када му такву забрану саопшти лице које врши увиђај.</p>	

112	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p>а) дужан је да остане на месту незгоде до доласка полиције, без обзира на своје и повреде других учесника незгоде,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) може се удаљити са места незгоде ако му је неопходна хитна медицинска помоћ,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) може се удаљити са места незгоде ради превозења повређеног до најближе здравствене установе,</p> <p>г) може се удаљити са места незгоде ако нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди.</p>	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

113	У саобраћајној незгоди у којој је настала мања материјална штета, било који учесник саобраћајне незгоде или лице које је претрпело материјалну штету:	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај,</p> <p>б) не може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај, односно учесници ће попунити Европски извештај о саобраћајној незгоди,</p> <p>в) може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај, само у случају када су и остали учесници, односно лице које је претрпело материјалну штету, сагласни са тим захтевом.</p>	

114	Ако је бар један учесник или лице које је претрпело материјалну штету, у саобраћајној незгоди у којој је настала мања материјална штета, захтевао вршење увиђаја остали учесници:	2
	<p>а) нису дужни да остану на месту саобраћајне незгоде, до завршетка увиђаја,</p> <p>б) су дужни да оставе податке о себи и возилу учеснику који је захтевао вршење увиђаја и могу се удаљити са места саобраћајне незгоде,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) су дужни да остану на месту саобраћајне незгоде, до завршетка увиђаја.</p>	

115	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p>а) дужан је да до доласка полиције врши регулисање саобраћаја на начин како то раде овлашћена лица,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) дужан је да упозори остале учеснике у саобраћају о постојању возила и других препрека на путу, уколико их сам не може уклонити,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) дужан је да уклони возило и друге предмете са коловоза, ако онемогућавају или угрожавају одвијање саобраћаја, односно ако прети опасност од нових саобраћајних незгода,</p> <p>г) није дужан да даје упозорења лицима која се затекну или наиђу на место саобраћајне незгоде,</p> <p>д) не сме померати возило са места саобраћајне незгоде.</p>	

116	Узимање узорка крви, односно урина, ради утврђивања присуства алкохола, односно психоактивних супстанци у организму учесника саобраћајне незгоде у којој има погинулих, односно повређених лица:	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) је обавезно,</p> <p>б) није обавезно, уколико је провера присуства ових материја извршена коришћењем одговарајућих средстава,</p> <p>в) је обавезно, само у случају када је присуство ових материја утврђено коришћењем одговарајућих средстава.</p>	

117	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) дужан је да попунити Европски извештај о саобраћајној незгоди у случају када овлашћено лице не врши увиђај саобраћајне незгоде,</p> <p>б) не сме померати возило са места саобраћајне незгоде,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) дужан је да упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би ометала саобраћај,</p> <p>г) дужан је да обавести полицију и поступи у складу са добијеним упутствима од стране полиције,</p> <p>д) није дужан да даје упозорења лицима која се затекну или наиђу на место саобраћајне незгоде.</p>	

118	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>):	2
	<p>а) дужан је да обавести полицију и поступи у складу са добијеним упутствима од стране полиције,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) дужан је да остави податке о себи и возилу возачу оштећеног возила или држаоцу друге оштећене ствари у незгоди, односно полицији,</p> <p>в) дужан је да до доласка полиције врши регулисање саобраћаја на начин како то раде овлашћена лица,</p> <p><input checked="" type="radio"/> г) дужан је да предузме мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица незгоде,</p> <p>д) дужан је да одмах надокнади штету другим учесницима саобраћајне незгоде ако је изазвао ту незгоду.</p>	

119	Ако учесник у саобраћајној незгоди у којој је настала мања материјална штета на другом возилу, због одсутности возача другог возила, није у могућности да пружи личне податке и податке о осигурању возила, дужан је да:	2
	<p>а) на оштећеном возилу у писаној форми остави своје личне податке,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) о тој незгоди обавести полицију и саопшти своје личне податке и податке о оштећеном возилу,</p> <p>в) о тој незгоди обавести осигуравајуће друштво код којег је осигурано његово возило и саопшти своје личне податке и податке о оштећеном возилу.</p>	

120	Одузете регистарске таблице са возила које је учествовало у саобраћајној незгоди враћају се власнику, односно кориснику возила:	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) када надлежном органу достави доказ да је возило технички исправно,</p> <p>б) након обављеног вештачења возила,</p> <p>в) након извршене поправке возила.</p>	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

121	Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих, односно повређених лица, испитивање возача на присуство алкохола, односно психоактивних супстанци, помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.):	
	а) није обавезно, б) је обавезно, в) врши се само када то захтева бар један од учесника саобраћајне незгоде.	2

122	Меру искључења и одузимања регистарских таблица возила која су учествовала у саобраћајној незгоди полицијски службеник примењује:	
	а) на сва возила, када у незгоди има погинулих, односно повређених лица, б) на возила која нису у возном стању, односно на којима су очигледно неисправни склопови и уређаји битни за безбедно кретање, в) на возила којима је управљао возач чије је непрописно понашање довело до саобраћајне незгоде.	2

123	Након обављеног увиђаја саобраћајне незгоде, возач, односно власник возила, дужан је да:	
	а) без одлагања уклони са коловоза возило, терет, ствари или други материјал расут по путу, б) уклони возило са коловоза и обавести управљача пута о месту на коме се налазе ствари или други материјали расути по путу, в) уклони возило уколико је у возном стању.	2

124	Након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом учесници у саобраћајној незгоди:	
	а) попуњавају записник о саобраћајној незгоди, б) попуњавају Европски извештај о саобраћајној незгоди, в) сачињавају изјаве, г) обавезни су да обавесте полицију ради вршења увиђаја.	2

ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА И ОДМОРИ ВОЗАЧА

125	Дневно време управљања је укупно време управљања возилом:	
B	а) у току било која 24 часа,	2
C	б) између две паузе,	
D	в) између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора.	

126	Недеља је временски период:	
B	а) од краја једног до почетка наредног недељног одмора,	2
C	б) од било којих узастопних 7 периода по 24 часа у којима је возач управљао возилом,	
D	в) између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата.	

127	Дневно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или аутобусом, може бити највише:	
B	а) 9 сати, односно највише два пута недељно по	2
C	10 сати,	
D	б) 8 сати,	
	в) 11 сати.	

128	Укупно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или аутобусом у раздобљу од две узастопне недеље може бити највише:	
B	а) 56 сати,	2
C	б) 90 сати,	
D	в) 72 сата.	

129	Дневно време управљања возача аутобуса и тролејбуса, у јавном градском превозу путника, може бити највише:	
D	а) 7 сати, б) 8 сати, в) 9 сати.	4

130	Пуни дневни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје најмање:	
B	а) 9 сати,	2
C	б) 11 сати,	
D	в) 12 сати.	

131	Скраћени дневни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје:	
B	а) најмање 10 сати, а мање од 12 сати,	2
C	б) најмање 8 сати, а мање од 12 сати,	
D	в) најмање 9 сати, а мање од 11 сати.	

132	Пуни недељни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје најмање:	
B	а) 48 сати,	2
C	б) 45 сати,	
D	в) 56 сати.	

133	Скраћени недељни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје:	
B	а) најмање 24 сата, а мање од 45 сати,	2
C	б) најмање 30 сати, а мање од 48 сати,	
D	в) најмање 12 сати, а мање од 24 сата.	

134	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, мора направити паузу у трајању од најмање 45 минута најкасније након:	
B	а) 5 сати и 30 минута управљања возилом,	2
C	б) 4 сата и 30 минута управљања возилом,	
D	в) 4 сата управљања возилом.	

135	Паузу од најмање 45 минута, најкасније након 4 сата и 30 минута управљања возилом , мора направити возач: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
B	а) било којег возила,	2
C	б) теретног возила,	
D	в) теретног возила, само када његова највећа дозвољена маса прелази 7.500 kg,	
	г) скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg,	
	д) било којег скупа возила.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

136	Паузу од најмање 45 минута, најкасније након 4 сата и 30 минута управљања возилом , мора направити возач:	
D	<input checked="" type="radio"/> а) аутобуса, б) аутобуса, само када његова највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, в) аутобуса, само када има више од 17 седишта укључујући и седиште за возача.	4

137	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса уместо паузе од најмање 45 минута, може направити више пауза распоређених током вожње тако да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута и да:	
B	а) укупно трајање пауза износи најмање 45 минута,	
C	б) прва пауза траје најмање 10 минута, а друга најмање 35 минута,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) свака пауза траје најмање 15 минута, при чему укупно трајање пауза износи најмање 45 минута.	2

138	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, уместо паузе од најмање 45 минута, може направити две паузе распоређене током вожње тако да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута и да:	
C	а) прва пауза траје најмање 20 минута, а друга најмање 25 минута,	
D	<input checked="" type="radio"/> б) прва пауза траје најмање 15 минута, а друга најмање 30 минута, в) укупно трајање пауза износи најмање 45 минута.	4

139	Возач аутобуса и тролејбуса, у јавном градском превозу путника, сме управљати возилом најдуже осам сати, уз услов да на полазним стајалиштима има прекид вожње од најмање:	
D	<input checked="" type="radio"/> а) 5 минута, б) 10 минута, в) 15 минута.	4

140	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, мора да искористи дневни одмор, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, у року од:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) 24 сата,	
C	б) 26 сати,	
D	в) 30 сати.	2

141	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, сваки од њих мора да искористи дневни одмор, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, најкасније у року од:	
C	а) 24 сата,	
D	<input checked="" type="radio"/> б) 30 сати, в) 48 сати.	4

142	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, најкасније 30 сати након завршетка претходног дневног или недељног одмора, сваки од њих мора да искористи дневни одмор у трајању од најмање:	
C	а) 8 сати,	
D	<input checked="" type="radio"/> б) 7 сати, в) 9 сати.	4

143	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, сваки од њих дневни одмор: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
C	<input checked="" type="radio"/> а) мора да користи ван возила,	
D	<input type="radio"/> б) може да користи у возилу када се оно креће, уколико у возилу постоји лежај, <input checked="" type="radio"/> в) може да користи у возилу када се оно не креће, <input type="radio"/> г) може да користи у возилу само када се оно креће у полупречнику до 100 km од базе возила.	4

144	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса , смењују најмање два возача, сваки од њих дневни одмор:	
C	а) мора да користи само ван возила,	
D	<input type="radio"/> б) може да користи у возилу када се оно креће, уколико у возилу постоји лежај, <input checked="" type="radio"/> в) мора да користи ван возила или у возилу када се оно не креће.	4

145	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса , мора да започне коришћење недељног одмора, након завршетка претходног недељног одмора, најкасније у року од:	
B	а) 8 периода по 24 часа,	
C	б) 7 периода по 24 часа,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) 6 периода по 24 часа.	2

146	Време одмора и управљања возача моторних возила којим се обавља међународни превоз уређено је:	
C	а) Законом о безбедности саобраћаја на путевима,	
D	<input checked="" type="radio"/> б) Уредбом о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, као и о примени система дигиталних тахографа, в) Законом о међународном превозу у друмском саобраћају.	4

147	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, одмор који користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора, мора да се користи тако да се надовеже на други период одмора који траје најмање:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) 9 сати,	
D	<input type="radio"/> б) 11 сати, в) 24 сати.	4



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



148	Међународни друмски превоз је друмски превоз при чијем обављању се:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) прелази најмање једна државна граница,	4
D	б) прелазе најмање две државне границе,	
	в) транзитира најмање једна држава.	

149	Недељно време управљања теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, у међународном друмском превозу може бити највише:	
C	а) 48 сати,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) 56 сати,	
	в) 90 сати.	

150	Када се у управљању возилом, у међународном друмском превозу, смењују два или више возача који су чланови вишечлане посаде, присуство другог, односно других возача, није обавезно само током:	
C	а) првих пола часа управљања возилом,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) првог часа управљања возилом,	
	в) прва два часа управљања возилом.	

151	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз мора да започне коришћење недељног одмора, након завршетка претходног недељног одмора, најкасније у року од:	
C	а) 8 периода по 24 часа,	4
D	б) 7 периода по 24 часа,	
	<input checked="" type="radio"/> в) 6 периода по 24 часа.	

152	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, може да користи пуни дневни одмор подељен на два дела, тако да први део одмора траје непрекидно најмање:	
C	а) 4 часа, а други непрекидно најмање 8 часова,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) 3 часа, а други непрекидно најмање 9 часова,	
	в) 3 часа, а други непрекидно најмање 11 часова.	

153	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, током било које две узастопне недеље мора да користи најмање два недељна одмора:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) од којих бар један мора да буде пуни недељни одмор,	4
D	б) при чему оба могу бити скраћени недељни одмори,	
	в) који морају бити пуни недељни одмори.	

154	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, у случају коришћења скраћеног недељног одмора, је дужан да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја:	
C	а) четврте недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор,	
	в) друге недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор.	

155	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, у возилу изван базе возила, које је опремљено одговарајућим лежајем, када је возило у стању мировања, возач може да користи:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) дневни одмор и скраћени недељни одмор,	4
D	б) скраћени дневни одмор и скраћени недељни одмор,	
	в) дневни одмор и недељни одмор.	

156	Недељни одмор који започиње у једној недељи и наставља се у наредној недељи возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, може да се рачуна:	
C	а) као два недељна одмора,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) само као недељни одмор у једној од те две недеље,	
	в) само као недељни одмор у недељи у којој је возач започео коришћење недељног одмора.	

157	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 10 минута и паузу од 35 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	<input checked="" type="radio"/> в) мора направити паузу од најмање 15 минута.	

158	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 10 минута након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 35 минута.	

159	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 20 минута и паузу од 25 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	<input checked="" type="radio"/> в) мора направити паузу од најмање 15 минута.	

160	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 10 минута и паузу од 35 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	<input checked="" type="radio"/> в) мора направити паузу од најмање 15 минута.	

C Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

161	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио две паузе од по 20 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 45 минута,	4
D	б) 5 минута,	
В	в) 15 минута.	

167	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 10 минута и паузу од 25 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 10 минута,	4
D	б) 20 минута,	
В	в) 30 минута.	

НАЧИН УПОТРЕБЕ ТАХОГРАФА

162	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 20 минута и паузу од 25 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 5 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
В	в) мора направити паузу од најмање 30 минута.	

168	Возач моторног возила које је опремљено са аналогним тахографом мора код себе имати кључ тахографа и претходно коришћене носаче података из тахографа свих возила којим је управљао:	
C	а) у последњих 6 дана, односно од последњег недељног одмора, из којих су видљиве активности возача,	4
D	б) у последњих 7 дана, из којих су видљиве активности возача,	
	в) у последњих 14 дана, из којих су видљиве активности возача.	

163	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 10 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 45 минута,	4
D	б) 30 минута,	
	в) 35 минута.	

169	Возач возила којим се обавља међународни друмски превоз је дужан да на захтев надлежног органа да на увид тахографске листиће са свим писаним забелешкама, односно исписе из дигиталног тахографа и картицу возача уколико је поседује, као и потврде о одсуствовању возача за текући дан и претходних:	
C	а) 14 дана,	4
D	б) 21 дан,	
В	в) 28 дана.	

164	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 20 минута након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 25 минута,	4
D	б) мора направити паузу од најмање 30 минута,	
	в) мора направити паузу од најмање 35 минута.	

170	Да ли је возач који управља возилом којим се обавља међународни друмски превоз, дужан да потврде о одсуствовању возача држи у возилу?	
а	а) Да.	4
б	б) Не, јер их чува превозник.	

165	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио две паузе од по 20 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 45 минута,	4
D	б) 5 минута,	
В	в) 30 минута.	


171	Тахографски листићи који се користе:	
C	а) не смеју бити задрљани или оштећени,	4
D	б) не смеју бити оштећени, а могу бити задрљани,	
	в) могу бити задрљани или оштећени, ако се са њих могу прочитати подаци које региструју.	

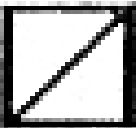
166	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, завршио дневни одмор у 08:00 часова, наредни дневни одмор мора да заврши најкасније у:	
C	а) 04:00 часова наредног дана,	4
D	б) 24:00 часова истог дана,	
В	в) 08:00 часова наредног дана.	

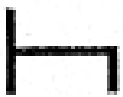
172	Возач који управља возилом са уграђеним аналогним тахографом, за могућу потребу замене листића, дужан је да има:	
C	а) најмање 7 тахографских листића,	4
D	б) довољан број тахографских листића одговарајућег типа, водећи рачуна о потребном времену за реализацију превоза,	
	в) најмање 10 тахографских листића.	

173	Тахографски листић може да се користи:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) најдуже до истека периода за који је предвиђен,	4
D	<input type="radio"/> б) од почетка управљања возилом, до краја дана, односно до 24:00 часа,	
	<input type="radio"/> в) и дуже од периода за који је предвиђен, ако на листићу има места за регистровање података.	

174	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	<input checked="" type="radio"/> а) време управљања возилом,	4
D	<input type="radio"/> б) време расположивости,	
	<input type="radio"/> в) остало радно време.	

175	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	<input type="radio"/> а) време управљања возилом,	4
D	<input type="radio"/> б) време расположивости,	
	<input checked="" type="radio"/> в) остало радно време.	

176	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	<input type="radio"/> а) време управљања возилом,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) време расположивости,	
	<input type="radio"/> в) остало радно време.	

177	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	<input checked="" type="radio"/> а) паузу или одмор,	4
D	<input type="radio"/> б) време расположивости,	
	<input type="radio"/> в) остало радно време.	

178	Управљање возилом, у које је уграђен аналогни тахограф који има могућност евидентирања података за једног возача, од стране вишечлане посаде:	
C	<input type="radio"/> а) је дозвољено,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено,	
	<input type="radio"/> в) је дозвољено, само када возачи користе различите тахографске листиће.	

179	У аналогном тахографу, који има могућност евидентирања података за два члана вишечлане посаде, за евидентирање својих активности возачи користе:	
C	<input type="radio"/> а) заједнички тахографски листић,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) посебне тахографске листиће (сваки возач има свој листић),	
	<input type="radio"/> в) заједничке или посебне тахографске листиће.	

180	Члан вишечлане посаде, време проведено на седишту или лежају у возилу док возилом управља други члан посаде, своје активности евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:	
C	<input type="radio"/> а) паузу или одмор,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) време расположивости,	
	<input type="radio"/> в) остало радно време.	

181	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање презимена и имена возача, од стране возача:	
C	<input type="radio"/> а) је обавезно само када возилом управља вишечлана посада,	4
D	<input type="radio"/> б) није обавезно,	
	<input checked="" type="radio"/> в) је обавезно.	

182	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање података о тачном времену постављања листића, од стране возача:	
C	<input type="radio"/> а) је обавезно,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) није обавезно,	
	<input type="radio"/> в) је обавезно само на првом тахографском листићу који се поставља приликом поласка на путовање које траје више дана.	

183	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о марки и типу возила, од стране возача:	
C	<input type="radio"/> а) је обавезно,	4
D	<input type="radio"/> б) није обавезно, осим у случају када возач управља скупом возила,	
	<input checked="" type="radio"/> в) није обавезно.	

184	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о стању на одомеру, од стране возача:	
C	<input type="radio"/> а) није обавезно,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) је обавезно,	
	<input type="radio"/> в) је обавезно само на првом тахографском листићу који се поставља приликом поласка на путовање које траје више дана.	

185	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о датуму и месту, од стране возача:	
C	<input type="radio"/> а) није обавезно,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) је обавезно,	
	<input type="radio"/> в) је обавезно само на првом тахографском листићу који се поставља приликом поласка на путовање које траје више дана.	



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

186	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о називу и седишту власника возила, од стране возача:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) није обавезно,	4
D	<input type="radio"/> б) је обавезно, <input type="radio"/> в) је обавезно само када возилом не управља власник возила.	

187	Приликом завршетка дневног времена управљања, на тахографском листићу од стране возача се евидентирају подаци о: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
C	<input checked="" type="radio"/> а) стању на одометру,	4
D	<input type="radio"/> б) тачном времену завршетка дневног времена управљања, <input type="radio"/> в) укупном времену одмора возача, <input checked="" type="radio"/> г) пређеном путу (разлика стања одометра на завршетку дневног времена управљања и при постављању листића), <input checked="" type="radio"/> д) датуму и месту завршетка коришћења листића, <input type="radio"/> е) укупном времену управљања возилом.	

188	Тахографски листић који се поставља у аналогни тахограф мора: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
C	<input type="radio"/> а) имати мерни опсег брзине чија је горња граница већа од највеће брзине коју региструје брзиномер,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) бити одобреног типа и имати одштампану ознаку типа тахографа у којима листић може да се користи, <input checked="" type="radio"/> в) имати мерни опсег брзине чија се горња граница поклапа са највећом брзином коју региструје брзиномер, <input type="radio"/> г) бити типа који је одредио произвођач возила, а постојање ознаке типа тахографа није обавезно ако мерни опсег брзине није мањи од брзине коју региструје брзиномер.	

189	Током периода у коме је аналогни тахограф ван употребе, односно неисправан, податке о активностима возача које тахограф више не евидентира на исправан начин, возач је дужан да бележи:	
C	<input type="radio"/> а) на посебно прописаном обрасцу,	4
D	<input type="radio"/> б) на предњој страни тахографског листића, <input checked="" type="radio"/> в) на полеђини тахографског листића.	

190	Аналогни тахограф уграђен у возило може да се употребљава, односно користи само ако је спроведен поступак прегледа у радионици, и то:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) у року од једне године, од последњег прегледа,	4
D	<input type="radio"/> б) у року од две године, од последњег прегледа, <input type="radio"/> в) у року од три године, од последњег прегледа.	

191	Ако овлашћено службено лице приликом контроле на путу захтева отварање аналогног тахографа и вађење тахографског листића:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) дужно је да ту радњу овери, најмање, потписом на полеђини тахографског листића,	4
D	<input type="radio"/> б) није дужно да врши било какву оверу те радње на тахографском листићу, <input type="radio"/> в) дужно је да оверу те радње изврши само ако возач то захтева.	

192	Возач који управља возилом са уграђеним дигиталним тахографом:	
C	<input type="radio"/> а) дужан је да има најмање једну траку за испис из тахографа,	4
D	<input type="radio"/> б) није дужан да има траке за испис из тахографа, <input checked="" type="radio"/> в) дужан је да има довољну количину трака за испис из тахографа, узимајући у обзир потребно време за реализацију превоза.	

193	Картица возача за дигитални тахограф може се користити:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) само у току периода за који је издата,	4
D	<input type="radio"/> б) без ограничења у погледу периода важења, <input type="radio"/> в) најдуже 30 дана након истека периода за који је издата.	

194	Возач може имати:	
C	<input type="radio"/> а) по једну картицу возача за свако возило којим управља,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) само једну картицу возача, <input type="radio"/> в) по једну картицу возача за сваког превозника чијим возилима управља.	

195	Картица возача за дигитални тахограф омогућава чување података о активностима возача најмање за текући дан и претходних:	
C	<input type="radio"/> а) 21 дан,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) 28 дана, <input type="radio"/> в) 60 дана.	

196	Дигитални тахограф може да меморише податке за најмање:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) 365 дана,	4
D	<input type="radio"/> б) 72 дана, <input type="radio"/> в) 60 дана.	

197	Када се, код вишечлане посаде, мења возач који управља возилом са уграђеним дигиталним тахографом, возачи:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) морају да замене позиције картица возача,	4
D	<input type="radio"/> б) не морају да замене позиције картица возача, <input type="radio"/> в) не морају да замене позиције картица возача, осим када се један возач одмара на лежају у возилу.	

198	Ако се картица возача за дигитални тахограф оштети, возач је дужан да штампа и приложи уз оштећену картицу:	
C	<input type="radio"/> а) дневни испис са картице возача,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) дневни испис за возило, <input type="radio"/> в) испис догађаја и грешака са возила.	

199	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), возач је дужан да на дневном испису са дигиталног тахографа, по завршетку времена управљања, евидентира: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
C	<input checked="" type="radio"/> а) име и презиме,	4
D	<input type="radio"/> б) регистарску ознаку возила, <input checked="" type="radio"/> в) својеручни потпис, <input type="radio"/> г) податке о датуму и месту почетка дневног времена управљања возилом, <input checked="" type="radio"/> д) број возачке дозволе или број картице возача, <input type="radio"/> е) стање на одометру.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

200	Возач може картицу возача извадити из дигиталног тахографа:	
C	а) било када, без обзира да ли се возило креће или стоји,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) само уколико возило мирује и пошто су на њој сачувани сви релевантни подаци,	
	в) било када у току вожње.	

201	Да ли возач који је управљао возилом у које је уграђен дигитални тахограф сме да након тога управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, до истека дневног времена управљања?	
C	<input checked="" type="radio"/> а) Да.	4
D	б) Не.	

202	Током периода у коме је дигитални тахограф ван употребе, односно неисправан, све податке о активностима возача које дигитални тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, возач је дужан да бележи:	
C	а) на предњој страни термалног папира за испис,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) на полеђини термалног папира за испис,	
	в) на посебно прописаном обрасцу.	

203	Дигитални тахограф уграђен у возило може да се употребљава, односно користи само ако је спроведен поступак прегледа у радионици, и то у року од:	
C	а) једне године, од последњег прегледа,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) две године, од последњег прегледа,	
	в) три године, од последњег прегледа.	

204	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), пре почетка времена управљања:	
C	а) возач своје активности евидентира на полеђини термалног папира за испис,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) возач мора одштампати дневни испис са дигиталног тахографа и на његовој полеђини уписати личне податке,	
	в) возачу није дозвољено управљање возилом.	

205	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), возач је дужан дана дневном испису са дигиталног тахографа, пре почетка времена управљања, евидентира: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
C	<input checked="" type="radio"/> а) име и презиме,	4
D	б) регистарску ознаку возила,	
	<input checked="" type="radio"/> в) својеручни потпис,	
	г) податке о датуму и месту почетка дневног времена управљања возилом,	
	<input checked="" type="radio"/> д) број возачке дозволе или број картице возача, стање на одометру.	

206	Време проведено у чекању на граничним прелазима или приликом забрана кретања возила, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:	
C	а) паузу или одмор,	4
D	б) остало радно време,	
	<input checked="" type="radio"/> в) време расположивости.	

207	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), по завршетку времена управљања возач:	
C	а) своје активности евидентира на полеђини термалног папира за испис,	4
D	б) своје активности евидентира на полеђини тахографског листића,	
	<input checked="" type="radio"/> в) мора одштампати дневни испис са дигиталног тахографа и на његовој полеђини уписати личне податке.	

208	Нестанак (губитак или крађа) картице возача, возач у најкраћем могућем року мора пријавити:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) најближој полицијској управи,	4
D	б) Агенцији за безбедност саобраћаја,	
	в) министарству надлежном за послове саобраћаја.	

209	Нестанак (губитак или крађа) картице возача, возач мора пријавити најближој полицијској управи:	
	а) у року од 7 дана,	4
	<input checked="" type="radio"/> б) у најкраћем могућем року,	
	в) у року од 15 дана.	

210	Време проведено у пратњи возила које се превози трајектом или возом, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) време расположивости,	4
D	б) паузу или одмор,	
	в) остало радно време.	

211	Време у којем возач отклањања неисправности уређаја или делова возила, евидентира се постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:	
C	а) време расположивости,	4
D	б) паузу или одмор,	
	<input checked="" type="radio"/> в) остало радно време.	

212	Возач који започне дневно време управљања на возилу у којем је уграђен аналогни тахограф и настави управљање возилом у којем је уграђен дигитални тахограф:	
C	а) није дужан да поседује било који доказ о управљању возилом са аналогним тахографом,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) дужан је да закључи ручни унос на тахографском листићу и да исти има код себе,	
	в) дужан је да на крају дневног времена управљања, на одштампаном дневном испису са картице возача, упише укупно време управљања возилом са аналогним тахографом.	

213	Контрола усклађености брзине, одређене граничником брзине и вредности брзине уписане на информативној налепници, се врши: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
C	а) након било које поправке на возилу,	4
D	<input checked="" type="radio"/> б) након замене пнеуматика пнеуматичима других димензија, услед чега је промењен обим пнеуматика,	
	<input checked="" type="radio"/> в) након оправки на систему за довод горива,	
	г) при вршењу техничког прегледа возила.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



С Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

214	Возач који започне дневно време управљања на возилу у којем је уграђен дигитални тахограф и настави управљање возилом у којем је уграђен аналогни тахограф:	
С Д	а) дужан је да са собом носи картицу возача, ако нема одштампан дневни испис са картице, б) није дужан да поседује било који доказ о управљању возилом са дигиталним тахографом јер су ти подаци евидентирани на картици возача и у дигиталном тахографу, В дужан је да одштампа дневни испис са картице возача и носи га са собом до завршетка дневног времена управљања.	4

215	Периодичне контроле исправности рада граничника брзине обављају се:	
С Д	а) при вршењу техничког прегледа возила, истовремено са периодичном контролом тахографа, В сваких 6 месеци.	4

216	Када учествује у саобраћају на путу, не сме да има алкохола у организму: (Заокружити два тачна одговора)	
А	а кандидат за возача током практичне обуке, б возач мотокултиватора, В возач мотоцикла и мопеда, г возач возила којим се врши пробна вожња.	3





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

ВОЗИЛА



1.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за која су издате:	
	<input checked="" type="radio"/> а) саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница, <input type="radio"/> б) саобраћајна дозвола и регистарске таблице, <input type="radio"/> в) саобраћајна дозвола и потврда о техничкој исправности.	2

7.	Регистрациона налепница се издаје са роком важења од:	
	<input checked="" type="radio"/> а) једне године, <input type="radio"/> б) 6 месеци, <input type="radio"/> в) 15 дана.	2

2.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата:	
	<input type="radio"/> а) саобраћајна дозвола, <input checked="" type="radio"/> б) саобраћајна дозвола, регистарска таблица и регистрациона налепница, <input type="radio"/> в) потврда о техничкој исправности и регистрациони лист.	2

8.	Рок важења регистрационе налепнице је:	
	<input type="radio"/> а) 2 године, <input type="radio"/> б) 3 године, <input checked="" type="radio"/> в) 1 година.	2

3.	Упис у јединствени регистар возила, издавање саобраћајне дозволе и регистарских таблица обавља:	
	<input type="radio"/> а) орган локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, према пребивалишту, односно седишту власника возила, <input type="radio"/> б) привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила, према пребивалишту, односно седишту власника возила, <input type="radio"/> в) територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, према пребивалишту, односно седишту власника возила.	2

9.	Регистрациона налепница се издаје у трајном важењу за: (Заокружити три тачна одговора)	
F	<input checked="" type="radio"/> а) прикључна возила за трактор, <input checked="" type="radio"/> б) мотокултиваторе, <input type="radio"/> в) мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле, <input type="radio"/> г) радне машине, <input checked="" type="radio"/> д) тракторе, <input type="radio"/> е) тешке четвороцикле.	2

4.	Моторно и прикључно возило након истека рока важења регистрационе налепнице:	
	<input type="radio"/> а) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 15 дана од дана истека важења, <input checked="" type="radio"/> б) не сме да учествује у саобраћају на путу, <input type="radio"/> в) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 5 дана од дана истека важења.	2

10.	Приликом промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који се уносе у саобраћајну дозволу за тракторе, прикључна возила за трактор и мотокултиваторе:	
	<input type="radio"/> а) возило не подлеже поновној регистрацији ако већ има издату регистрациону налепницу у трајном важењу, <input checked="" type="radio"/> б) возило подлеже поновној регистрацији при чему се издаје регистрациона налепница у трајном важењу, <input type="radio"/> в) возило подлеже поновној регистрацији при чему се издаје регистрациона налепница са роком важења од једне године.	2

5.	У саобраћају на путу могу да учествују моторна и прикључна возила која нису регистрована ако: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input type="radio"/> а) су означена као возила од историјског значаја (олдгајмери), <input checked="" type="radio"/> б) се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована, <input checked="" type="radio"/> в) се крећу ради спровођења прописаног царинског поступка, <input type="radio"/> г) нису првенствено намењена за учествовање у саобраћају на путу.	2

11.	Власници трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора, дужни су да након издавања регистрационе налепнице у трајном важењу, редовни технички преглед обаве:	
F	<input type="radio"/> а) сваких шест месеци, <input checked="" type="radio"/> б) сваке године, <input type="radio"/> в) сваке две године.	2

6.	Таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу издају се са роком важења најдуже:	
	<input type="radio"/> а) 7 дана, <input checked="" type="radio"/> б) 15 дана, <input type="radio"/> в) 30 дана.	2

12.	За време управљања возилом возач код себе:	
	<input type="radio"/> а) не мора имати саобраћајну дозволу, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења, <input checked="" type="radio"/> б) мора имати саобраћајну дозволу, <input type="radio"/> в) не мора имати саобраћајну дозволу, ако поседује полису обавезног осигурања од аутоодговорности.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

13.	Да ли возач, овлашћеном лицу, мора дати на увид саобраћајну дозволу при контроли у саобраћају на путу?	
	а) Не, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења. б) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности. <input checked="" type="radio"/> в) Да.	2

14.	Возило које је искључено из саобраћаја:	
	а) сме да учествује у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају, <input checked="" type="radio"/> б) не сме да учествује у саобраћају на путу, в) сме да учествује у саобраћају на кратком делу пута.	2

15.	Регистровано возило након истека рока важења регистрационе налепнице, ради одласка на технички преглед, оправку, односно испитивање, у саобраћају на путу:	
A	а) може да учествује ако прибави посебну дозволу надлежног органа,	
B	б) не може да учествује,	
C	в) може да учествује ако је означено таблицама за привремено означавање и ако му је издата потврда о њиховом коришћењу.	2
D	<input checked="" type="radio"/> в) може да учествује ако је означено таблицама за привремено означавање и ако му је издата потврда о њиховом коришћењу.	2

16.	За време управљања возилом које је означено регистарским таблицама за привремено означавање возач код себе мора имати:	
	а) доказ о власништву возила, <input checked="" type="radio"/> б) потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила, в) потврду о техничкој исправности возила.	2

17.	Да ли возач, коме су издате регистарске таблице за привремено означавање мора дати овлашћеном лицу на увид потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила при контроли у саобраћају на путу?	
	<input checked="" type="radio"/> а) Да. б) Не, ако је на увид дата потврда о техничкој исправности возила. в) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности.	2

18.	Када управља возилом које је означено регистарским таблицама за привремено означавање, возач:	
	а) се може кретати на целој територији Републике Србије у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила, <input checked="" type="radio"/> б) је дужан да се креће релацијом и у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила, в) се може кретати само на подручју органа који је издао регистарске таблице за привремено означавање возила.	2

19.	Власник, односно корисник регистрованог возила, који не поднесе захтев за издавање нове регистрационе налепнице, дужан је да врати регистарске таблице органу који је исте издао у року од:	
	а) 7 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, б) 15 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, <input checked="" type="radio"/> в) 30 дана од дана истека важења регистрационе налепнице.	2

20.	Власник, односно корисник возила дужан је да одјави возило ако је уништено или отписано у року од:	
	а) 7 дана, <input checked="" type="radio"/> б) 15 дана, в) 30 дана.	2

21.	Власник, односно корисник возила дужан је да пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу у року од:	
	а) 7 дана, <input checked="" type="radio"/> б) 15 дана, в) 30 дана.	2

22.	Физичко лице које није власник возила које је предмет финансијског лизинга, односно закупа:	
	а) сме у саобраћају на путу користити возило одмах након закључења финансијског лизинга, односно закупа, <input checked="" type="radio"/> б) не сме у саобраћају на путу користити возило пре него што се податак о коришћењу не упише у саобраћајну дозволу.	2

23.	У случају губитка или нестанка регистарске таблице, односно регистрационе налепнице, власник, односно возач је дужан:	
	а) да у року од 7 дана обавести организациону јединицу Министарства унутрашњих послова, која је издала регистарске таблице, односно регистрациону налепницу, б) да у року од 7 дана обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова, <input checked="" type="radio"/> в) да одмах о томе обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова.	2

24.	Редовни технички прегледи могу бити:	
	а) тромесечни и шестомесечни, б) годишњи и петогодишњи, <input checked="" type="radio"/> в) годишњи и шестомесечни.	2

25.	На контролни технички преглед се може упутити возило:	
	<input checked="" type="radio"/> а) које је у возном стању, б) које није у возном стању, в) којем су у саобраћајној незгоди оштећени уређаји и склопови битни за безбедно учествовање у саобраћају.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

26.	Возило мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе и да буде технички исправно:	
	<input checked="" type="radio"/> а) када учествује у саобраћају на путу, <input type="radio"/> б) само када учествује у саобраћају на јавном путу, <input type="radio"/> в) само када учествује у саобраћају на путу са савременим коловозним застором.	2

27.	Возило је технички исправно ако: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) задовољава све техничке нормативе за возило, <input type="radio"/> б) ако је у прописаном року подвргнуто редовном техничком прегледу, <input checked="" type="radio"/> в) има исправне све прописане уређаје и опрему, <input type="radio"/> г) ако је у возном стању и на њему нема видљивих оштећења уређаја и опреме.	2

28.	Возило које је преправљено може учествовати у саобраћају:	
	<input type="radio"/> а) одмах након извршене преправке, <input checked="" type="radio"/> б) након што се испита и утврди да испуњава прописане услове, <input type="radio"/> в) након што се на техничком прегледу утврди да је технички исправно.	2

29.	Технички преглед моторног, односно прикључног возила се врши ради утврђивања да ли: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) испуњава техничке прописе и услове за учешће у саобраћају, <input type="radio"/> б) је преправљено у складу са смерницама које одређује произвођач возила, <input type="radio"/> в) је усаглашено са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији, <input checked="" type="radio"/> г) је возило технички исправно.	2

30.	Свако поједино возило једнозначно је одређено:	
	<input checked="" type="radio"/> а) идентификационом ознаком возила, коју одређује произвођач возила, <input type="radio"/> б) идентификационом ознаком возила и бројем мотора, <input type="radio"/> в) регистрационом налепницом.	2

31.	Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава:	
	<input type="radio"/> а) сваке године, <input checked="" type="radio"/> б) пре издавања саобраћајне дозволе, односно издавања регистрационе налепнице, <input type="radio"/> в) најкасније једну годину након претходног редовног годишњег техничког прегледа возила.	2

32.	Редовни годишњи технички преглед возила се може извршити најраније 30 дана пре:	
	<input checked="" type="radio"/> а) подношења захтева за регистрацију, <input type="radio"/> б) истека важења регистрационе налепнице, <input type="radio"/> в) истека важења саобраћајне дозволе.	2

33.	Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити:	
	<input type="radio"/> а) пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила, <input type="radio"/> б) најкасније 15 дана после истека важења регистрационе налепнице, <input checked="" type="radio"/> в) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице.	2

34.	Редовни шестомесечни технички преглед може се обавити најраније:	
	<input type="radio"/> а) 30 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, <input checked="" type="radio"/> б) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, <input type="radio"/> в) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила.	2

35.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати сва моторна и прикључна возила:	
	<input type="radio"/> а) која су власништво правних лица и предузетника, <input type="radio"/> б) намењена за превоз терета, <input checked="" type="radio"/> в) којима се обавља јавни превоз.	2

36.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:	
	<input type="radio"/> а) само аутобуси којима се врши јавни превоз путника, <input checked="" type="radio"/> б) сви аутобуси, <input type="radio"/> в) сви аутобуси, осим аутобуса којима се врши јавни градски превоз путника.	2

37.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна и прикључна возила за превоз:	
	<input type="radio"/> В) а) лако кварљиве робе, <input type="radio"/> С) <input checked="" type="radio"/> б) опасних материја, <input type="radio"/> D) в) живих животиња. <input type="radio"/> F)	2

38.	Редовном шестомесечном техничком прегледу не морају се подвргавати моторна и прикључна возила, чија највећа дозвољена маса не прелази:	
	<input type="radio"/> C) а) 5.000 kg, <input type="radio"/> D) б) 7.500 kg, <input checked="" type="radio"/> F) в) 3.500 kg.	2

39.	Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна возила старости преко:	
	<input type="radio"/> а) 10 година, <input checked="" type="radio"/> б) 15 година, <input type="radio"/> в) 20 година.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

40.	Ванредни технички преглед возила обавља се: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p>а) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице,</p> <p>б) пре пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћајној незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању,</p> <p>в) ради контроле техничке исправности возила од стране овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, односно инспектора за друмски саобраћај,</p> <p>г) пре пуштања у саобраћај возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу.</p>	

41.	Контролни технички преглед врши се: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p>а) по захтеву власника, односно корисника возила,</p> <p>б) по налогу овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова,</p> <p>в) по налогу инспектора за друмски саобраћај,</p> <p>г) по захтеву возача.</p>	

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

42.	Ближи услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива прописани су:	2
	<p>а) Законом о безбедности саобраћаја на путевима,</p> <p>б) Правилником о техничком прегледу возила,</p> <p>в) Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.</p>	

43.	Највећа дозвољена дужина моторног возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, износи:	2
B	а) 6,00 m,	
C	б) 8,00 m,	
D	в) 12,00 m.	

44.	Највећа дозвољена дужина моторног возила, осим аутобуса, mopеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:	2
B	а) 6,00 m,	
C	б) 12,00 m,	
F	в) 15,00 m.	

45.	Највећа дозвољена дужина mopеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:	2
A	а) 3,00 m,	
	б) 4,00 m,	
	в) 5,00 m.	

46.	Прикључно возило које вуче mopед, односно мотоцикл, не сме бити шире од:	2
A	а) једног метра,	
	б) ширине mopеда, односно мотоцикла, који га вуче,	
	в) 0,5 m.	

47.	Највећа дозвољена дужина путничког возила са приколицом износи:	2
B	а) 12,00 m,	
	б) 16,50 m,	
	в) 18,75 m.	

48.	Највећа дозвољена толеранција највеће дозвољене дужине возила износи:	2
	а) 0,50 %,	
	б) 0,75 %,	
	в) 1,00 %.	

49.	Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:	2
B	а) 2,50 m,	
C	б) 2,55 m,	
D	в) 2,80 m.	
F		

50.	Највећа дозвољена ширина радне машине износи:	2
F	а) 2,50 m,	
	б) 2,55 m,	
	в) 3,00 m.	

51.	Највећа дозвољена висина моторних возила износи:	2
B	а) 4,00 m,	
C	б) 4,05 m,	
D	в) 4,10 m.	
F		

52.	Највећа дозвољена висина mopеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла износи:	2
A	а) 2,50 m,	
	б) 2,00 m,	
	в) 1,50 m.	

53.	Моторно, односно прикључно возило, може бити оптерећено тако да укупна маса моторног, односно прикључног возила, не прелази вредност:	2
	а) носивости возила уписане у саобраћајну дозволу,	
	б) осовинског оптерећења прописаног за погонску осовину моторног, односно гоњену осовину прикључног возила,	
	в) највеће дозвољене масе возила која је декларисана на произвођачким таблицама моторног, односно прикључног возила.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

54.	Укупна маса до које може бити оптерећено прикључно возило из скупа возила одређује се:		
	<p><input checked="" type="radio"/> а) на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој табели прикључног возила и декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој табели моторног возила,</p> <p>б) само на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој табели прикључног возила,</p> <p>в) само на основу декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој табели моторног возила.</p>		2

55.	Ако се из произвођачке табели вучног возила не може утврдити укупна маса прикључног возила које може вући то вучно возило, укупна маса прикључног возила не сме бити већа од укупне масе вучног возила за више од:		
	<p>а) 25 %,</p> <p>б) 30 %,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) 50 %.</p>		2

56.	Возило мора бити оптерећено тако да:		
	<p>а) осовинска оптерећења погонске осовине могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табели на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) осовинска оптерећења не прелазе вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табели на возилу,</p> <p>в) осовинска оптерећења могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој табели на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила.</p>		2

57.	Точак управљача моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg:		
	<p>а) не сме бити на десној страни,</p> <p>б) може бити на било којој страни ако је тако предвидео произвођач,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) може бити и на десној страни ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.</p>		2

58.	Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg мора да оствари функције:		
	<p>а) радног кочења и паркирног кочења,</p> <p>б) радног кочења и помоћног кочења,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења.</p>		2

59.	Кочни систем mopеда, односно мотоцикала, мора да оствари функције:		
	<p><input checked="" type="radio"/> а) радног кочења,</p> <p>б) радног кочења и помоћног кочења,</p> <p>в) радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења.</p>		2

60.	Систем против блокирања тачкова при кочењу (ABS) је део:		
	<p>а) система дуготрајног успоравања возила који обезбеђује већу стабилност возила,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) радног кочења који аутоматски регулише проклизавање тачкова, у правцу обртања, за време кочења,</p> <p>в) помоћног кочења који скраћује зауставни пут.</p>		2

61.	Контрола исправности система против блокирања тачкова при кочењу (ABS):		
	<p><input checked="" type="radio"/> а) мора бити обезбеђена путем оптичког индикатора који мора бити у видном пољу возача,</p> <p>б) мора бити обезбеђена путем звучног индикатора,</p> <p>в) не мора бити обезбеђена, ако то није предвидео произвођач возила.</p>		2

62.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 0,75 t:		
	<p>а) не морају имати само паркирно кочење,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) не морају имати радно и паркирно кочење,</p> <p>в) не морају имати само радно кочење.</p>		2

63.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t:		
	<p>а) не морају имати само паркирно кочење,</p> <p>б) не морају имати радно и паркирно кочење,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) не морају имати радно кочење, само ако њихова највећа дозвољена маса не прелази масу трактора спремног за вожњу.</p>		2

64.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t али не прелази 3 t:		
	<p><input checked="" type="radio"/> а) не морају имати радно кочење, само ако њихова највећа дозвољена маса не прелази масу трактора спремног за вожњу и када се такав скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h,</p> <p>б) не морају имати само паркирно кочење,</p> <p>в) не морају имати радно и паркирно кочење само када се такав скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h.</p>		2

65.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t али не прелази 3,5 t:		
	<p>а) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) могу имати радно кочење са инерцијом командом,</p> <p>в) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h.</p>		2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

66.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t али не прелази 8 t:	2
F	<p>а) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,</p> <p>б) могу имати радно кочење са инерцијом командом,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h и када радно кочење делује на точкове задње осовине.</p>	

67.	Прикључна возила за трактор чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t али не прелази 8 t:	2
F	<p>а) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 40 km/h и када радно кочење делује на све точкове,</p> <p>в) могу имати радно кочење са инерцијом командом.</p>	

68.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 0,75 t, али не прелази 3,5 t:	2
B C D	<p>а) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) могу имати радно кочење са инерцијом командом,</p> <p>в) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h.</p>	

69.	У случају прекида везе између кочних система вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t и која имају радно кочење:	2
C D F	<p>а) аутоматски се активира радно кочење вучног возила,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) аутоматски се активира радно кочење прикључног возила,</p> <p>в) аутоматски се активира индикатор на командној табли вучног возила.</p>	

70.	У случају прекида везе између вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t, а не постоји уређај који аутоматски активира радно кочење прикључног возила:	2
C D F	<p>а) аутоматски се активира радно кочење вучног возила,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) спој вучног и прикључног возила обезбеђен је додатним везама (ланци, челично уже и др.), које спречавају да руда прикључног возила не падне на тло или скрене у страну до безбедног заустављања скупа возила,</p> <p>в) аутоматски се активира индикатор на командној табли вучног возила.</p>	

71.	Радно кочење возила за превоз путника, теретних возила, мопеда, мотоцикала, трицикала, четвороцикала и прикључних возила, осим трактора, радних машина и прикључних возила за трактор, мора дејствовати:	2
A B C D	<p>а) само на точкове гоњене осовине,</p> <p>б) најмање на точкове погонске осовине,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) на све точкове.</p>	

72.	Радно кочење мотокултиватора мора дејствовати:	2
	<p>а) на све точкове, под условом да у случају отказа кочења на точковима једне осовине мора бити исправно кочење на точковима друге осовине,</p> <p>б) само на точкове задње осовине,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) на точкове предње или задње осовине, с тим да у случају отказа кочења на једном точку мора бити исправно кочење на другом.</p>	

73.	Радно кочење мопеда, мотоцикала, трицикала и четвороцикала, мора дејствовати:	2
A	<p>а) само на точкове гоњене осовине,</p> <p>б) најмање на точкове погонске осовине,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) на све точкове.</p>	

74.	Постављање или коришћење уређаја на возилу који дају, односно одбијају светлост видљиву учесницима у саобраћају у бојама које нису предвиђене прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу:	2
	<p>а) је дозвољено само ако ти уређаји на предњој страни возила не дају, односно одбијају светлост црвене боје, а на задњој страни не дају, односно одбијају светлост беле боје,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено,</p> <p>в) је дозвољено само ако ти уређаји не ометају остале учеснике у саобраћају.</p>	

75.	Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на предњој страни моторног и прикључног возила, не могу бити изведени тако да дају светлост:	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) црвене боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу,</p> <p>б) жуте боје видљиву са предње стране возила,</p> <p>в) беле боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу.</p>	

76.	Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на задњој страни моторног и прикључног возила не могу бити изведени тако да дају светлост:	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) беле боје видљиву са задње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу,</p> <p>б) жуте боје видљиву са задње стране возила,</p> <p>в) црвене боје видљиву са задње стране возила.</p>	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

77.	Истоветни светлосни и светлосно сигнални уређаји који су удвојени на моторном возилу на три или више тачкова:	
	а) не морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, б) морају бити исте величине и боје, а не морају дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, в) морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом.	2

78.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаних, подразумевају се: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) задње светло за маглу, б) светла за маглу, в) габаритна светла, г) катадиоптери, д) главни фарови, е) светла за возњу уназад.	2

79.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаног, подразумевају се: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) задње светло за маглу, б) дневно светло, в) габаритна светла, г) покретни фар (рефлектор), д) катадиоптери, е) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови.	2

80.	На моторним возилима на четири или више тачкова и на моторним возилима на три тачка која су шира од 1,3 m главни фарови морају бити уграђени и изведени:	
A B C D	а) само као четири главна фара, од којих су најмање два за кратко светло, б) два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло, в) само као два главна фара, која могу имати дуго и кратко светло или само кратко светло.	2

81.	На мопеду, односно мотоциклу, главни фарови морају бити уграђени и изведени као:	
A	а) два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло, б) само као два главна фара, која могу имати дуго и кратко светло или само кратко светло, в) један главни фар или два главна фара, од којих је један за кратко светло.	2

82.	Главни фарови на моторним возилима која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h:	
F	а) морају бити изведени са дугим и кратким светлима, б) могу бити изведени само са дугим светлима, в) могу бити изведени само са кратким светлима.	2

83.	Светлост главних фарова мора бити:	
	а) плаве или жуте боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) беле боје.	2

84.	Када се укључе дуга светла за осветљавање пута, на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:	
	а) плаве боје, б) жуте боје, в) зелене боје.	2

85.	Када се укључе кратка светла за осветљавање пута, на контролној табли возила:	
	а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје, б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје, в) не мора бити укључена лампа било које боје.	2

86.	Уређај за чишћење главних фарова:	
B C D	а) обавезан је само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости, б) није обавезан на моторним возилима, в) обавезан је само на возилима која су произведена након 1. марта 2011. године.	2

87.	Уређај за нивелацију снопа главних светала:	
B C D	а) није обавезан на моторним возилима, б) обавезан је на возилима за превоз путника и теретним возилима, в) обавезан је само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости.	2

88.	Светлосни снап кратког светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
A B C D	а) најмање 40 m, а највише 80 m пута, б) најмање 40 m пута, в) најмање 100 m пута.	2

89.	Светлосни снап кратког светла моторних возила мора бити изведен као:	
B C D	а) десносмерни асиметрични, б) симетрични, в) левосмерни асиметрични.	2

90.	Светлосни снап дугог светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
A B C D	а) најмање 40 m пута, б) најмање 80 m пута, в) најмање 100 m пута.	2

91.	Светлосни снап кратког светла трактора мора да осветли:	
F	а) најмање 40 m пута, б) најмање 10 m, а највише 30 m пута, в) најмање 80 m пута.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

92.	Светлосни сноп кратког светла трактора, мопеда, трицикала и четвороцикала:	
A	а) мора бити изведен само као десносмерни асиметрични,	
F	<input checked="" type="radio"/> б) може бити изведен као симетрични или десносмерни асиметрични,	
	в) мора бити изведен само као симетрични.	2

93.	Светлосни сноп светла за маглу моторних возила мора да осветли:	
A	а) најмање 35 m пута,	
B	б) најмање 35 m, а највише 80 m пута,	
C	<input checked="" type="radio"/> в) највише 35 m пута.	
D		2

94.	Светлосни сноп кратког светла мопеда мора да осветли:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) најмање 10 m, а највише 50 m пута,	
	б) најмање 40 m пута,	
	в) најмање 20 m, а највише 60 m пута.	2

95.	Светла на мотокултиватору морају бити изведена тако да се светлост коју дају, ноћу при доброј видљивости, може видети на удаљености од најмање:	
	а) 80 m,	
	б) 100 m,	
	<input checked="" type="radio"/> в) 150 m.	2

96.	Светлост светла за вожњу уназад мора бити:	
	а) црвене боје,	
	б) боје одређене од стране произвођача возила,	
	<input checked="" type="radio"/> в) беле боје.	2

97.	На моторним возилима на четири или више тачкова и на моторним возилима на три тачка која су шира од 1,3 m светла за маглу могу бити уграђена и изведена као:	
B	а) четири фара,	
C	<input checked="" type="radio"/> б) два фара,	
D	в) паран број фарова без ограничења броја.	
F		2

98.	На мотоциклима светла за маглу могу бити уграђена и изведена:	
A	а) само као једно светло,	
	<input checked="" type="radio"/> б) као једно или два симетрично постављена светла,	
	в) паран број светала без ограничења броја.	2

99.	Светлост светала за маглу мора бити:	
	<input checked="" type="radio"/> а) беле или жуте боје,	
	б) боје одређене од стране произвођача возила,	
	в) само жуте боје.	2

100.	Када се укључе светла за маглу, на контролној табли возила:	
	а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје,	
	б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје,	
	<input checked="" type="radio"/> в) не мора бити укључена лампа било које боје.	2

101.	Светлост дневних светала мора бити:	
	а) беле или жуте боје,	
	б) боје одређене од стране произвођача возила,	
	<input checked="" type="radio"/> в) само беле боје.	2

102.	Додатни фарови и светла који су уграђени на возилу ван простора предвиђених прописима (додатни фарови на крову и сл.) за време учешћа возила у саобраћају на путу:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) морају бити прекривени одговарајућом покривком,	
C		
D	б) не морају бити прекривени али се не могу користити,	
F	в) не морају бити прекривени и могу се користити.	2

103.	Уградња покретног фара (рефлектора) дозвољена је:	
B	а) на свим моторним и прикључним возилима,	
C	<input checked="" type="radio"/> б) само на возилима за која је то одређено прописима о техничким условима за возила,	
D		
F	в) само на тракторима и радним машинама.	2

104.	На моторном возилу на четири или више тачкова, моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу ширине преко 1,6 m:	
B	а) не морају бити уграђена предња позициона светала,	
C		
D	б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или жуте боје,	
F	<input checked="" type="radio"/> в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	2

105.	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) не морају бити уграђена предња позициона светала,	
C		
D	б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или црвене боје,	
F	в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	2

106.	На моторном возилу на два тачка и моторном возилу на три тачка која нису шира од 1,3 m:	
A	а) не морају бити уграђена предња позициона светала,	
	б) мора бити уграђено једно предње позиционо светло беле или жуте боје,	
	<input checked="" type="radio"/> в) мора бити уграђено једно предње позиционо светло беле боје.	2

107.	На моторном возилу на четири или више тачкова, моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу:	
B	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	
C		
D	б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје,	
F	<input checked="" type="radio"/> в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

108	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:	
B	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	2
C	б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје,	
D	в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	
F	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	

109	На мопеду и мотоциклу:	
A	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	2
	б) мора бити уграђено једно задње позиционо светло црвене или жуте боје,	
B	в) мора бити уграђено једно или два задња позициона светла црвене боје.	
C	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	

110	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и тракторима:	
B	а) мора бити уграђено само једно задње светло за маглу,	2
C	б) морају бити уграђена најмање два задња светла за маглу,	
D	в) мора бити уграђено једно или два задња светла за маглу.	
F	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	

111	Када се укључе задња светла за маглу на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:	
	а) плаве боје,	2
	б) црвене боје,	
B	в) жуте или зелене боје.	
C	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	

112	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
B	а) висина прелази 2,8 m,	2
C	б) ширина прелази 2,1 m,	
D	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	
F	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	

113	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
D	а) висина прелази 2,8 m,	3
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	
F	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	

114	На возилима мора бити уграђено и изведено светло задње регистарске таблице, тако да даје светлост:	
	а) жуте боје,	2
B	б) беле боје,	
C	в) црвене боје.	
D	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	

115	На моторном возилу на четири или више тачкова и моторном возилу на три тачка која су шири од 1,3 m:	
B	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
C	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика,	
D	в) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	
F	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	

116	На моторном возилу на два тачка и моторном возилу на три тачка која нису шири од 1,3 m:	
A	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
	б) мора бити уграђен најмање један задњи катадиоптер троугластог облика жуте или црвене боје,	
B	в) мора бити уграђен један задњи катадиоптер, црвене боје, који није троугластог облика.	
C	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	

117	На мотоциклу са три тачка:	
A	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
B	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика,	
	в) мора бити уграђен један задњи катадиоптер троугластог облика жуте или црвене боје.	
C	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	

118	На четвороциклу ширем од 1 m:	
A	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
B	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика,	
	в) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	
C	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	

119	На прикључном возилу:	
B	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	2
C	б) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,	
D	в) морају бити уграђена два предња катадиоптера троугластог облика беле боје.	
F	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	

120	На моторном возилу са скривајућим фаровима:	
B	а) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,	2
C	б) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	
D	в) морају бити уграђена два предња катадиоптера, жуте боје, који нису троугластог облика.	
F	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	

121	На прикључном возилу:	
B	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
C	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,	
D	в) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, у облику равностраног троугла, са врхом окренутим навише и страницом величине најмање 0,15 m.	
F	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	

122	На мотокултиватору:	
	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
B	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика,	
	в) морају бити уграђена два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	
C	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	

123	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:	
B	а) морају бити прописано означена,	2
C	б) не морају бити прописано означена.	
D	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	
F	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

124 Ознака приказана на слици служи за означавање:

а) тешких возила,
 б) дугих возила,
 в) спорих возила.

2

129 Запречна табла се поставља на:
 (Заокружити два тачна одговора)

С а) тешка возила,
 F б) радне машине када њихова ширина прелази 2,5 m,
 в) дуга возила,
 Г) возила чија ширина прелази 3,0 m,
 Д) спора возила.

2

125 Ознака приказана на слици служи за означавање:

а) тешких возила,
 б) дугих возила,
 в) спорих возила.

2

130 Запречна табла се поставља на:

С а) тракторе који вуку или носе прикључак за
 F извођење радова чија ширина прелази 2,5 m,
 б) дуга возила,
 в) тешка возила.

2

131 На моторном возилу на четири или више точкава, моторном возилу на три точка која су шири од 1,3 m и прикључном возилу, на задњој страни возила:

В а) мора бити уграђено најмање једно стоп светло,
 С тако да даје светлост црвене или жуте боје,
 D б) морају бити уграђена најмање два стоп светла,
 F тако да дају светлост жуте боје,
 в) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост црвене боје.

2

126 Ознака приказана на слици служи за означавање:

а) тешких возила,
 б) дугих возила,
 в) спорих возила.

2

132 На мопеду, односно мотоциклу, на задњој страни возила:

А а) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост црвене боје
 б) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост жуте боје,
 в) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост црвене боје.

2

127 Ознака спорих возила мора бити постављена на:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 30 km/h,
 б) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h,
 в) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 50 km/h,
 Г) тракторима, радним машинама, мотокултиваторима и прикључним возилима за трактор.

2

133 Путничка возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године морају имати:

В а) најмање четири стоп светала,
 б) треће стоп светло уграђено симетрично у односу на средњу уздужну раван возила,
 в) стоп светла у облику круга, чији је полупречник најмање 0,15 m.

2

134 Стоп светла се укључују при активирању:

а) радног кочења возила,
 б) паркирног кочења,
 в) дуготрајног успоравања возила.

2

128 Табла за означавање спорих возила поставља се, врхом засеченог троугла окренутим на горе и основицом паралелном са површином коловоза, на:

а) половини ширине задње стране спорог возила,
 б) левом делу задње стране спорог возила,
 в) на предњој или задњој страни спорог возила.

2

135 Стоп светло не морају имати моторна возила која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од:

а) 25 km/h,
 б) 30 km/h,
 в) 45 km/h.

2

136 Светлост показивача правца мора бити:

а) беле боје,
 б) жуте боје,
 в) жуте или црвене боје.

2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

137	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:	
	а) само помоћу звучне контролне направе, б) помоћу оптичке и звучне контролне направе, в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	2

138	На возилима за превоз путника и теретним возилима, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:	
B	а) само помоћу звучне контролне направе,	2
C	б) помоћу оптичке и звучне контролне направе,	
D	в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	

139	Уређај за истовремено укључивање свих показивача правца на моторним возилима са три, четири или више тачкова:	
B	а) мора бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје,	2
C	б) не мора бити уграђен,	
D	в) може бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, облика равностраног троугла или круга.	

140	Преправка ветробрана, постављањем фолија или других материјала због затамњавања:	
B	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	2
C	б) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 75%,	
D	в) није дозвољена.	

141	Преправка бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњавања:	
B	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	2
C	б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла,	
D	в) није дозвољена.	

142	Преправка осталих стакала на возилу, осим ветробрана и бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњавања:	
B	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	2
C	б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, при чему на возилу морају бити уграђена два бочна ретровизора,	
D	в) није дозвољена.	

143	На путничком возилу са четири или више седишта, мора постојати најмање:	
B	а) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила, б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила, в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	2

144	На моторном возилу уређај за давање звучних знакова:	
	а) не мора бити уграђен, б) мора бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје једноличне звукове непроменљивог интензитета, в) може бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје различите звукове променљивог интензитета.	2

145	Уређај за давање звучних знакова мора производити звук:	
	а) чија јачина мора бити у прописаним границама, б) што веће јачине, в) чија јачина није прописана.	2

146	Уградња брзиномера са одометром и светиљком за осветљавање на путничким возилима:	
B	а) је обавезна, б) није обавезна, в) је обавезна за возила чија највећа конструктивна брзина прелази 40 km/h.	2

147	Уградња контролне плаве лампе за контролу укључености дугих светала на мотоциклима је:	
A	а) обавезна, б) обавезна, осим на мотоциклима чија радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , в) обавезна само на мотоциклима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	2

148	Уградња контролне плаве лампе за контролу укључености дугих светала на лаким четвороциклима:	
A	а) је обавезна, б) није обавезна, в) је обавезна само на лаким четвороциклима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	2

149	Уградња тахографа на тракторима:	
F	а) је обавезна, б) није обавезна, в) обавезна само на тракторима чија највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	2

150	Уградња брзиномера са одометром и светиљком за осветљавање или бројачем радних сати на тракторима:	
F	а) је обавезна, б) није обавезна, в) је обавезна на свим тракторима чија највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	2

151	Уградња светлосног или звучног знака за контролу рада показивача правца на тракторима:	
F	а) је обавезна, б) није обавезна, в) је обавезна на свим тракторима чија највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



152	Учешће у саобраћају возила на којем је извршено уклањање катализатора, уграђеног од стране произвођача возила:	
	а) је дозвољено, <input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено, в) је дозвољено само када онемогућава правилан рад мотора.	2

153	Исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (OBD) мора постојати:	
B C D	а) на возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, <input checked="" type="radio"/> б) на возилима са мотором који испуњава услове прописане нормом најмање „EURO 3”, в) на возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	2

154	Безбедносну кабину или рам, који штите возача при превртању, морају имати трактори:	
F	а) први пут регистровани у Републици Србији након 1. јануара 2003. године, б) први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, <input checked="" type="radio"/> в) први пут регистровани у Републици Србији након 1. јануара 1983. године.	2

155	Када је постављена на место одређено од стране произвођача, угао који заклапа регистарска таблица и раван управна на хоризонталну подлогу:	
	<input checked="" type="radio"/> а) не може прелазити 30 ⁰ према горе нити 15 ⁰ према доле, б) не може прелазити 15 ⁰ према горе нити 30 ⁰ према доле, в) не може прелазити 15 ⁰ према горе нити 20 ⁰ према доле.	2

156	Унутрашња расвета у простору за возача и путнике мора постојати:	
B C D	<input checked="" type="radio"/> а) у свим моторним и прикључним возилима за превоз путника, осим на туристичком возу, б) само у возилима за превоз путника, в) само у моторним возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	2

157	Браве на вратима возила, која су први пут регистрована након 1. јануара 1987. године, морају бити:	
B C D	а) једноступене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње, б) једноступене или двоступене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње, <input checked="" type="radio"/> в) двоступене и уграђене и изведене тако да други степен браве спречава отварање врата, ако врата нису потпуно затворена.	2

158	Поклопци на свим спољашњим странама моторних и прикључних возила морају бити изведени, односно осигурани тако да је:	
B C D F	а) онемогућено да се сами отворе за време вожње, осим на возилима јавног превоза путника, <input checked="" type="radio"/> б) онемогућено да се сами отворе за време вожње, па ни при јачим потресима возила, в) онемогућено њихово одвајање од возила у случају отварања при јачим потресима возила.	2

159	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени на предњој и задњој страни:	
B C D	<input checked="" type="radio"/> а) путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, б) свих моторних возила на четири или више точкова, в) само путничких возила.	2

160	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени најмање на предњој страни:	
B C D	а) путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, <input checked="" type="radio"/> б) моторних возила на четири или више точкова, осим на путничким и теретним возилима највеће дозвољене масе до 3.500 kg, в) само путничких возила.	2

161	Путничка возила произведена у периоду између 1. јануара 1971. године и 1. јануара 1980. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
B	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта, <input checked="" type="radio"/> б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2

162	Путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1980. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	2

163	Путничка и теретна возила и аутобуси који поред места за седење немају места за стајање, који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
B C D	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача, б) само за први ред седишта, <input checked="" type="radio"/> в) за сва седишта.	2



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

164	Путничка возила чија је радна запремина мотора мања од 750 cm ³ и која су произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1992. године:	
B	а) морају имати уграђене наслоне за главу само за први ред седишта,	2
б	морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уграђене сигурносне појасеве и обрнуто,	
в	не морају имати наслоне за главу.	

165	Путничка возила чија је радна запремина мотора већа од 750 cm ³ и која су произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1987. године:	
B	а) морају имати уграђене наслоне за главу само за први ред седишта,	2
б	морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уграђене сигурносне појасеве и обрнуто,	
в	не морају имати наслоне за главу.	

166	Теретна возила:	
B	а не морају имати уграђене сигурносне појасеве, осим возила која су произведена, односно први пут регистрована након 1. марта 2012. године,	2
C	б) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта,	
	в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача,	
	г) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта.	

167	Теретна возила која су произведена, односно први пут регистрована након 1. марта 2012. године:	
B	а) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта,	2
C	б морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта,	
	в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача,	
	г) не морају имати уграђене сигурносне појасеве.	

168	Постојање прикључака за вучу возила у случају неисправности, који омогућава спајање ужета, односно полуге за вучу, је обавезно:	
B	а на аутобусима, путничким и теретним возилима,	2
C	б) само на путничким возилима,	
D	в) само на путничким и теретним возилима.	

169	Постојање уређаја за обезбеђење возила од неовлашћене употребе је обавезно:	
	а) на аутобусима, путничким и теретним возилима,	2
	б само на путничким возилима,	
	в) само на путничким и теретним возилима.	

170	Пнеуматик на резервном точку, који није привремени резервни точак, у односу на пнеуматике који су постављени на тоцкове возила, мора бити: (Заокружити два тачна одговора)	
B	а истих димензија,	2
C	б) исте конструкције,	
D	в исте носивости,	
	г) истог произвођача и типа.	

171	Резервни точак мора постојати:	
B	а у свим путничким возилима,	2
	б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника,	
	в) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника.	

172	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:	
B	а) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим путничким возилима,	2
	б мора постојати и бити постављен на доступном месту само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника,	
	в) не мора постојати у путничким возилима, без обзира на врсту превоза.	

173	Опрема за пружање прве помоћи величине „А“ мора постојати у:	
A	а) мотоциклима и четвороциклима,	2
	б мотоциклима, тешким трициклима и тешким четвороциклима,	
	в) мопедима, мотоциклима, трициклима и четвороциклима.	

174	Опрема за пружање прве помоћи величине „В“ мора постојати:	
B	а) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника,	2
	б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника,	
	в у свим путничким возилима.	

175	Опрема за пружање прве помоћи величине „В“ мора постојати у:	
F	а) мотокултиваторима, а не мора у тракторима,	2
	б) тракторима, а не мора у мотокултиваторима,	
	в тракторима и мотокултиваторима.	

176	Уже или полугу за вучу морају имати:	
B	а) моторна и прикључна возила,	2
C	б) путничка и теретна возила и аутобуси,	
D	в путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године.	
	г) само на путничким возилима.	

177	Пнеуматици на истој осовини морају бити једнаки по: (Заокружити три тачна одговора)	
	а конструкцији (радијални, дијагонални и са укрштеним појасевима),	2
	б) дубини газећег слоја,	
	в) години производње,	
	г произвођачу и типу,	
	д врсти (летњи, зимски),	
	е) индексу брзине.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

178	Пнеуматици на возилу: а) могу имати највеће димензије које омогућавају њихову несметано коришћење, б) морају имати димензије које су одређене прописима о техничким условима за возила у саобраћају на путевима, в) морају бити декларисаних димензија од стране произвођача возила.	2
-----	---	---

179	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H димензије су исказане кодовима: (Заокружити два тачна одговора) а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) H.	2
-----	---	---

180	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 180 означава: а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.	2
-----	---	---

181	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 60 означава: а) брзинску ознаку, б) индекс носивости, в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.	2
-----	---	---

182	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H конструкција је исказана кодом: а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) H.	2
-----	--	---

183	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака R означава: а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2
-----	---	---

184	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 14 означава: а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) пречник наплатка.	2
-----	---	---

185	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 82 означава: а) ознаку носивости, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) висину пнеуматика.	2
-----	--	---

186	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс носивости је исказан кодом: В а) 195/65, С б) 89, Д в) 16, Ф г) R, д) H.	2
-----	---	---

187	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс брзине је исказан кодом: В а) 195/65, С б) 89, Д в) 16, Ф г) R, д) H.	2
-----	--	---

188	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака T означава: а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2
-----	---	---

189	Ознака на пнеуматику M+S означава: В а) индекс брзине, С б) положај индикатора истрошености пнеуматика, Д в) врсту пнеуматика (зимски).	2
-----	---	---

190	Ознака на пнеуматику M+S означава: В а) да је пнеуматик намењен за зимску употребу, С б) да је пнеуматик намењен за летњу употребу, Д в) брзинску ознаку пнеуматика.	2
-----	--	---

191	Ознака на пнеуматику TWI означава: а) индекс брзине, б) индекс носивости, в) положај индикатора истрошености пнеуматика.	2
-----	---	---

192	Ознака на пнеуматику TWI означава: а) да је пнеуматик намењен за летњу употребу, б) положај индикатора истрошености пнеуматика, в) да пнеуматик може да се протектира.	2
-----	---	---

193	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика мопеда, односно мотоцикла, када не постоји TWI ознака, износи: А а) 4,0 mm, б) 2,0 mm, в) 1,6 mm.	2
-----	--	---

194	Дубина газећег слоја пнеуматика на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима мора бити: А а) већа од дубине означене TWI ознакама, В односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје, б) најмање 1,6 mm, в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.	2
-----	---	---

195	Дубина газећег слоја пнеуматика на возилима, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима, мора бити: С а) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје, Д б) најмање 1,6 mm, в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.	2
-----	---	---



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

196	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика путничког возила, када не постоји TWI ознака, износи:	2
B	<input checked="" type="radio"/> а) 1,6 mm, <input type="radio"/> б) 2,0 mm, <input type="radio"/> в) 4,0 mm.	

197	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика теретног возила, када не постоји TWI ознака, износи:	2
B C	<input type="radio"/> а) 1,6 mm, <input checked="" type="radio"/> б) 2,0 mm, <input type="radio"/> в) 4,0 mm.	

198	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика аутобуса, када не постоји TWI ознака, износи:	2
D	<input type="radio"/> а) 1,6 mm, <input checked="" type="radio"/> б) 2,0 mm, <input type="radio"/> в) 4,0 mm.	

199	Употреба обновљених („протектираних“) пнеуматика:	2
B C D	<input type="radio"/> а) дозвољена је само на точковима теретних возила, <input checked="" type="radio"/> б) није дозвољена само на точковима управљајуће осовине, <input type="radio"/> в) дозвољена је на свим точковима возила, без обзира на врсту возила.	

200	Обновљени пнеуматици морају на бочној страни имати: <i>(Закружити два тачна одговора)</i>	2
B C D	<input type="radio"/> а) серијски број обнављања, <input checked="" type="radio"/> б) ознаку „RETREAD”, <input checked="" type="radio"/> в) четвороцифрену ознаку недеље и године када је извршено обнављање, <input type="radio"/> г) двоцифрену ознаку године када је извршено обнављање.	

201	Пнеуматик на резервном точку мора бити:	2
B C D	<input type="radio"/> а) истих димензија као остали пнеуматици на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, <input type="radio"/> б) исте носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, <input checked="" type="radio"/> в) истих димензија и носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак.	

202	Преносни апарат за гашење почетних пожара, у путничким возилима, је обавезан ако:	2
B	<input type="radio"/> а) возило има више од 5 места за седење, <input type="radio"/> б) је возило намењено за сопствене потребе, <input checked="" type="radio"/> в) је возило намењено за јавни превоз.	

203	Резервни точак:	2
B C D F	<input type="radio"/> а) не мора постојати у прикључним возилима, <input type="radio"/> б) мора постојати у свим прикључним возилима, <input checked="" type="radio"/> в) мора постојати у свим прикључним возилима, осим у једноосовинским приколицама.	

204	Постојање резервног точка у моторном возилу:	2
B C D	<input type="radio"/> а) је обавезно, <input checked="" type="radio"/> б) није обавезно, ако постоји одговарајуће средство за привремено оспособљавање издуваног пнеуматика (нпр. спреј, пена у боци под притиском, комплет за брзу поправку пнеуматика и сл.), <input type="radio"/> в) није обавезно.	

205	Постојање резервног точка у возилу:	2
B C D	<input type="radio"/> а) је обавезно, <input type="radio"/> б) је обавезно само за возила којим се обавља јавни превоз, <input checked="" type="radio"/> в) није обавезно, ако су пнеуматици или наплати опремљени неким сигурносним системом за сигурну вожњу са издуваним пнеуматиком.	

206	Резервни точак:	2
B C	<input type="radio"/> а) не мора постојати у теретним возилима, <input checked="" type="radio"/> б) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге, <input type="radio"/> в) мора постојати у свим теретним возилима.	

207	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:	2
B C D	<input type="radio"/> а) мора постојати и бити постављен на доступном месту у теретним возилима и аутобусима, намењеним за јавни превоз, <input checked="" type="radio"/> б) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим теретним возилима и аутобусима, <input type="radio"/> в) не мора постојати у теретним возилима и аутобусима.	

208	Два сигурносна троугла морају постојати у: <i>(Закружити два тачна одговора)</i>	2
B C D	<input type="radio"/> а) путничком возилу које вуче прикључно возило, <input checked="" type="radio"/> б) теретном возилу и аутобусу када вуку прикључно возило, <input checked="" type="radio"/> в) моторном возилу које се налази на зачељу колоне када се моторна возила крећу у организованој колони, <input type="radio"/> г) трактору које вуче прикључно возило за трактор.	

209	Опрема за пружање прве помоћи:	2
B C	<input type="radio"/> а) не мора постојати у теретним возилима, <input type="radio"/> б) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге, <input checked="" type="radio"/> в) мора постојати у свим теретним возилима.	

210	У теретним возилима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи:	2
B C	<input type="radio"/> а) величине „А“, <input checked="" type="radio"/> б) величине „В“, <input type="radio"/> в) величине „А“ или величине „В“.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

211	Два клинаста подметача морају постојати:	2
C	а) у свим теретним и прикључним возилима,	
D	б) у свим теретним и прикључним возилима и	
F	аутобусима,	
В	у моторним и прикључним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 5.000 kg.	

212	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика, када се на коловозу налази снег, лед или поледица, износи:	2
B	а) 1,6 mm,	
	б) 2,0 mm,	
	в) 4,0 mm.	

213	Дубина газећег слоја на пнеуматичима за зимску употребу не сме бити мања од:	2
а	4 mm,	
б)	2 mm,	
в)	5 mm.	

214	Возила морају бити опремљена зимском опремом у периоду:	2
B	а) од 1. децембра до 1. марта, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,	
C	б) од 1. новембра до 1. априла, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,	
D	в) од 15. новембра до 15. марта.	

215	Зимска опрема путничких возила обухвата: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
B	а) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима,	
	б) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима,	
В	ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка,	
	г) лопату.	

216	Највећа дозвољена дужина аутобуса са две осовине износи:	3
D	а) 12,00 m,	
	б) 13,50 m,	
	в) 15,00 m.	

217	Највећа дозвољена дужина аутобуса са најмање три осовине износи:	3
D	а) 12,00 m,	
	б) 13,50 m,	
	в) 15,00 m.	

218	Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса, износи:	3
D	а) 16,50 m,	
	б) 18,75 m,	
	в) 21,00 m.	

219	Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса са две или више окретница износи:	3
D	а) 15,00 m,	
	б) 18,75 m,	
	в) 25,00 m.	

220	Највећа дозвољена дужина аутобуса са приколицом износи:	3
D	а) 12,00 m,	
	б) 16,50 m,	
	в) 18,75 m.	

221	Највећа дозвољена дужина тегљача са полуприколицом износи:	3
C	а) 15,00 m,	
	б) 16,50 m,	
	в) 18,75 m.	

222	Највећа дозвољена дужина теретног возила са приколицом износи:	3
C	а) 16,50 m,	
	б) 18,75 m,	
	в) 21,00 m.	

223	Највећа дозвољена дужина скупа возила намењеног за превоз конテナ или возила износи:	3
C	а) 16,50 m,	
	б) 18,75 m,	
	в) 21,00 m.	

224	Највећа дозвољена ширина теретних и прикључних возила, са надограђеном хладњачом чији је зид дебљине преко 45 mm, износи:	3
C	а) 2,50 m,	
	б) 2,55 m,	
	в) 2,60 m.	

225	Највећа дозвољена ширина теретних возила са изменљивим уређајем за одржавање путева, износи:	3
C	а) 2,80 m,	
	б) 3,00 m,	
	в) 3,50 m.	

226	Највећа дозвољена укупна маса моторног возила износи:	4
C	а) 38 t,	
	б) 40 t,	
	в) 44 t.	

227	Највећа дозвољена укупна маса теретног возила износи:	4
C	а) 38 t,	
	б) 40 t,	
	в) 44 t.	

228	Највећа дозвољена укупна маса скупа возила износи:	4
C	а) 38 t,	
	б) 40 t,	
	в) 44 t.	

229	Највећа дозвољена укупна маса аутобуса износи:	4
D	а) 38 t,	
	б) 40 t,	
	в) 44 t.	

230	Највећа дозвољена укупна маса скупа возила, који чине аутобус и прикључно возило, износи:	4
D	а) 38 t,	
	б) 40 t,	
	в) 44 t.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

231	Двоосовински аутобус мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
D	<input checked="" type="radio"/> a) 18 t, <input type="radio"/> б) 25 t, <input type="radio"/> в) 40 t.	4

232	Двоосовинско моторно возило мора бити оптерећено тако да његова укупна маса не прелази:	
C	<input type="radio"/> a) 25 t, <input checked="" type="radio"/> б) 18 t, <input type="radio"/> в) 40 t.	4

233	Троосовинско моторно возило мора бити оптерећено тако да његова укупна маса не прелази:	
C	<input type="radio"/> a) 18 t, <input checked="" type="radio"/> б) 25 t, <input type="radio"/> в) 40 t.	4

234	Троосовински аутобус, осим зглобног аутобуса, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
D	<input type="radio"/> a) 18 t, <input checked="" type="radio"/> б) 25 t, <input type="radio"/> в) 40 t.	4

235	Четвороосовинско моторно возило са најмање две управљајуће осовине, може бити оптерећено тако да максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,5 t, при чему његова укупна маса не прелази:	
C	<input type="radio"/> a) 18 t,	4
D	<input type="radio"/> б) 25 t,	
<input checked="" type="radio"/> в) 32 t.		

236	Троосовински зглобни аутобус може бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
D	<input type="radio"/> a) 25 t, <input checked="" type="radio"/> б) 28 t, <input type="radio"/> в) 40 t.	4

237	Скуп возила који чине двоосовинско моторно возило и двоосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
C	<input type="radio"/> a) 44 t,	4
D	<input type="radio"/> б) 40 t,	
<input checked="" type="radio"/> в) 36 t.		

238	Скуп возила који чине двоосовинско моторно возило и троосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
C	<input type="radio"/> a) 32 t, <input checked="" type="radio"/> б) 40 t, <input type="radio"/> в) 44 t.	4

239	Скуп возила који чине троосовинско моторно возило и двоосовинска или троосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
C	<input type="radio"/> a) 32 t, <input checked="" type="radio"/> б) 40 t, <input type="radio"/> в) 44 t.	4

240	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и троосовинска полуприколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
C	<input checked="" type="radio"/> a) 40 t, <input type="radio"/> б) 41 t, <input type="radio"/> в) 44 t.	4

241	Скуп возила који чине троосовински тегљач и дво или троосовинска полуприколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
C	<input checked="" type="radio"/> a) 40 t, <input type="radio"/> б) 41 t, <input type="radio"/> в) 44 t.	4

242	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица чији размак између осовина је већи од 1,3 m а не прелази 1,8 m, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
C	<input checked="" type="radio"/> a) 36 t, <input type="radio"/> б) 40 t, <input type="radio"/> в) 41 t.	4

243	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица чији размак осовина прелази 1,8 m, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
C	<input checked="" type="radio"/> a) 36 t, <input type="radio"/> б) 40 t, <input type="radio"/> в) 41 t.	4

244	Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење погонске осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
C	<input type="radio"/> a) 10 t, <input type="radio"/> б) 10,5 t, <input checked="" type="radio"/> в) 11,5 t.	4

245	Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење гоњене осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
C	<input type="radio"/> a) 9,5 t, <input checked="" type="radio"/> б) 10 t, <input type="radio"/> в) 11,5 t.	4

246	Аутобус мора бити оптерећен тако да осовинско оптерећење погонске осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
D	<input type="radio"/> a) 10 t, <input type="radio"/> б) 10,5 t, <input checked="" type="radio"/> в) 11,5 t.	4

247	Аутобус мора бити оптерећен тако да осовинско оптерећење гоњене осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
D	<input type="radio"/> a) 9,5 t, <input checked="" type="radio"/> б) 10 t, <input type="radio"/> в) 11,5 t.	4



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

248	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:	
D	<input checked="" type="radio"/> a) 11,5 t, <input type="radio"/> б) 16 t, <input type="radio"/> в) 18 t.	4

257	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење три осовине, које имају међусобно растојање до 1,3 m, не прелази:	
C	a) 18 t, <input checked="" type="radio"/> б) 21 t, в) 24 t.	4

249	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:	
C	<input checked="" type="radio"/> a) 11,5 t, <input type="radio"/> б) 16 t, в) 18 t.	4

258	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење три осовине, које имају међусобно растојање које прелази 1,3 m, и не прелази 1,4 m, не прелази:	
C	a) 18 t, б) 21 t, <input checked="" type="radio"/> в) 24 t.	4

250	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:	
D	a) 11,5 t, <input checked="" type="radio"/> б) 16 t, в) 18 t.	4

259	Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе преко 9 t и чија је највећа конструктивна брзина већа од 40 km/h мора да оствари функције:	
C	a) радног кочења и паркирног кочења,	3
D	б) радног кочења и дуготрајног успоравања,	
<input checked="" type="radio"/> в) радног кочења, помоћног кочења, паркирног кочења и дуготрајног успоравања.		

251	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:	
C	a) 11,5 t, <input checked="" type="radio"/> б) 16 t, в) 18 t.	4

260	Прикључна возила која имају радно кочење са пнеуматичким преносним механизмом:	
C	<input checked="" type="radio"/> a) морају бити повезана са кочним системом вучног возила са најмање два вода,	3
D	б) морају бити повезана са кочним системом вучног возила са једним водом,	
	в) не морају бити повезана са кочним системом вучног возила ако на прикључном возилу постоји резервоар ваздуха под притиском.	

252	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:	
D	<input checked="" type="radio"/> a) 18 t, <input type="radio"/> б) 16 t, в) 11,5 t.	4

261	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
C	a) висина прелази 2,8 m,	3
D	<input checked="" type="radio"/> б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	

253	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:	
C	<input checked="" type="radio"/> a) 18 t, <input type="radio"/> б) 16 t, в) 11,5 t.	4

262	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
D	a) висина прелази 2,8 m, <input checked="" type="radio"/> б) ширина прелази 2,1 m, в) ширина или висина прелази 2,55 m.	3

254	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:	
C	<input checked="" type="radio"/> a) 11 t, <input type="radio"/> б) 16 t, в) 18 t.	4

263	Габаритна светла постављена на предњем горњем делу аутобуса дају светлост:	
D	a) жуте боје, <input checked="" type="radio"/> б) беле боје, в) црвене боје.	3

255	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:	
C	a) 11 t, <input checked="" type="radio"/> б) 16 t, в) 18 t.	4

264	Габаритна светла постављена на задњем горњем делу аутобуса дају светлост:	
D	a) жуте боје, б) беле боје, <input checked="" type="radio"/> в) црвене боје.	3

256	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:	
C	a) 11 t, б) 16 t, <input checked="" type="radio"/> в) 18 t.	4



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

265	Габаритна светла постављена на предњем горњем делу возила дају светлост:	
C	а) жуте боје,	
D	<input checked="" type="radio"/> б) беле боје,	
	в) црвене боје.	3

266	Габаритна светла постављена на задњем горњем делу возила дају светлост:	
C	а) жуте боје,	
D	б) беле боје,	
	<input checked="" type="radio"/> в) црвене боје.	3

267	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена жута бочна светла за означавање када њихова:	
C	а) висина прелази 2,8 m,	
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	<input checked="" type="radio"/> в) дужина прелази 6 m.	3

268	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена жута бочна светла за означавање када њихова:	
D	а) висина прелази 2,8 m,	
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	<input checked="" type="radio"/> в) дужина прелази 6 m.	3

269	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. марта 2011. године, морају бити уграђени бочни катадиоптери жуте боје, када њихова:	
D	а) висина прелази 2,8 m,	
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	<input checked="" type="radio"/> в) дужина прелази 6 m.	3

270	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, морају бити уграђени бочни катадиоптери жуте боје, када њихова:	
C	а) висина прелази 2,8 m,	
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	<input checked="" type="radio"/> в) дужина прелази 6 m.	3

271	На аутобусу мора постојати најмање:	
D	а) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила,	
	б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила,	
	<input checked="" type="radio"/> в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	3

272	На теретном возилу мора постојати најмање:	
C	а) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила,	
	<input checked="" type="radio"/> б) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила,	
	в) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	3

273	Уградња тахографа на аутобусима је:	
D	<input checked="" type="radio"/> а) обавезна,	
	б) обавезна, осим на аутобусима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе,	
	в) обавезна на свим аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.	3

274	Уградња граничника брзине на аутобусима је:	
D	а) обавезна,	
	б) обавезна, осим на аутобусима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе,	
	<input checked="" type="radio"/> в) обавезна само на аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	3

275	Уградња тахографа на теретним возилима је:	
C	а) обавезна,	
	б) обавезна у свим случајевима када њихова највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg,	
	<input checked="" type="radio"/> в) обавезна на теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе.	3

276	Уградња граничника брзине на теретним возилима је:	
C	а) обавезна,	
	б) обавезна, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7.500 kg, која су власништво физичких лица и која се користе за сопствене потребе,	
	<input checked="" type="radio"/> в) обавезна само на теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и која су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.	3

277	Граничник брзине који обезбеђује да се возило не може кретати брзином већом од 100 km/h мора бити уграђен на:	
D	а) свим аутобусима,	
	б) аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године,	
	<input checked="" type="radio"/> в) аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, а не прелази 7.500 kg.	3

278	На теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, а не прелази 7.500 kg, на којима је обавезна уградња граничника брзине, исти мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:	
C	а) 80 km/h,	
	б) 90 km/h,	
	<input checked="" type="radio"/> в) 100 km/h.	3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

279	На теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7.500 kg граничник брзине мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:	
C	а) 70 km/h, б) 80 km/h, в) 90 km/h.	3

280	На аутобусима, граничник брзине мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:	
D	а) 80 km/h, б) 90 km/h, в) 100 km/h.	3

281	На возилима за превоз опасног терета граничник брзине мора обезбедити да се возило не може кретати брзином већом од:	
C	а) 80 km/h, б) 90 km/h, в) 100 km/h.	3

282	Дигитални тахограф мора бити уграђен на аутобусима за које је прописана уградња тахографа, ако:	
D	а) су новопроизведени и први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, б) су произведени након 1. јануара 2003. године, в) њихова највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	3

283	Дигитални тахограф мора бити уграђен на теретним возилима за које је прописана уградња тахографа, ако:	
C	а) су новопроизведени и први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, б) су произведени након 1. јануара 2003. године, в) њихова највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.	3

284	Точак управљача теретних возила намењених за вршење рада:	
C	а) не сме бити на десној страни, б) може бити на било којој страни ако намена возила то захтева, в) може бити на десној страни само ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.	3

285	Два клинаста подметача морају постојати у моторним и прикључним возилима чија:	
C	а) највећа дозвољена маса прелази 3,5 t,	3
D	б) највећа дозвољена маса прелази 5 t,	
F	в) носивост прелази 3,5 t.	

286	Два клинаста подметача морају постојати у:	
D	а) свим аутобусима, б) аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 5 t, в) свим аутобусима, осим аутобусима којима се обавља јавни градски превоз путника.	3

287	У теретном возилу, када вуче прикључно возило, мора постојати:	
C	а) један сигурносни троугао, б) два сигурносна троугла, в) три сигурносна троугла.	3

288	У аутобусу, мора постојати:	
D	а) један сигурносни троугао, б) два сигурносна троугла, в) један сигурносни троугао осим у аутобусу за градски и приградски саобраћај.	3

289	У аутобусу који вуче прикључно возило:	
D	а) мора се налазити један сигурносни троугао, б) не мора се налазити сигурносни троугао, в) морају се налазити два сигурносна троугла.	3

290	Обновљени пнеуматици, који се користе на туристичким и међуградским аутобусима, морају бити декларисани да се могу користити до брзине од:	
D	а) 90 km/h, б) 100 km/h, в) 110 km/h.	3

291	Прозори на аутобусима који служе за излаз у случају опасности:	
D	а) морају бити означени натписом и са унутрашње и са спољне стране, б) не морају бити означени уколико је поред њих уграђен чекић за разбијање стакла, в) морају бити означени натписом само са унутрашње стране.	3

292	Аутобуси први пут регистровани у Републици Србији након 1. јануара 2013. године који имају више од 16 седишта за путнике, морају имати отвор за излаз у случају опасности на:	
D	а) левој или десној страни, на месту прозора који је погодан за ту сврху, б) крову, који мора бити означен само са унутрашње стране, в) крову, који мора бити означен и са унутрашње и са спољне стране.	3

293	Аутобуси, осим аутобуса који имају и места за стајање:	
D	а) не морају имати уграђене сигурносне појасеве, осим аутобуса који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године, б) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, г) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта.	3

294	Аутобуси који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године, осим аутобуса који имају и места за стајање:	
D	а) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, б) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта, г) не морају имати уграђене сигурносне појасеве.	3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

295	Резервни точак:	
D	<input checked="" type="radio"/> а) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај, <input type="radio"/> б) не мора постојати у аутобусима, <input type="radio"/> в) мора постојати у свим аутобусима.	3

296	Опрема за пружање прве помоћи:	
D	<input type="radio"/> а) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај, <input type="radio"/> б) не мора постојати у аутобусима, <input checked="" type="radio"/> в) мора постојати у свим аутобусима.	3

297	У аутобусима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи величине:	
D	<input type="radio"/> а) „А“, <input checked="" type="radio"/> б) „В“, <input type="radio"/> в) „А“ или „В“.	3

298	Две опреме за пружање прве помоћи величине „В“ морају постојати:	
D	<input checked="" type="radio"/> а) само у аутобусима која имају више од 22 седишта, <input type="radio"/> б) само у аутобусима која вуку прикључно возило за путнике, <input type="radio"/> в) у свим аутобусима.	3

299	Чекић за разбијање стакла мора постојати:	
D	<input type="radio"/> а) само у аутобусима која имају више од 22 седишта, <input type="radio"/> б) само у аутобусима који немају помоћна врата за излаз у случају опасности, <input checked="" type="radio"/> в) у свим аутобусима.	3

300	Зимска опрема аутобуса који нису намењени за јавни градски превоз обухвата: (Заокружити два тачна одговора)	
D	<input type="radio"/> а) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима, <input type="radio"/> б) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима, <input checked="" type="radio"/> в) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка, <input type="radio"/> г) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за све точкове, <input checked="" type="radio"/> д) лопату.	3

ПРЕВОЗ ТЕРЕТА И ЛИЦА ВОЗИЛИМА

301	У саобраћају на путу није дозвољено да се возило оптерети: (Заокружити два тачна одговора)	
B	<input type="radio"/> а) масом која је већа од масе возила,	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) преко носивости уписане у саобраћајну дозволу,	
D	<input type="radio"/> в) масом која је за 50 % већа од масе возила,	
F	<input checked="" type="radio"/> г) преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	

302	У саобраћају на путу:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено да се возило оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу,	2
C	<input type="radio"/> б) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уз посебну дозволу надлежног органа,	
D	<input type="radio"/> в) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.	
F	<input type="radio"/> в) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.	

303	У саобраћају на путу:	
B	<input type="radio"/> а) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уз посебну дозволу надлежног органа,	2
C	<input type="radio"/> б) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
D	<input type="radio"/> в) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
F	<input checked="" type="radio"/> в) није дозвољено да се возило оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	

304	У саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
B	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено да се возило оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила,	2
C	<input type="radio"/> б) возило може да се оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) није дозвољено да се возило оптерети преко највеће дозвољене укупне масе,	
F	<input type="radio"/> г) возило може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.	

305	У саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
B	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено да се осовине скупа возила оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила,	2
C	<input type="radio"/> б) осовине скупа возила могу да се оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) није дозвољено да се скуп возила оптерети преко највеће дозвољене укупне масе,	
F	<input type="radio"/> г) скуп возила може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





306	У саобраћају на путу:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина),	2
C		
D	б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
F	в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.	

309	У саобраћају на путу:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) дозвољено је да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уз посебну дозволу надлежног органа,	2
C		
D	б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
F	в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.	

307	У саобраћају на путу:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено да скуп возила са теретом премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила,	2
C		
D	б) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје,	
F	в) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила највише за 1,5 m.	

310	Терет на возилу у саобраћају на путу:	
B	а) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може испасти или оштетити возило,	2
C		
D	<input checked="" type="radio"/> б) мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара,	
F	в) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може доћи до његовог оштећења.	

311	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да наноси штету путу и објектима на путу?	
B	а) Да.	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) Не.	
D	в) Да, ако је надлежни орган издао посебну дозволу за такав превоз.	
F		

308	У саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
C	<input checked="" type="radio"/> а) дозвољено је да се возило оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уз посебну дозволу надлежног органа, при чему поједине осовине не могу бити оптерећене преко највећег осовинског оптерећења одређених од стране произвођача возила за поједине осовине,	2
D	б) возило може да се оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, при чему поједине осовине могу бити оптерећене преко највећег осовинског оптерећења одређених од стране произвођача возила за поједине осовине, уз посебну дозволу надлежног органа,	
	<input checked="" type="radio"/> в) дозвољено је да се возило оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уз посебну дозволу надлежног органа, при чему се возило не може оптеретити преко носивости уписане у саобраћајну дозволу,	
	г) возило може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе и преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уз посебну дозволу надлежног органа.	

312	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да умањује стабилност возила и отежава управљање возилом, као и да утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила?	
	а) Да.	2
	<input checked="" type="radio"/> б) Не.	
	в) Не, осим када је надлежни орган издао посебну дозволу да се превоз врши уз пратњу са укљученим жутим ротационим или трепћућим светлом.	

313	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да може испасти, расипати се или вући се по путу?	
B	а) Да.	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) Не.	
F	в) Не, осим када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.	

314	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да умањује прегледност возачу?	
B	а) Да.	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) Не.	
D	в) Да, када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.	
F		



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

315	Терет на возилу мора да буде тако смештен и обезбеђен да:	
	<input checked="" type="radio"/> а) не заклања светла, регистарске таблице и друге прописане ознаке на возилу, б) не заклања само светла, в) не заклања само регистарску таблицу.	2

316	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да загађује животну средину?	
	а) Да. <input checked="" type="radio"/> б) Не.	2

317	Терет на возилу, у расутом стању, мора да буде прекривен:	
В С	<input checked="" type="radio"/> а) увек када се возило креће по путу, б) само када се возило креће по путу у насељу, в) само када се возило креће по путу ван насеља.	2

318	Терет у расутом стању, не мора да буде прекривен када се на путу превози:	
С F	<input checked="" type="radio"/> а) прикључним возилом за трактор, б) теретним возилом, односно скупом возила, које се креће брзином мањом од 50 km/h, в) било којим прикључним возилом.	2

319	У ситуацији приказаној на слици:	
		
F	а) расути терет мора бити прекривен, <input checked="" type="radio"/> б) расути терет не мора бити прекривен, в) расути терет мора бити прекривен, јер се скуп возила креће на путу у насељу.	2

320	У ситуацији приказаној на слици:	
		
С	<input checked="" type="radio"/> а) расути терет мора бити прекривен, б) расути терет не мора бити прекривен, в) расути терет не мора бити прекривен, јер се возило креће на путу ван насеља.	2

321	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила највише до:	
В С F	а) 1,5 m, <input checked="" type="radio"/> б) 1 m, в) 1/6 своје дужине.	2

322	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила:	
В С F	<input checked="" type="radio"/> а) највише до 1 m, б) више од 1 m, ако то одобри управљач пута, в) највише до 1/6 своје дужине.	2

323	Терет на возилу не сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од:	
В С F	<input checked="" type="radio"/> а) 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор, б) 1/4 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор, в) 1 m.	2

324	Да ли терет на возилу сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од 1/6 своје дужине, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор?	
В С F	а) Да. б) Не. <input checked="" type="radio"/> в) Да, ако то одобри управљач пута.	2

325	Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
В С D F	<input checked="" type="radio"/> а) прописаном таблом, б) црвеном тканином, в) сигурносним троуглом.	2

326	Табла за означавање терета који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила је означена бројем:	
		
В С F	<input checked="" type="radio"/> а) 1, б) 2, в) 3.	2

327	Терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
В	а) прописаном таблом, <input checked="" type="radio"/> б) црвеном тканином, в) сигурносним троуглом.	2

328	У условима смањене видљивости терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
В С D F	<input checked="" type="radio"/> а) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје, б) црвеном тканином, в) прописаном таблом.	2



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

329	У условима смањене видљивости терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
B	a црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје,	2
C	б) црвеном тканином,	
F	в) прописаном таблом.	

330	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:	
B	a морају бити прописано означена,	2
C	б) не морају бити прописано означена.	
F		

331	Утовар или истовар терета на путу:	
B	а) може се обављати само ако је одобрен од стране управљача пута,	2
C		
F	б мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остале учеснике у саобраћају, в) може се обављати само ако је дозвољен саобраћајним знаком.	

332	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу димензија (дужина, ширина и висина) је:	
B	a ванредни превоз,	3
C	б) пробна возња,	
F	в) превоз опасног терета.	

333	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу највеће дозвољене укупне масе је:	
B	a ванредни превоз,	3
C	б) пробна возња,	
F	в) превоз опасног терета.	

334	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу осовинског оптерећења је:	
B	a ванредни превоз,	3
C	б) пробна возња,	
F	в) превоз опасног терета.	

335	Кретање по путу возила, односно скупа возила, који са теретом премашују највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) прописане техничким нормативима за поједине врсте возила је:	
B	a ванредни превоз,	3
C	б) пробна возња,	
F	в) превоз опасног терета.	

336	Ванредни превоз се обавља на основу дозволе коју издаје:	
B	a управљач пута,	3
C	б) министарство надлежно за послове саобраћаја,	
F	в) министарство надлежно за унутрашње послове.	

337	Ванредни превоз се мора обавити у складу са:	
B	a условима који су одређени у дозволи за ванредни превоз,	3
C	б) прописима о превозу опасног терета,	
F	в) прописима о пробним возњама.	

338	Возило које са теретом премашује највећу дозвољену ширину прописану техничким нормативима за ту врсту возила, може да учествује у саобраћају на путу:	
B	a само уз посебну дозволу надлежног органа,	3
C	б) уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
F	в) само уколико највећу дозвољену ширину премашује највише за 1 m.	

339	Кретање по путу возила, односно скупа возила, је ванредни превоз ако укупна маса возила, односно скупа возила, прелази:	
B	a највећу дозвољену укупну масу возила, односно скупа возила,	3
C	б) највећу дозвољену масу возила, односно скупа возила,	
F	в) носивост возила, односно скупа возила.	

340	У моторном возилу, односно на возилу и прикључном возилу у саобраћају на путу, дозвољено је превозити:	
B	a онолико лица колико је означено у саобраћајној дозволи, на местима која су за то предвиђена,	2
C	б) онолико лица колико у возилу постоји места за седење, односно места за стајање,	
F	в) онолико лица колико може да стане у простору за превоз путника, под условом да укупна маса возила није већа од највеће дозвољене масе возила.	

341	На прикључном возилу које вуче трактор:	
B	a може се превозити највише пет лица,	2
C	б) могу се превозити највише три лица,	
F	в) није дозвољено превозити лица.	

342	У теретном возилу у простору за превоз терета:	
B	а) дозвољено је превозити највише пет лица која раде на утовару или истовару,	2
C	б није дозвољено превозити лица,	
F	в) дозвољено је превозити највише пет лица.	

343	У товарном простору мотокултиватора:	
B	а) може се превозити највише пет лица,	2
C	б могу се превозити највише три лица,	
F	в) није дозвољено превозити лица.	

344	Лица која се превозе у товарном простору прикључног возила које вуче трактор не смеју: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
B	a стајати,	2
C	б седети на страницама каросерије,	
F	в) седети на поду товарног простора, г) седети на терету.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

345	Лица која се превозе у товарном простору прикључног возила које вуче трактор:	
F	<input checked="" type="radio"/> а) не смеју стајати ни седети на страницама каросерије, б) не смеју стајати, а смеју седети на страницама каросерије, в) смеју стајати, а не смеју седети на страницама каросерије.	2

346	Лица која се превозе у товарном простору мотокултиватора не смеју: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
F	<input checked="" type="radio"/> а) стајати, <input checked="" type="radio"/> б) седети на страницама каросерије, в) седети на поду товарног простора, г) седети на терету.	2

347	Лица која се превозе у товарном простору прикључног возила које вуче трактор не смеју седети на: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
F	<input checked="" type="radio"/> а) нестабилном терету, б) поду товарног простора, в) стабилном терету који не прелази висину товарног сандука, <input checked="" type="radio"/> г) терету који прелази висину товарног сандука.	2

348	У ситуацији приказаној на слици лице у товарном простору прикључног возила превози се на:	
		
F	<input checked="" type="radio"/> а) прописан начин, <input checked="" type="radio"/> б) непрописан начин.	2

349	У ситуацији приказаној на слици лица у товарном простору прикључног возила превозе се на:	
		
F	<input checked="" type="radio"/> а) прописан начин, <input checked="" type="radio"/> б) непрописан начин.	2

350	У ситуацији приказаној на слици лица у товарном простору прикључног возила превозе се на:	
		
F	<input checked="" type="radio"/> а) прописан начин, <input checked="" type="radio"/> б) непрописан начин.	2

351	Превоз лица која нису навршила 14 година живота, у товарном простору прикључног возила за трактор:	
F	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољен, <input checked="" type="radio"/> б) је дозвољен само у пратњи пунолетног лица, в) је дозвољен.	2

352	Превоз лица у затвореном простору возила које се не може изнутра отворити:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољен,	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) је дозвољен,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) је дозвољен само ако се превозе пунолетна лица.	

353	Превоз лица у прикључном возилу за становање (камп приколица):	
B	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољен,	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) је дозвољен,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) је дозвољен само на аутопуту.	

354	На мопеду није дозвољено превозити дете млађе од:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) 12 година, <input checked="" type="radio"/> б) 13 година, в) 14 година.	2

355	На трициклу није дозвољено превозити дете млађе од:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) 12 година,	2
B	<input checked="" type="radio"/> б) 13 година,	
B	<input checked="" type="radio"/> в) 14 година.	

356	На мотоциклу није дозвољено превозити дете млађе од:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) 12 година, <input checked="" type="radio"/> б) 13 година, в) 14 година.	2

357	На четвороциклу није дозвољено превозити дете млађе од:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) 12 година,	2
B	<input checked="" type="radio"/> б) 13 година,	
B	<input checked="" type="radio"/> в) 14 година.	

358	Возач не сме управљати на начин који омогућава: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	<input checked="" type="radio"/> а) искакање из возила, <input checked="" type="radio"/> б) отварање врата, в) отварање прозора, г) коришћење аудио уређаја у возилу.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



359	При управљању аутобусом возач мора предузети мере којим ће спречити: (Заокружити два тачна одговора)	
D	<input checked="" type="radio"/> а) искакање из возила, <input checked="" type="radio"/> б) отварање врата, в) отварање прозора, г) да путник устаје са места за седење док се возило креће.	2

360	Возач не сме управљати возилом на начин који омогућава: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) отварање прозора, б) коришћење уређаја за комуникацију који омогућавају телефонирање без ангажовања руку, <input checked="" type="radio"/> в) нагињање ван возила, <input checked="" type="radio"/> г) вожњу на спољним деловима возила или на прикључцима за извођење радова.	2

361	Да би се лица превозила на спољним деловима возила и прикључног возила морају бити истовремено испуњени следећи услови: (Заокружити два тачна одговора)	
B C F	<input checked="" type="radio"/> а) на тим возилима мора бити уграђена платформа за стајање и држачи, <input checked="" type="radio"/> б) та лица обављају послове свог радног места у вези с наменом возила, в) та лица морају имати возачку дозволу, г) да лица која се превозе имају заштитне кациге, д) у кабини моторног возила не постоји довољан број места за седење за превоз лица која обављају послове свог радног места у вези с наменом возила.	2

362	Када се превозе лица на спољним деловима возила на којима је уграђена платформа за стајање и држачи, највећа дозвољена брзина кретања возила је:	
B C F	а) 20 km/h, <input checked="" type="radio"/> б) 30 km/h, в) 40 km/h, г) 50 km/h.	2

363	У ситуацији приказаној на слици, највећа дозвољена брзина кретања возила је:	
		
C	а) 20 km/h, <input checked="" type="radio"/> б) 30 km/h, в) 40 km/h, г) 50 km/h.	2

364	Врата возила: (Заокружити два тачна одговора)	
B C D F	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено држати отворена током кретања возила, б) за време кретања дозвољено је држати отворена само на аутобусима без расхладних уређаја, <input checked="" type="radio"/> в) морају бити затворена пре започињања кретања, г) за време кретања дозвољено је држати отворена на возилима комуналне службе, војске и полиције.	2

365	Возач сме започети кретање возила: (Заокружити два тачна одговора)	
B C D F	<input checked="" type="radio"/> а) када путници безбедно уђу, односно изађу из возила, <input checked="" type="radio"/> б) када врата буду затворена, в) када врата буду затворена, осим на возилима комуналне службе, војске и полиције, г) када врата буду затворена, осим на аутобусима без расхладних уређаја.	2



САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

1.	За време управљања возилом у саобраћају на путу, возачи су дужни да: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p>а) кретање возила прилагоде сопственим проценама саобраћајне ситуације без обзира на опасности на које их упозоравају знакови опасности,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сигнализацијом и да поступи у складу са њиховим значењем,</p> <p>в) поступају по наредбама израженим знаковима обавештења,</p> <p>г) кретање возила прилагоде сопственим проценама саобраћајне ситуације без обзира на ограничења, забране и обавезе изражене саобраћајном сигнализацијом,</p> <p><input checked="" type="radio"/> д) своје кретање прилагоде опасностима на које их упозоравају знакови опасности.</p>	

2.	Саобраћајни знакови:	2
	<p>а) морају бити изведени тако да се садржај њихових порука не може мењати,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) могу бити изведени тако да се садржај њихових порука може мењати делимично или у целини, при чему измењени изглед и садржај мора одговарати прописаном саобраћајном знаку,</p> <p>в) морају бити изведени тако да се садржај њихових порука може мењати делимично или у целини.</p>	

3.	Саобраћајни знакови који су изведени са изменљивим садржајем порука: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) могу бити стално активирани,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) могу бити активирани према потреби, односно искључени када таква потреба не постоји,</p> <p>в) морају увек бити активирани, односно давати одређену поруку,</p> <p>г) морају бити уклоњени када нису активирани, односно не дају одређену поруку.</p>	

4.	Саобраћајни знакови се постављају: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) са десне стране пута,</p> <p>б) са десне или леве стране пута,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) на конзолни носач на објекту са десне стране пута или изнад коловозне траке,</p> <p>г) са леве стране пута.</p>	

5.	Саобраћајни знакови се постављају са: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) десне стране пута,</p> <p>б) десне или леве стране пута,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) десне стране пута, а ако прети опасност да учесници у саобраћају неће правовремено уочити саобраћајни знак, он се поставља и на левој страни пута,</p> <p>г) леве стране пута.</p>	

6.	Постављање, уклањање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута, учесницима у саобраћају:	2
	<p>а) је дозвољено, само у случају означавања гараже и колског прилаза,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено,</p> <p>в) је дозвољено, само у случају када значење саобраћајне сигнализације не одговара саобраћајној ситуацији.</p>	

7.	Постављање табла, знакова, светала, стубова или других сличних предмета којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације, учесницима у саобраћају:	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено,</p> <p>б) је дозвољено, само у случају када значење саобраћајне сигнализације не одговара саобраћајној ситуацији,</p> <p>в) је дозвољено када је надлежни орган локалне самоуправе издао одобрење за постављање таквих предмета.</p>	

8.	Постављање предмета који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања, подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја, учесницима у саобраћају:	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено,</p> <p>б) је дозвољено, само у случају означавања гараже и колског прилаза,</p> <p>в) је дозвољено када је надлежни орган локалне самоуправе издао одобрење за постављање таквих предмета.</p>	

9.	Саобраћајни знакови су: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	2
	<p><input checked="" type="radio"/> а) знакови опасности,</p> <p>б) семафори,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) знакови изричитих наредби,</p> <p><input checked="" type="radio"/> г) знакови обавештења,</p> <p>д) ознаке на коловозу,</p> <p>е) знаци које дају полицијски службеници.</p>	

10.	Саобраћајни знакови се изводе тако да се садржај њихових порука:	2
	<p>а) не може мењати,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) може мењати делимично или у целини, при чему измењени изглед и садржај мора одговарати прописаном саобраћајном знаку.</p>	

11.	Саобраћајни знакови којима се учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе којих се морају придржавати су:	2
	<p>а) знакови опасности,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) знакови изричитих наредби,</p> <p>в) знакови обавештења.</p>	



12. Саобраћајни знакови који учеснике у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на одређеном месту, односно делу пута и обавештавају о природи те опасности су:

а) знакови изричитих наредби,
 б) знакови обавештења,
 в) **знакови опасности.**

2

13. Саобраћајни знакови који учесницима у саобраћају пружају потребна обавештења о путу којим се крећу и друга обавештења која им могу бити корисна су:

а) знакови опасности,
 б) знакови изричитих наредби,
 в) **знакови обавештења.**

2

14. Саобраћајни знакови који су изведени са изменљивим садржајем порука:

(Заокружити два тачна одговора)

а) могу бити стално активирани,
 б) могу бити активирани према потреби, односно искључени када таква потреба не постоји,
 в) морају увек бити активирани, односно давати одређену поруку,
 г) морају бити уклоњени када нису активирани, односно не дају одређену поруку.

2

15. Знакови опасности, по правилу, се постављају:

а) **на удаљености од 150 m до 250 m испред опасног места на путу,**
 б) непосредно испред опасног места на путу,
 в) на удаљености од 100 m испред опасног места на путу.

3

16. Знак опасности који је постављен на путу ван насеља на удаљености мањој од 150 m или већој од 250 m испред опасног места на путу:

а) **мора имати допунску таблу на којој је назначена удаљеност до опасног места,**
 б) мора имати допунску таблу на којој је назначена врста опасности,
 в) не мора имати допунску таблу.

3

17. Знак опасности који је постављен на путу у насељу на удаљености мањој од 150 m испред опасног места:

а) мора имати допунску таблу на којој је назначена удаљеност до опасног места,
 б) мора имати допунску таблу на којој је назначена врста опасности,
 в) **не мора имати допунску таблу.**

3

18. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) **приближавање кривини на лево, опасној због физичких карактеристика или недовољне прегледности,**
 б) смер којим се возила морају кретати,
 в) пут са једносмерним саобраћајем.

3

19. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) смер којим се возила морају кретати,
 б) **приближавање кривини на десно, опасној због физичких карактеристика или недовољне прегледности,**
 в) пут са једносмерним саобраћајем.

3

20. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) **приближавање делу пута са више опасних кривина од којих је прва налево,**
 б) приближавање делу пута са више опасних кривина од којих је прва на десно,
 в) приближавање делу пута са више кривина или са узастопним кривинама, које су опасне по својим физичким карактеристикама или због недостатка прегледности.

3

21. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) приближавање делу пута са више опасних кривина од којих је прва налево,
 б) **приближавање делу пута са више опасних кривина од којих је прва надесно,**
 в) приближавање делу пута са више кривина или са узастопним кривинама, које су опасне по својим физичким карактеристикама или због недостатка прегледности.

3

22. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) приближавање делу пута са више опасних кривина од којих је прва налево,
- б) приближавање делу пута са више опасних кривина од којих је прва надесно,
- в) приближавање делу пута са више кривина или са узастопним кривинама, које су опасне по својим физичким карактеристикама или због недостатка прегледности.

3

25. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) место где се због завршавања саобраћајне траке, сужења коловоза и смањења броја саобраћајних трака, возила наизменично укључују у једну саобраћајну траку,
- б) место на коме се изводе радови на путу, приближавање сужењу коловоза које може да представља извесну опасност.

3

23. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) наилазак на место где су постављени елементи за успоравање саобраћаја,
- б) приближавање опасној низбрдици, ако разлика у висини представља неку опасност која проистиче из тих услова,
- в) приближавање опасном успону, ако разлика у висини представља неку опасност која проистиче из тих услова.

3

26. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) наилазак на место где су постављени елементи за успоравање саобраћаја,
- б) приближавање сужењу коловоза с леве стране које може да представља извесну опасност,
- в) приближавање месту на коме се изводе радови на путу.

3

24. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) наилазак на место где су постављени елементи за успоравање саобраћаја,
- б) приближавање опасној низбрдици, ако разлика у висини представља неку опасност која проистиче из тих услова,
- в) приближавање опасном успону, ако разлика у висини представља неку опасност која проистиче из тих услова.

3

27. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) приближавање сужењу коловоза с десне стране које може да представља извесну опасност,
- б) место где се због завршавања саобраћајне траке, сужења коловоза и смањења броја саобраћајних трака, возила наизменично укључују у једну саобраћајну траку,
- в) место на коме се изводе радови на путу.

3

28. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места на коме пут наилази на обалу,
- б**) близину места на коме се на путу налази покретни мост,
- в) близину дела пута на коме коловоз под одређеним атмосферским условима или сличним околностима има клизаву површину.

3

31. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину дела пута на коме је коловоз нераван због близине опасног превоја пута или веће избочине на коловозу,
- б**) близину дела пута на коме је коловоз нераван због улегнућа,
- в) близину дела пута на коме је коловоз нераван због постојања опасних избочина и улегнућа.

3

29. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а**) близину места на коме пут наилази на обалу,
- б) близину места на коме се на путу налази покретни мост,
- в) близину дела пута на коме коловоз под одређеним атмосферским условима или сличним околностима има клизаву површину.

3

32. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину дела пута на коме је коловоз нераван због улегнућа,
- б) близину дела пута на коме је коловоз нераван због постојања опасних избочина и улегнућа,
- в**) близину дела пута на коме је коловоз нераван због близине опасног превоја пута или веће избочине на коловозу.

3

30. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину дела пута на коме је коловоз нераван због улегнућа,
- б) близину дела пута на коме је коловоз нераван због близине опасног превоја пута или веће избочине на коловозу,
- в**) близину дела пута на коме је коловоз нераван због постојања опасних избочина и улегнућа.

3


33. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места на коме пут наилази на обалу,
- б) близину дела пута на коме је уз коловоз неучвршћена банкина,
- в**) близину дела пута на коме коловоз под одређеним атмосферским условима или сличним околностима има клизаву површину.

3


34. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута на коме се налази неваљани туцаник или који је присут ситним камењем на тврдој подлози и на коме за друге учеснике у саобраћају постоји опасност од прскања камена,
 б) близину дела пута на коме постоји опасност од камења које пада или од камења које се налази на путу,
 в) близину дела пута на коме је уз коловоз неучвршћена банкина.

3


37. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место од којег почиње зона школе,
 б) посебно изграђену стазу којом се пешаци морају кретати, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају,
 в) близину дела пута на коме се деца чешће и у већем броју крећу (близина школе, обданишта, игралишта и сл.).

3

35. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута на коме се налази неваљани туцаник или који је присут ситним камењем на тврдој подлози и на коме за друге учеснике у саобраћају постоји опасност од прскања камена,
 б) близину дела пута на коме постоји опасност од камења које пада или од камења које се налази на путу, са леве стране,
 в) близину дела пута на коме је уз коловоз неучвршћена банкина.

3

38. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле,
 б) близину места на коме се бициклисти често прикључују на пут или га прелазе,
 в) пут којим се морају кретати бицикли, а по коме је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају.

3


36. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину места на путу на коме се налази обележени пешачки прелаз,
 б) место на коме се налази обележени пешачки прелаз,
 в) посебно изграђену стазу којом се пешаци морају кретати, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају.

3

39. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута на коме се налази неваљани туцаник или који је присут ситним камењем на тврдој подлози и на коме за друге учеснике у саобраћају постоји опасност од прскања камена,
 б) близину дела пута на коме постоји опасност од камења које пада или од камења које се налази на путу, са десне стране,
 в) близину дела пута на коме је уз коловоз неучвршћена банкина.

3

40. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину дела пута опасног због преласка дивљачи преко пута,
- б) близину дела пута на коме домаће животиње под надзором прелазе преко пута или се крећу дуж пута,
- в) стазу којом се морају кретати јахачи, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају.

3

43. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину раскрснице или обележеног пешачког прелаза на коме је саобраћај регулисан помоћу уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова,
- б) близину прелаза пута преко железничке пруге у истом нивоу на коме је саобраћај регулисан помоћу уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова,
- в) близину места на коме се приступ возила регулише помоћу уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова.

3

41. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) приближавање сужењу коловоза које може да представља извесну опасност,
- б) место где се због завршавања саобраћајне траке, сужења коловоза и смањења броја саобраћајних трака, возила наизменично укључују у једну саобраћајну траку,
- в) место на коме се изводе радови на путу.

3

44. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) део пута преко кога авиони прелећу у ниском лету приликом слетања односно полетања,
- б) близину аеродрома или места аеродрома,
- в) близину дела пута на коме је честа појава јаког бочног ветра изазваног летом авиона.

3

42. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину прелаза пута преко железничке пруге у истом нивоу на коме је саобраћај регулисан помоћу уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова,
- б) близину места на коме се приступ возила регулише помоћу уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова,
- в) близину раскрснице или обележеног пешачког прелаза на коме је саобраћај регулисан помоћу уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова.

3

45. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину дела пута на коме често дува јак бочни ветар са леве стране,
- б) близину дела пута на коме постоји опасност од камења које пада или од камења које се налази на путу са леве стране,
- в) део пута преко кога авиони прелећу у ниском лету приликом слетања односно полетања.

3

46. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута на коме постоји опасност од камења које пада или од камења које се налази на путу са десне стране,
б) део пута преко кога авиони прелећу у ниском лету приликом слетања односно полетања,
в) близину дела пута на коме често дува јак бочни ветар.

3

49. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину укрштања путева од којих ниједан пут није пут са првенством пролаза,
б) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем,
в) близину прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима.

3

47. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) забрану ступања возила на уски део пута пре него што тим делом пређу возила из супротног смера,
б) близину места на коме се прелази са дела пута на коме се саобраћај одвија само у једном смеру на део тог пута на коме се привремено или стално саобраћај врши у оба смера,
в) да на уском пролазу возило има право првенства у односу на возила која долазе из супротног смера.

3

50. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем под правим углом,
б) близину укрштања путева од којих ниједан пут није пут са првенством пролаза,
в) близину прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима.

3

48. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се изводе радови на путу,
б) близину дела пута или места на путу на коме учесницима у саобраћају прети опасност за коју није предвиђен посебан знак опасности,
в) близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази.

3


51. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину укрштања путева од којих ниједан пут није пут са првенством пролаза,
б) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем с леве стране,
в) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под правим углом с леве стране.

3

52. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину тунела на путу,
 б) близину надвожњака,
 в) близину подвожњака.

3

56. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) коловоз односно део коловоза којим се возила морају кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу,
 б) близину раскрснице на којој се саобраћај одвија у кружном току,
 в) место на коме је забрањено полукружно окретање.

3

53. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину укрштања путева од којих ниједан пут није пут са првенством пролаза,
 б) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под правим углом с десне стране,
 в) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем с десне стране.

3

57. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину места на коме пут прелази преко трамвајске пруге у нивоу,
 б) близину прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима,
 в) близину прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који је обезбеђен браницима или полубраницима.

3

54. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под оштрим углом с десне стране,
 б) близину укрштања путева од којих ниједан пут није пут са првенством пролаза,
 в) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем с десне стране.

3

58. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута опасног због преласка дивљачи преко пута,
 б) близину дела пута на коме домаће животиње под надзором прелазе преко пута или се крећу дуж пута,
 в) стазу којом се морају кретати јахачи, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају.

3

55. Наредба изражена саобраћајним знаком изричите наредбе важи од:

а) места на коме је постављен тај знак,
 б) тренутка када је возач уочио тај знак,
 в) 150 m од места на коме је постављен тај знак.

3

59. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину укрштања путева од којих ниједан пут није пут са првенством пролаза,
б) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза спаја са споредним путем под оштрим углом с леве стране,
 в) близину раскрснице на којој се пут са првенством пролаза укршта са споредним путем с леве стране.

3

62. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме пут прелази преко железничке пруге у нивоу без браника или полубраника, са једним колосеком,
 б) близину прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима,
в) место на коме пут прелази преко железничке пруге у нивоу без браника или полубраника, са два или више колосека.

3

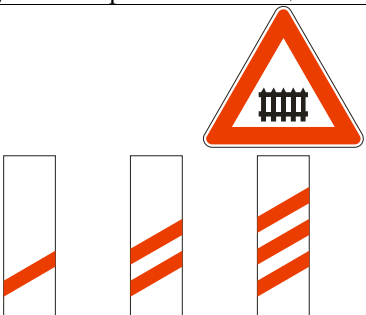
60. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима,
 б) место на коме се налази трамвајска станица,
в) близину места на коме пут прелази преко трамвајске пруге у нивоу.

3

63. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) удаљеност до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима,
 б) близину места на коме пут прелази преко трамвајске пруге у нивоу,
в) удаљеност до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који је обезбеђен браницима или полубраницима.

3

61. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину места на коме пут прелази преко трамвајске пруге у нивоу,
 б) близину прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који је обезбеђен браницима или полубраницима,
в) близину прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима.

3

64. Знак изричите наредбе се поставља:

а) на удаљености од 150 m до 250 m испред места на путу, одакле за учеснике у саобраћају настаје обавеза да се придржавају наредбе изражене саобраћајним знаком,
 б) на удаљености од 100 m испред места на путу одакле за учеснике у саобраћају настаје обавеза да се придржавају наредбе изражене саобраћајним знаком,
в) непосредно испред места одакле за учеснике у саобраћају настаје обавеза да се придржавају наредбе изражене саобраћајним знаком.

3


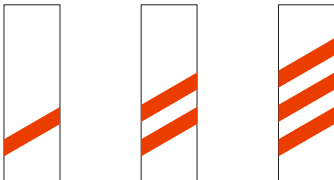
65. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) удаљеност од 280 m до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу,
 б) удаљеност од 240 m до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу,
 в) удаљеност од 160 m до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу.

3


68. Саобраћајни знак приказан на слици означава:

а) удаљеност до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који је обезбеђен браницима или полубраницима,
 б) удаљеност до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима,
 в) близину места на коме пут прелази преко трамвајске пруге у нивоу.

3


66. Саобраћајни знак приказан на слици означава:

а) удаљеност од 280 m до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који је обезбеђен браницима или полубраницима,
 б) удаљеност од 240 m до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који је обезбеђен браницима или полубраницима,
 в) удаљеност од 160 m до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који је обезбеђен браницима или полубраницима.

3

69. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута на коме постоји опасност од камења које пада или од камења које се налази на путу,
 б) близину дела пута на коме је уз коловоз неучвршћена банкина,
 в) близину дела пута на коме се налази неваљани туцаник или који је посут ситним камењем на тврдој подлози и на коме за друге учеснике у саобраћају постоји опасност од прскања камена.

3

67. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме се возила морају кретати у колони,
 б) близину дела пута на коме постоји опасност због загушења саобраћаја,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањено кретање возила у колони.

3

70. Изричита наредба дата саобраћајним знаком на слици важи:



а) на месту на коме је постављен тај знак,
 б) иза места на коме је постављен тај знак до најближе ивице попречног коловоза,
 в) иза места на коме је постављен тај знак.

3

71. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) удаљеност од 240 m до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу,
 б) удаљеност од 160 m до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу,
 в) удаљеност од 80 m до прелаза пута преко железничке пруге у нивоу.

3

74. Изричита наредба дата саобраћајним знаком на слици важи:



а) од места на коме је постављен тај знак,
 б) од места на коме је постављен тај знак у дужини од 200 m,
 в) на удаљености од 200 m од места на коме је постављен тај знак.

3

72. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме пут прелази преко железничке пруге у нивоу без браника или полубраника са два или више колосека,
 б) близину прелаза пута преко железничке пруге у нивоу, који није обезбеђен браницима или полубраницима,
 в) место на коме пут прелази преко железничке пруге у нивоу без браника или полубраника са једним колосеком.

3


75. Изричита наредба дата саобраћајним знаком на слици важи:



а) од места на коме је постављен тај знак,
 б) од места на коме је постављен тај знак у дужини од 200 m,
 в) на удаљености од 200 m од места на коме је постављен тај знак.

3


73. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила, осим за мотоцикле без приколице и мопеде,
 б) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај возила из смера према коме је окренут знак,
 в) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај свим возилима у оба смера.

3


76. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место пред улазом у раскрсницу на коме је возач дужан да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који он наилази,
 б) близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази,
 в) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај свим возилима у оба смера.

3

77. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место пред улазом у раскрсницу на коме је возач дужан да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који он наилази,
 б) близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази,
 в) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај возила из смера према коме је окренут знак.

3

80. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за аутобусе,
 б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила, осим за путничка возила,
 в) место на коме се налази аутобуско стајалиште.

3

78. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила, осим за мотоцикле без приколице и мопед,
 б) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај возила из смера према коме је окренут знак,
 в) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај свим возилима у оба смера.

3

81. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута којим се морају кретати теретна возила,
 б) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за теретна возила.

3

79. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила, осим за мотоцикле без приколице и мопед,
 б) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила, осим за путничка возила,
 в) пут односно део пута на коме је дозвољен саобраћај само путничким возилима.

3

82. Саобраћајни знак приказан на слици означава:




а) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за мотоцикле, тешке трицикле и тешке четвороцикле,
 б) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле,
 в) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за мопед, лаке трицикле и лаке четвороцикле.

3


83.	Изричита наредба дата знаком изричитих наредби постављеним на путу важи:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) до прве наредне раскрснице, односно до места где је постављен знак обавештења о престанку те изричите наредбе, б) 250 m од места на коме је постављен тај знак, в) до места где је постављен знак обавештења о престанку те изричите наредбе, без обзира да ли до тог места постоји раскрсница. 	3

86.	Саобраћајни знак приказан на слици означава:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) место на коме је забрањено полукружно окретање, б) смер којим се возила морају кретати, раскрсницу на којој је скретање улево забрањено. 	3

84.	Саобраћајни знак приказан на слици означава:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за мотоцикле, тешке трицикле и тешке четвороцикле, б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле, в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле. 	3

87.	Саобраћајни знак приказан на слици означава:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила, б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила и запрежна возила, в) пут, односно део пута на коме је дозвољен саобраћај само путничким возилима, мотоциклима и запрежним возилима. 	3

85.	Саобраћајни знак приказан на слици означава:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) пут, односно део пута на коме је забрањено претицање свих моторних возила, осим теретних возила и аутобуса, б) пут, односно део пута на коме је забрањено претицање свих моторних возила, осим мотоцикала без приколице, мопеда, лаких трицикала и лаких четвороцикала, в) пут, односно део пута на коме је забрањено претицање свих моторних возила, осим скупова возила. 	3

88.	Саобраћајни знак приказан на слици означава:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) пут којим се морају кретати бицикли, а по коме је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају, б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле, в) место одакле престаје да важи забрана саобраћаја за бицикле. 	3


89. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила,
 б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва возила, осим за теретна возила и аутобусе,
 в) пут, односно део пута на коме је дозвољен саобраћај само путничким возилима и мотоциклима.

3

92. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија укупна висина прелази висину означену на знаку,
 б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија ширина прелази ширину означену на знаку,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила, односно скуповима возила, чија укупна дужина прелази дужину означену на знаку.

3

90. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија укупна висина прелази висину означену на знаку,
 б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија ширина прелази ширину означену на знаку,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила, односно скуповима возила, чија укупна дужина прелази дужину означену на знаку.

3

93. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме је забрањено полукружно окретање,
 б) раскрсницу на којој је скретање удесно забрањено,
 в) смер којим се возила морају кретати.

3


91. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме је забрањено полукружно окретање,
 б) раскрсницу на којој је скретање улево забрањено,
 в) забрану ступања возила на пут пре него што прођу возила из супротног смера.

3

94. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме се возила у нормалним условима морају кретати најмање оном брзином (у km/h) која је означена на знаку,
 б) пут, односно део пута на коме се возила не смеју кретати брзином (у km/h) већом од брзине која је означена на знаку,
 в) брзину која се препоручује на одређеном делу пута (у km/h).

3

95. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- a) близину царинарнице, односно места где се возило мора зауставити из разлога означеног на знаку,
- б) близину полиције, односно места где се возило мора зауставити из разлога означеног на знаку,
- в) близину наплатног места за путарину, односно места где се возило мора зауставити из разлога означеног на знаку.

3

98. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- a) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе материје које могу да изазову загађивање воде,
- б) пут, или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје,
- в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за теретна возила.

3

96. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) забрану ступања возила на уски део пута пре него што тим делом пређу возила из супротног смера,
- б) обавештење возачу да на уском пролазу има право првенства у односу на возила која долазе из супротног смера,
- в) близину места на коме се прелази са дела пута на коме се саобраћај одвија само у једном смеру на део тог пута на коме се привремено или стално саобраћај врши у оба смера.

3

99. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- a) пут, или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје,
- б) пут, или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе опасне терете.
- в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за теретна возила.

3

97. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе материје које могу да изазову загађивање воде,
- б) пут или део пута на коме је забрањен саобраћај возилима која превозе експлозив или лако запаљиве материје,
- в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за теретна возила.

3

100. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило осим полуприколице,
- б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило,
- в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за теретна возила.

3

101. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило осим полуприколице,
б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила која вуку прикључно возило,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за теретна возила.

3

104. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за ручна колица,
 б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за пешаке,
 в) пут, односно део пута којим се морају кретати пешаци који гурају ручна колица.

3

102. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила,
 б) пут, односно део пута на коме се морају кретати трактори,
в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за тракторе.

3

105. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за пешаке,
 б) близину места на путу на коме се налази обележени пешачки прелаз,
 в) посебно изграђену стазу којом се пешаци морају кретати, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају.

3

103. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за моторна возила и запрежна возила,
б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за запрежна возила,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за домаће животиње.

3

106. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је дозвољен саобраћај само аутобусима, тракторима и запрежним возилима.
 б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за сва моторна возила,
в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за врсту возила приказаних на знаку.

3


107. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија укупна висина прелази висину означену на знаку,
 б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија ширина прелази ширину означену на знаку,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила, односно скуповима возила, чија укупна дужина прелази дужину означену на знаку.

3

110. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила односно скупове возила, чија укупна маса прелази масу означену на знаку,
 б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила односно скупове возила, чија највећа дозвољена маса прелази масу означену на знаку,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила са осовинским оптерећењем већим од оптерећења означеног на знаку.

3

108. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) страну пута на којој је забрањено паркирање возила,
 б) део пута на који се забрана паркирања односи у парне дане,
 в) део пута на који се забрана паркирања односи у непарне дане.

3


111. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) најмање растојање између возила у кретању којег се возачи морају придржавати,
 б) највеће одстојање између возила у кретању којег се возачи морају придржавати,
 в) најмање одстојање између возила у кретању којег се возачи морају придржавати.

3


109. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила односно скупове возила, чија маса прелази масу означену на знаку,
 б) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила са осовинским оптерећењем већим од оптерећења означеног на знаку,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за возила чија ширина прелази ширину означену на знаку.

3


112. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину царинарнице, односно места где се возило мора зауставити из разлога означеног на знаку,
 б) близину полиције, односно места где се возило мора зауставити из разлога означеног на знаку,
 в) близину наплатног места за путарину, односно места где се возило мора зауставити из разлога означеног на знаку.

3


113. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањено да теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t претичу друга моторна возила осим теретних возила и аутобуса,
 б) пут, односно део пута на коме је забрањено да сва теретна возила претичу друга моторна возила осим мотоцикла без приколице, мопеда, лаке трицикле и лаке четвороцикле,
 в) пут, односно део пута на коме је забрањено да теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t претичу друга моторна возила осим мотоцикла без приколице, мопеда, лаке трицикле и лаке четвороцикле.

3

116. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину царинарнице, односно места где се возило мора зауставити из разлога означеног на знаку,
 б) близину полиције, односно места где се возило мора зауставити из разлога означеног на знаку,
 в) близину наплатног места за путарину односно места где се возило мора зауставити из разлога означеног на знаку.

3

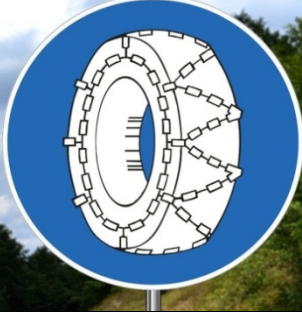
114. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме се уређајем на возилу не смеју давати звучни знакови, осим у случају непосредне опасности,
 б) место одакле престаје забрана давања звучних знакова,
 в) место на којем се завршава одредиште од културно историјског значаја.

3

117. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) део пута на коме моторна возила, осим мотоцикла, мопеда, лаких трицикла, тешких трицикла, лаких четвороцикла, тешких четвороцикла, радних машина, трактора и мотокултиватора, морају на погонским точковима имати ланце за снег кад је на коловозу снег,
 б) део пута на коме сва моторна возила морају на погонским точковима имати ланце за снег кад је на коловозу снег,
 в) део пута на коме сва моторна возила морају на погонским точковима имати ланце за снег или зимске пнеуматике када је на коловозу снег.

3

115. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) страну пута на којој је забрањено паркирање возила,
 б) део пута на који се забрана паркирања односи у парне дане,
 в) део пута на који се забрана паркирања односи у непарне дане.

3

118. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут са једносмерним саобраћајем,
 б) смер којим се возила морају кретати,
 в) обавештење учесника у саобраћају о једносмерном путу.

3

119. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут по коме се одвојено крећу само бициклисти и пешаци, у својим стазама,
 б) пут по коме се одвојено крећу само бициклисти, односно возачи мопеда и пешаци, у својим стазама,
 в) пут који могу само користити бициклисти, односно возачи мопеда и пешаци.

3

122. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се налази обележени пешачки прелаз,
 б) близину места на путу на коме се налази обележени пешачки прелаз,
 в) посебно изграђену стазу којом се пешаци морају кретати, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају.

3

120. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута опасног због преласка дивљачи преко пута,
 б) близину дела пута на коме домаће животиње под надзором прелазе преко пута или се крећу дуж пута,
 в) стазу којом се морају кретати јахачи, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају.

3


123. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут са једносмерним саобраћајем,
 б) приближавање опасној кривини на десно,
 в) смер којим се возила морају кретати.

3


121. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле,
 б) близину места на коме се бициклисти често прикључују на пут или га прелазе,
 в) пут којим се морају кретати бицикли, а по коме је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају.

3

124. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) коловоз односно део коловоза којим се возила морају кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу,
 б) пружање пута са једносмерним саобраћајем,
 в) место на коме се налази подземни пролаз за возила.

3

125. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се налази подземни пролаз за возила,
 б) пружање пута са једносмерним саобраћајем,
 в) **коловоз, односно део коловоза којим се возила морају кретати приликом обилажења пешачки острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу.**

3

128. Саобраћајни знак који означава место пред улазом у раскрсницу на коме је возач дужан да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који он наилази, је:



а) б) в) **3**

129. Саобраћајни знак који означава близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази, је:



а) б) в) **3**


126. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) страну пута на којој је забрањено паркирање, и дозвољено заустављање возила,
 б) **страну пута на којој је забрањено заустављање и паркирање возила,**
 в) део пута на којем је забрањено заустављање и паркирање возила.

3

130. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) **пут, односно део пута на коме се возила у нормалним условима морају кретати најмање оном брзином (у km/h) која је означена на знаку,**
 б) пут, односно део пута на коме се возила не смеју кретати брзином (у km/h) већом од брзине која је означена на знаку,
 в) брзину (у km/h) која се препоручује на одређеном делу пута.

3

127. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) **страну пута на којој је забрањено паркирање возила,**
 б) страну пута на којој је забрањено заустављање и паркирање возила,
 в) део пута на којем је забрањено паркирање возила.

3

131. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) **смер којим се возила морају кретати,**
 б) пут са једносмерним саобраћајем,
 в) обавештење учесницима у саобраћају о једносмерном путу.

3

132. Саобраћајни знак приказан на слици означава:




а) коловоз, односно део коловоза којим се возила могу кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу,
 б) пружање путева са једносмерним саобраћајем,
 в) смерове у којима је дозвољено кретање возила. **3**

135. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) смер којим се возила морају кретати,
 б) пут са једносмерним саобраћајем,
 в) приближавање опасној кривини на лево. **3**

133. Саобраћајни знак приказан на слици означава:




а) близину раскрснице на којој се саобраћај одвија у кружном току,
 б) близину раскрснице на којој се укрштају три пута са једносмерним саобраћајем,
 в) коловоз, односно део коловоза којим се возила морају кретати приликом обилажења острва за усмеравање саобраћаја. **3**

136. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пружање путева са једносмерним саобраћајем,
 б) смерове у којима се возила смеју кретати,
 в) коловоз, односно део коловоза којим се возила могу кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу. **3**

134. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину раскрснице на којој се укрштају два пута са једносмерним саобраћајем,
 б) пружање путева са једносмерним саобраћајем,
 в) коловоз односно део коловоза којим се возила могу кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу. **3**

137. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) забрану ступања возила на уски део пута пре него што тим делом пређу возила из супротног смера,
 б) обавештење возачу да на уском пролазу има право првенства у односу на возила која долазе из супротног смера,
 в) близину места на коме се прелази са дела пута на коме се саобраћај одвија само у једном смеру на део тог пута на коме се привремено или стално саобраћај врши у оба смера. **2**

138. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) коловоз, односно део коловоза којим се возила могу кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу,
 б) пружање путева са једносмерним саобраћајем,
 в) смерове у којима се возила смеју кретати.

3

142. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) број међународног пута,
 б) број регионалног пута,
 в) број магистралног пута.

2

139. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут са једносмерним саобраћајем,
 б) обавештење учесника у саобраћају о једносмерном путу,
 в) смер којим се возила морају кретати.

3

143. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се налази подземни или надземни пешачки пролаз,
 б) место на коме се налази обележени пешачки прелаз,
 в) близину места на путу на коме се налази обележени пешачки прелаз.

2

140. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут, односно део пута на коме је забрањен саобраћај за пешаке,
 б) место на коме се налази обележени пешачки прелаз,
 в) близину места на путу на коме се налази обележени пешачки прелаз.

2

144. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се завршава насељено место кроз које пролази пут,
 б) место на коме се завршава насеље и од кога престају да важе прописи о саобраћају у насељу,
 в) место на коме се завршава одредиште или објекат туристичког или историјског значаја.

2

141. У циљу пружања учесницима у саобраћају претходних обавештења, обавештења о престојавању, обавештења о скретању, потврдних обавештења о правцу кретања, као и означавања објеката, терена, улица или делова пута на које се односе, постављају се:

а) знакови изричитих наредби,
 б) знакови опасности,
 в) знакови обавештења.

2

145. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) број пута,
 б) број деонице пута,
 в) стационажу пута.

2

148. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину места на којем се налази надвожњак на путу,
 б) место на коме се завршава аутопут,
 в) близину места на коме се пут завршава.

2

146. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) број пута,
 б) број деонице пута,
 в) стационажу пута, односно растојање од почетка тог пута до места на ком је постављен знак.

2

149. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на којем се завршава одредиште од културно историјског значаја,
 б) пут односно део пута на коме се уређајем на возилу не смеју давати звучни знакови, осим у случају непосредне опасности,
 в) место одакле престаје забрана давања звучних знакова.

2

147. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се завршава паркиралиште за путничка возила,
 б) место на коме се завршава мотопут,
 в) место на коме се завршава аутопут.

2

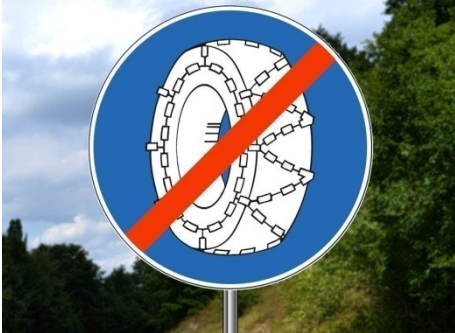
150. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) број пута, број деонице пута и стационажу пута,
 б) растојање од граничног прелаза до места на коме је постављен знак,
 в) растојање до завршетка пута по којем се возило креће.

2

151. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на путу одакле престаје да важи обавеза поседовања прописане зимске опреме,
 б) место на путу одакле почиње забрана употребе зимских пнеуматика или ланаца за снег,
 в) место на путу одакле престаје да важи обавеза ношења ланаца за снег која је пре тог места успостављена одговарајућим саобраћајним знаком постављеним на том путу.

2

154. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на путу на којем се завршава стаза за јахаче,
 б) место где се завршава зона успореног саобраћаја,
 в) место где се завршава део пута на коме домаће животиње под надзором прелазе преко пута или се крећу дуж пута.

2

152. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину места на коме се бициклости често прикључују на пут или га прелазе,
 б) место на путу на којем се завршава бицикличка стаза,
 в) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај за бицикле.

2

155. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на путу на којем се завршава спојена бицикличка и пешачка стаза
 б) пут по коме се одвојено крећу само бициклости и пешаци, у својим стазама,
 в) место где се завршава зона успореног саобраћаја.

2

153. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на путу где се завршава зона успореног саобраћаја,
 б) место на путу где се завршава пешачка зона,
 в) место на путу на којем се завршава пешачка стаза.

2

156. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место у насељу одакле се улази у зону у којој је спроведено опште ограничење трајања паркирања на одређено време, без обзира да ли се за паркирање на одређено време плаћа накнада или се не плаћа,
 б) страну пута на којој је забрањено паркирање возила,
 в) страну пута на којој је забрањено заустављање и паркирање возила.

2

157. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) гаражу са паркинг местима,
- б) паркиралиште на коме је паркирање возила временски ограничено,
- в) паркиралиште.

2

160. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) гаражу са паркинг местима,
- б) паркиралиште на коме је паркирање возила временски ограничено,
- в) паркиралиште.

2

158. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) страну пута на којој престаје забрана паркирања возила,
- б) страну пута на којој престаје забрана заустављања и паркирања возила,
- в) место у насељу на коме се излази из зоне у којој је спроведено опште ограничење трајања паркирања на одређено време.

2

161. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) гаражу са паркинг местима,
- б) паркиралиште на коме је паркирање возила временски ограничено,
- в) паркиралиште где возило може да се паркира и да се путовање настави неким другим транспортним средством, које може бити приказано симболом.

2

159. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) гаражу са паркинг местима,
- б) паркиралиште на коме је паркирање возила временски ограничено,
- в) паркиралиште где возило може да се паркира и да се путовање настави неким другим транспортним средством, које може бити приказано симболом.

2

162. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места на коме се налази радионица за оправку возила,
- б) близину места или место на коме се налази објекат за вршење техничких прегледа возила,
- в) близину места или место у коме се налази служба за пружање помоћи у случају кvara на возилу.

2

163. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину болнице и упозорење возачу да својим возилом не ствара сувишну буку,
- б) близину места или место на коме се налази станица за прву помоћ,
- в) близину места или место на коме се налази здравствена установа у којој се врше здравствени прегледи возача.

2

166. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места или место на коме се налази бензинска станица,
- б) близину места или место на коме се налази телефонска говорница,
- в) близину места или место у коме се могу добити туристичке информације.

2

164. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места или место на коме се налази телефонска говорница,
- б) близину места или место у коме се могу добити туристичке информације,
- в) близину места или место на којем је могуће користити телефон за време војње.

2

167. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места или место на коме се налази хотел односно мотел,
- б) близину места или место на коме се налази ресторан,
- в) близину места или место на коме се налази кафана.

2

165. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину болнице и упозорење возачу да својим возилом не ствара сувишну буку,
- б) близину места или место на коме се налази станица за прву помоћ,
- в) близину места или место на коме се налази здравствена установа у којој се врше здравствени прегледи возача.

2

168. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места или место на коме се налази хотел односно мотел,
- б) близину места или место на којем су постављени елементи за успоравање саобраћаја,
- в) близину места или место на коме се налази терен за камповање.

2

169. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места или место на коме се налази терен уређен за излетнике,
- б) близину терена или терен уређен за камповање под шаторима,
- в) близину места или место на коме се налази планинарски дом.

2

172. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- a) близину места или место на коме се налази терен уређен за излетнике,
- б) близину терена или терен за боравак у приколицама,
- в) близину терена или терен за камповање под шаторима и у приколицама.

2

170. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- a) близину места или место на коме се налази хотел односно motel,
- б) близину места или место на коме се налази ресторан,
- в) близину места или место на коме се налази кафана.

2

173. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- a) близину места на коме се налази радионица за оправку возила,
- б) близину места или место на коме се налази објекат за вршење техничких прегледа возила,
- в) близину места или место у коме се налази служба за пружање помоћи у случају квара на возилу.

2

171. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- a) близину места или место на коме се налази терен уређен за излетнике,
- б) близину терена или терен уређен за камповање под шаторима,
- в) близину места или место на коме се налази планинарски дом.

2

174. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- a) близину места или место на коме се налази терен уређен за излетнике,
- б) близину терена или терен за боравак само у приколицама,
- в) близину терена или терен за камповање под шаторима и у приколицама.

2



175. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места или место на коме се налази терен уређен за излетнике,
- б) близину терена или терен уређен за камповање под шаторима,
- в**) близину места или место на коме се налази планинарски дом.

2

178. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места на коме пут наилази на речну, односно морску обалу,
- б) близину места на коме се на путу налази покретни мост,
- в**) близину луке, пристаништа, односно трајекта или место у коме се налази лука, пристаниште, односно трајект.

2

176. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а**) близину места или место у коме се налази служба за гашење пожара,
- б) близину места или место на коме је обавезно гашење отвореног пламена помоћу апарата за гашење почетних пожара који је саставни део опреме возила,
- в) близину места или место где постоји апарат за гашење почетних пожара.

2

179. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) близину места на коме пут прелази преко трамвајске пруге у нивоу,
- б) близину места на коме пут прелази преко железничке пруге у нивоу,
- в**) место на коме се налази трамвајска станица.

2

177. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) саобраћајну траку која је намењена само за кретање возила јавног превоза путника,
- б**) место на коме се налази аутобуско стајалиште,
- в) место на коме се налази трамвајска станица.

2

180. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а**) да је планински пут, односно прелаз преко планинског врха отворен или затворен,
- б) назив путног објекта од посебног значаја (вијадукт, тунел и сл.),
- в) назив планинског превоја.

2




181. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину аеродрома или место аеродрома,
 б) део пута преко кога авиони прелећу у ниском лету приликом слетања односно полетања,
 в) близину дела пута на коме је честа појава јаког бочног ветра изазваног летом авиона.

2

185. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину места или место на коме се налази станица полиције,
 б) близину раскрснице на којој је саобраћај регулисан од стране полицијских службеника,
 в) близину места где је забрањен пролаз без заустављања и одобрења полицијског службеника.

2


182. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) број серпентине са надморском висином,
 б) број путног објекта од посебног значаја са надморском висином (вијадукт, тунел и сл.),
 в) број планинског превоја са надморском висином.

2

186. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази,
 б) место пред улазом у раскрсницу на коме је возач дужан да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који он наилази,
 в) пут или део пута на коме возила имају првенство пролаза у односу на возила која се крећу путевима који се укрштају с тим путем односно делом пута.

2

183. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) назив реке преко које пут прелази,
 б) назив путног објекта од посебног значаја,
 в) назив туристичког одређишта.

2

187. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се завршава пут или део пута са првенством пролаза,
 б) обавештење учесницима у саобраћају о једносмерном путу,
 в) пут или део пута на коме возила имају првенство пролаза у односу на возила која се крећу путевима који се укрштају с тим путем односно делом пута.

2

184. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) назив путног објекта од посебног значаја и његову удаљеност од саобраћајног знака (вијадукт, тунел и сл.),
 б) назив путног објекта од посебног значаја (вијадукт, тунел и сл.),
 в) назив путног објекта од посебног значаја и његова надморска висина.

2

188. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) назив планинског превоја са дужином пута који се пружа преко превоја,
 б) назив путног објекта од посебног значаја са надморском висином (вијадукт, тунел и сл.),
 в) планински превој са надморском висином.

2


191. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) обавештење учесницима у саобраћају о једносмерном путу,
 б) смер којим није дозвољено кретање возила,
 в) смер којим се возила морају кретати.

2

189. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут односно део пута на коме се возила у нормалним условима морају кретати најмање оном брзином (у km/h) која је означена на знаку,
 б) пут односно део пута на коме се возила не смеју кретати брзином (у km/h) већом од брзине која је означена на знаку,
 в) брзину која се препоручује на одређеном делу пута.

2

192. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) обавештење учесницима у саобраћају о једносмерном путу,
 б) смер којим није дозвољено кретање возила,
 в) смер којим се возила морају кретати.

2

190. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) назив улице,
 б) назив туристичког одређишта,
 в) близину места на којем се налази културно историјски објекат.

2

193. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) претходно обавештење возачу ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака,
 б) близину и положај пута који нема излаз (слепи пут),
 в) близину места или места на коме се налази станица за прву помоћ.

2

194. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) приближавање кривини на лево, опасној због физичких карактеристика или недовољне прегледности,
 б) пут са једносмерним саобраћајем,
 в) место где се налази на оштру кривину.

2

198. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место где се налази на оштру кривину,
 б) приближавање делу пута са више опасних кривина од којих је прва надесно,
 в) приближавање кривини на десно, опасној због физичких карактеристика или недовољне прегледности.

2

195. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место где се налази на оштру кривину,
 б) пут са једносмерним саобраћајем,
 в) приближавање кривини на десно, опасној због физичких карактеристика или недовољне прегледности.

2

199. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) саобраћајну траку која је намењена само за кретање аутобуса,
 б) место на коме се налази аутобуско стајалиште,
 в) саобраћајну траку која је намењена само за кретање возила јавног превоза путника.

2

196. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) приближавање кривини на лево, опасној због физичких карактеристика или недовољне прегледности,
 б) место где се налази на оштру кривину,
 в) приближавање делу пута са више опасних кривина од којих је прва налево.

2

200. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се завршава саобраћајна трака која је намењена само за кретање аутобуса,
 б) саобраћајну траку којом је забрањено кретање аутобуса,
 в) место на коме се завршава саобраћајна трака намењена само за кретање возила јавног превоза путника.

2

197. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место изласка са аутопута,
 б) место изласка са путног објекта,
 в) место изласка из тунела у случају опасности.

2

201. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) место од којег почиње зона школе,
- б) близину дела пута на коме се деца чешће и у већем броју крећу (близина школе, обданишта, игралишта и сл.),
- в)** место у чијој се близини налази школа и пешачки прелаз који деца често користе.

2

204. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) почетак саобраћајне траке којом се возила не смеју кретати брзином већом од брзине која је означена на знаку,
- б)** почетак саобраћајне траке којом се морају кретати возила која се крећу брзином мањом од брзине означене на знаку,
- в) место на коме се завршава трака којом се морају кретати возила која се крећу брзином мањом од брзине означене на знаку.

2

202. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а)** опште ограничење највеће дозвољене брзине у Републици Србији према врсти пута и обавезе употребе светала,
- б) обавештење о брзинама које се препоручују на путевима у Републици Србији, у нормалним условима саобраћаја и са укљученим светлима за осветљавање пута,
- в) обавештење о ограничењу средње брзине кретања према врсти пута у Републици Србији и обавезе употребе светала.

2

205. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а)** место на коме се завршава трака којом се морају кретати возила која се крећу брзином мањом од брзине означене на знаку,
- б) почетак саобраћајне траке којом се морају кретати возила која се крећу брзином мањом од брзине означене на знаку,
- в) место на коме се завршава трака којом се морају кретати возила која се крећу брзином већом од брзине означене на знаку.

2

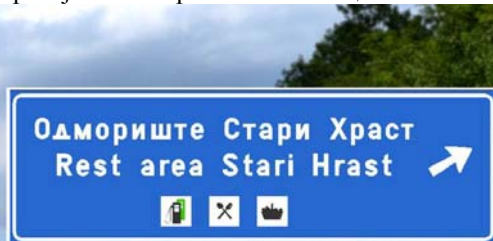
203. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) назив путног објекта од посебног значаја и растојање од саобраћајног знака до објекта,
- б) место изласка са пута до вишенаменског објекта,
- в)** наилазак на вишенаменски објекат на путу чији се садржај означава пиктограмима.

2

206. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) смер кретања до путног објекта од посебног значаја,
- б)** место изласка са пута до вишенаменског објекта,
- в) наилазак на вишенаменски објекат на путу чији се садржај означава пиктограмима.

2

207. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) почетак зоне намењене искључиво за кретање пешака,
 б) место од којег почиње зона школе,
 в) место од којег почиње пешачка стаза.

2

211. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) почетак зоне намењене искључиво за кретање пешака,
 б) место од којег почиње зона школе,
 в) место од којег почиње зона успореног саобраћаја.

2

208. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) завршетак пешачке зоне,
 б) завршетак зоне школе,
 в) место где се завршава зона успореног саобраћаја.

2

212. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) завршетак зоне у којој је ограничена брзина кретања возила до 30 km/h,
 б) место где се завршава зона успореног саобраћаја,
 в) место где се завршава зона школе.

2

209. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) завршетак зоне школе,
 б) завршетак пешачке стазе,
 в) крај пешачке зоне.

2

213. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута на коме је коловоз нераван због близине опасног превоја пута или веће избочине на коловозу,
 б) близину дела пута на коме је коловоз нераван због постојања опасних избочина и улегнућа,
 в) наилазак на место где су постављени елементи за успоравање саобраћаја.

2

210. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) зону у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h,
 б) место од којег почиње зона успореног саобраћаја,
 в) место од којег почиње зона школе.

2

214. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се налази подземни или надземни пешачки пролаз,
б) излаз за пешаке у случају опасности,
 в) близину објекта намењеног за рекреацију и спортске активности, са леве стране пута.

2

217. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место где се завршава део пута на којем се деца чешће и у већем броју крећу, завршетак зоне школе,
б) место где се завршава зона успореног саобраћаја.

2

215. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) наилазак на посебно опасну деоницу пута и њену дужину,
 б) наилазак на опасно место на путу и његову удаљеност од саобраћајног знака,
 в) удаљеност до излаза са пута ради обиласка опасне деонице.

2

218. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) да одређена саобраћајна трака није намењена за кретање појединих врста возила чији је симбол приказан на знаку,
 б) да је одређена саобраћајна трака намењена за кретање врсте возила чији је симбол приказан на знаку,
 в) да је на тој деоници пута забрањено кретање врсте возила чији је симбол приказан на знаку.

2

216. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута на коме се деца чешће и у већем броју крећу,
б) место од којег почиње зона школе,
 в) место од којег почиње зона успореног саобраћаја.

2

219. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину дела пута на коме постоји опасност због загушења саобраћаја,
 б) приближавање сужењу коловоза које може да представља извесну опасност,
в) место где се због завршавања саобраћајне траке, сужења коловоза и смањења броја саобраћајних трака, возила наизменично укључују у једну саобраћајну траку.

2

220. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) близину места на којем се налази надвожњак на путу,
 б) место на коме се завршава аутопут,
 в) место одакле почиње аутопут.

2

224. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) почетак деонице на којој се врши контрола брзине кретања возила,
 б) почетак деонице пута на којој је обавезно поштовање највеће дозвољене брзине кретања возила,
 в) почетак деонице пута на којој је обавезно поштовање највеће дозвољене брзине кретања возила, када возачи који долазе из супротног смера дају светлосни знак упозорења.

2


221. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) излаз за пешаке у случају опасности,
 б) близину објекта намењеног за рекреацију и спортске активности, са десне стране пута,
 в) место на коме се налази подземни или надземни пешачки пролаз.

2

225. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) пут којим се возило мора кретати ако намерава да скрене улево на следећој раскрсници на којој је скретање улево забрањено,
 б) раскрсницу на којој је скретање улево забрањено,
 в) смер кретања обилазним путем на месту где се изводе радови.

2

222. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) удаљеност до објекта намењеног за рекреацију и спортске активности, са леве стране пута,
 б) излаз за пешаке у случају опасности,
 в) смер у коме се налази излаз за случај опасности и удаљеност до њега.

2

226. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) правац пута до одредишта или карактеристичног објекта,
 б) претходно обавештење возачу ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака,
 в) потврду правца кретања после проласка раскрснице.

2

223. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) излаз за пешаке у случају опасности,
 б) смер у коме се налази излаз за случај опасности и удаљеност до њега,
 в) удаљеност до објекта намењеног за рекреацију и спортске активности, са десне стране пута.

2


227. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место одакле почиње мотопут,
 б) паркиралишта за путничка возила,
 в) место одакле почиње аутопут.

2

230. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се завршава насељено место кроз које пролази пут,
 б) место на коме се завршава насеље и од кога престају да важе прописи о саобраћају у насељу,
 в) место на коме се завршава одредиште или објекат туристичког или историјског значаја.

2


228. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) територију и назив насељеног места у које улази пут и границу од које почиње то насељено место,
 б) место од кога почиње насеље и од кога се примењују прописи о саобраћају у насељу,
 в) одредиште или објекат туристичког или историјског значаја.

2

231. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место одакле престаје забрана успостављена саобраћајним знаком којим је забрањено претицање свих моторних возила, осим мотоцикла без приколице, мопеда, лаких трицикала и лаких четвороцикала,
 б) пут односно део пута на коме је забрањено претицање свих моторних возила, осим мотоцикала без приколице, мопеда, лаких трицикала и лаких четвороцикала,
 в) место одакле престаје забрана претицања за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t да претичу друга моторна возила.

2

229. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место од кога почиње насеље и од кога се примењују прописи о саобраћају у насељу,
 б) територију насељеног места у које улази пут и границу од које почиње то насељено место,
 в) одредиште или објекат туристичког или историјског значаја.

2

232. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место одакле престаје ограничење брзине,
 б) место одакле престаје обавеза кретања најмање прописаном брзином,
 в) место одакле престаје обавеза кретања брзином која је препоручена на одређеном делу пута.

2

233. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) место одакле престаје забрана успостављена саобраћајним знаком којим је забрањено да теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t претичу друга моторна возила, осим мотоцикала без приколице, mopеда, лаких трицикала и лаких четвороцикала,
- б) пут односно део пута на коме је забрањено да теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t претичу друга моторна возила осим мотоцикала без приколице, mopеда, лаких трицикала и лаких четвороцикала,
- в) место одакле престаје забрана претицања за путничка возила да претичу теретна возила.

2

234. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) место одакле престаје ограничење брзине,
- б) место одакле престаје обавеза кретања најмање прописаном брзином,
- в) место одакле престаје обавеза кретања брзином која је препоручена на одређеном делу пута.

2

235. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) место на путу одакле престају да важе одговарајуће забране и обавезе које су пре тог места успостављене саобраћајним знаковима постављеним на том путу,
- б) место на путу одакле престају да важе сви саобраћајни знакови који су постављени на том путу до тог места,
- в) место на путу одакле престају да важе сви саобраћајни знакови опасности који су постављени на том путу до тог места.

2

236. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) међусобни положај и правце путева и називе места до којих воде путеви који се укрштају на раскрсници испред које је знак постављен,
- б) претходно обавештење возачу ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака,
- в) потврду правца кретања после проласка раскрснице.

2

237. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) претходно обавештење возачу ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака,
- б) међусобни положај и правце путева и називе места до којих воде путеви који се укрштају на раскрсници испред које је знак постављен,
- в) потврду правца кретања после проласка раскрснице.

2

238. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) међусобни положај и правце путева и називе места до којих воде путеви који се укрштају,
- б) претходно обавештење возачу ради престројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака,
- в) потврду правца кретања после проласка раскрснице.

2



239. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) потврду правца кретања после проласка раскрснице,
 б) пут са једносмерним саобраћајем,
 в) **правац пута до одредишта или карактеристичног објекта.**

2

242. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се завршава аутопут,
 б) **правац кретања до насељених места исписаних на знаковима,**
 в) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају.

2

240. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) **правац пута, односно путева, за насељено место, односно насељена места, исписана на знаку и поставља се на раскрсници где се путеви укрштају,**
 б) претходно обавештење возачу ради рестројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака и поставља се испред раскрснице где се путеви укрштају,
 в) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају.

2

243. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) **правац кретања до насељеног места исписаног на знаку,**
 б) место на коме се завршава аутопут,
 в) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају.

2

241. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) претходно обавештење возачу ради рестројавања на раскрсници на путевима са више саобраћајних трака,
 б) међусобни положај и правце путева и називе места до којих воде путеви који се укрштају,
 в) **потврду правца кретања после проласка раскрснице.**

2

244. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) место на коме се завршава аутопут,
 б) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају,
 в) **правац кретања до насељеног места исписаног на знаку.**

2

245. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) место на коме почиње мотопут,
 б) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају,
 в) **правац кретања до насељеног места исписаног на знаку.**

2

248. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) **обавештење возачима о коришћењу саобраћајне траке за кретање до насељеног места исписаног на знаку и поставља се изнад саобраћајне траке,**
 б) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају,
 в) обавештење о називу петље на коју се наилази.

2

246. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) **обавештење возачима о коришћењу саобраћајне траке за кретање до насељеног места исписаног на знаку и поставља се изнад саобраћајне траке,**
 б) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају,
 в) обавештење о називу петље на коју се наилази.

2

249. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) **положај путних праваца до насељених места исписаних на знаку,**
 б) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају,
 в) обавештење о називу петље на коју се наилази.

2

247. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) **обавештење возачима о коришћењу саобраћајне траке за кретање до насељеног места исписаног на знаку и поставља се изнад саобраћајне траке,**
 б) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају,
 в) обавештење о називу петље на коју се наилази.

2

250. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају,
 б) **обавештење о називу петље на коју се наилази,**
 в) положај путног правца до насељеног места исписаног на знаку.

2

251. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) потврду правца кретања после проласка раскрснице где се путеви укрштају.
- б**) обавештење о називу петље на коју се наилази,
- в) положај путног правца до насељеног места исписаног на знаку.

2

254. Саобраћајни знак приказан на слици:



- а**) служи за усмеравање возила на обилазни пут,
- б) означава пут са једносмерним саобраћајем,
- в) означава правац кретања до одредишта или објекта туристичког значаја.

2

252. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) пут којим се возило мора кретати ако намерава да скрене улево на следећој раскрсници на којој је скретање улево забрањено,
- б**) смер и ток преусмереног саобраћаја када је због радова на путу, привремених препрека или оштећења коловоза, пут затворен,
- в) близину и положај пута који нема излаз.

2

255. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) удаљеност до места на путу са кривином на десно, опасном због физичких карактеристика или недовољне прегледности,
- б) удаљеност до места на путу са више кривина или са узастопним кривинама, које су опасне по својим физичким карактеристикама или због недостатка прегледности,
- в**) удаљеност до места где се врши скретање саобраћајних трака, при чему број саобраћајних трака остаје исти.

2

253. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а**) место где се врши скретање саобраћајних трака, при чему број саобраћајних трака остаје исти,
- б) приближавање кривини на десно, опасној због физичких карактеристика или недовољне прегледности,
- в) приближавање делу пута са више кривина или са узастопним кривинама, које су опасне по својим физичким карактеристикама или због недостатка прегледности.

2

256. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а**) место где почиње затварање једне саобраћајне траке намењене за кретање у истом смеру,
- б) приближавање сужењу коловоза са леве стране које може да представља извесну опасност,
- в) почетак саобраћајне траке којом се морају кретати спора возила.

2

257. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) место где почиње затварање једне саобраћајне траке намењене за кретање у истом смеру,
- б) приближавање сужењу коловоза са десне стране које може да представља извесну опасност,
- в) завршетак саобраћајне траке којом се морају кретати спора возила.

2

260. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем су коловозне траке физички раздвојене преусмерава на део пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу,
- б) удаљеност до места где почиње саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила,
- в) удаљеност до пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу и правац којим се морају кретати возила приликом њиховог обилажења.

2

258. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) удаљеност до места на коме се затвара једна саобраћајна трака,
- б) удаљеност до места сужења коловоза са леве стране које може да представља извесну опасност,
- в) удаљеност до места где почиње саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила.

2

259. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) удаљеност до места на коме се затвара једна саобраћајна трака,
- б) удаљеност до места сужења коловоза са десне стране које може да представља извесну опасност,
- в) удаљеност до места где се завршава саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила.

2

261. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) удаљеност до места где почиње саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила,
- б) удаљеност до пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу и правац којим се морају кретати возила приликом њиховог обилажења,
- в) означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу, преусмерава на део пута на којем су коловозне траке физички раздвојене.

2

262. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу, одвија на делу пута на којем су коловозне траке физички раздвојене,
- б) удаљеност до места где почиње саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила,
- в) удаљеност до пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу и правац којим се морају кретати возила приликом њиховог обилажења.

2

264. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) обавештење возачима о удаљености до места на коме полицијски службеник врши контролу саобраћаја.
- б) обавештење возачима о удаљености до места на коме се одржава спортска приредба на путу,
- в) обавештење возачима о удаљености до места на коме је, због радова на путу, привремених препрека или оштећења коловоза, уведено наизменично пропуштање возила, које непосредно регулишу овлашћена лица.

2

263. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) удаљеност до места где почиње саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила,
- б) удаљеност до пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу и правац којим се морају кретати возила приликом њиховог обилажења.
- в) означава близину места где се двосмерни саобраћај са дела пута на којем су коловозне траке физички раздвојене одвија на делу пута на којем коловозне траке нису физички раздвојене, односно раздвојене су ознакама на коловозу.

2

265. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



- а) да је одређена саобраћајна трака намењена за кретање врсте возила чији је симбол приказан на знаку,
- б) да је на тој деоници пута забрањено кретање врсте возила чији је симбол приказан на знаку,
- в) да одређена саобраћајна трака није намењена за кретање појединих врста возила чији је симбол приказан на знаку.


2

266. Допунска табла се поставља:

- а) изнад горње ивице саобраћајног знака на који се допунска табла односи,
- б) испод доње ивице саобраћајног знака на који се допунска табла односи,
- в) са леве или десне стране саобраћајног знака на који се допунска табла односи.

2

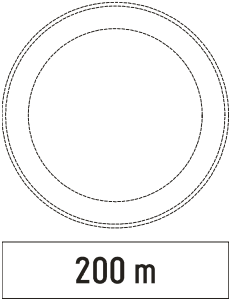
267. Саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) удаљеност до улаза пута на територију насељеног места и границе од које почиње то насељено место,
б) одредиште или објекат туристичког значаја и садржи назив туристичког одредишта, симбол (графички приказ) и удаљеност до одредишта,
 в) удаљеност до места од кога почиње насеље и од кога се примењују прописи о саобраћају у насељу.

2

270. Допунска табла приказана на слици означава:



а) удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дела пута односно места на које се знак односи,
 б) дужину дела пута на коме прети опасност означена знаком, односно на коме се примењује изричита забрана, обавезе односно ограничење означено знаком,
 в) примену забране паркирања или заустављања возила до знака.

2

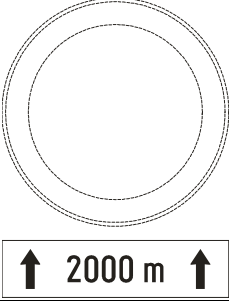
268. У ситуацији приказаној на слици допунска табла је саставни део:



а) саобраћајног знака „Ограничење брзине“,
 б) саобраћајног знака „Забрана претицања свих моторних возила, осим мотоцикала без приколице“
 в) оба саобраћајна знака.

2

271. Допунска табла приказана на слици означава:



а) удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дела пута односно места на које се знак односи,
б) дужину дела пута на коме прети опасност означена знаком, односно на коме се примењује изричита забрана, обавезе, односно ограничење означено знаком,
 в) примену забране паркирања или заустављања возила с једне или друге стране знака.


2

269. Допунска табла:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) је саставни део саобраћајног знака уз који је постављена,
 б) је саобраћајни знак који означава правац пута за насељено место,
в) ближе одређује значење саобраћајног знака уз који је постављена,
 г) је саобраћајни знак којим се, поруком у облику текста учесницима у саобраћају, саопштавају забране, ограничења и обавезе.

2

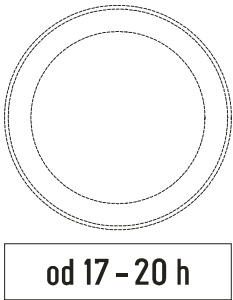
272. Допунска табла приказана на слици означава:



а) удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дела пута, на коме постоји опасност означена тим знаком,
 б) дужину дела пута на коме прети опасност означена саобраћајним знаком, односно на коме се примењује изричита забрана, обавезе, односно ограничење означено знаком,
в) удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и објекта, терена или дела пута на који се обавештење односи.

2

273. Допунска табла приказана на слици означава:

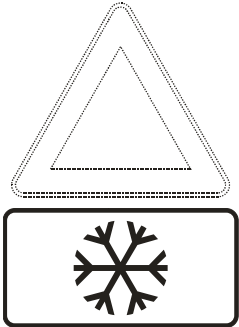


od 17 - 20 h

а) време за које изричита забрана, обавеза, односно ограничење не важи,
б) време за које изричита забрана, обавеза, односно ограничење важи,
 в) додатна обавештења о врсти и начину коришћења временске зоне паркирања.

2

276. Допунска табла приказана на слици означава:



а) близину дела пута, односно места на коме постоји опасност од клизавог коловоза због настанка поледице или снега,
 б) временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, када је на коловозу снег,
 в) деоницу пута на коме се снег чисти машински и поставља се за време чишћења снега уз знак „Опасност на путу” (I-25).

2


274. Допунске табле које садрже текстуалне поруке, као у ситуацији на слици:



а) речима дају додатна обавештења о врсти и начину коришћења временске зоне паркирања,
 б) речима дају обавештење које није у вези са значењем саобраћајног знака,
 в) речима стављају до знања забране, ограничења и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати.

2

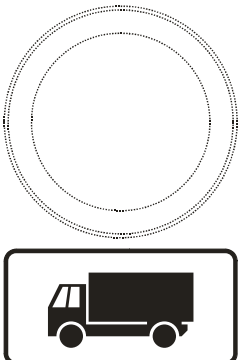
277. Допунска табла приказана на слици означава:



а) примену забране паркирања или заустављања возила 10 m са леве стране саобраћајног знака,
 б) примену забране паркирања или заустављања возила 10 m са десне стране саобраћајног знака,
 в) примену забране паркирања или заустављања возила 10 m иза саобраћајног знака.

2


275. Допунске табле које садрже поруке у облику симбола, као у ситуацији на слици:



а) симболом ближе одређују значење знакова у које се истичу,
 б) симболом дају обавештења која нису у вези са значењем саобраћајних знакова,
 в) симболом стављају до знања забране, ограничења и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати.

2

278. Допунска табла приказана на слици, означава:



а) примену забране паркирања или заустављања возила испред и иза саобраћајног знака,
б) примену забране паркирања или заустављања возила иза саобраћајног знака,
 в) примену забране паркирања или заустављања возила испред саобраћајног знака.

2

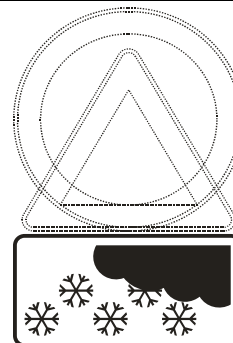
279. Допунска табла приказана на слици означава:



- а) примену забране паркирања или заустављања возила испред и иза саобраћајног знака,
- б) примену забране паркирања или заустављања возила са леве и десне стране саобраћајног знака,
- в) примену забране паркирања или заустављања возила испред саобраћајног знака.

2

282. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:



- а) временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када пада киша,
- б) временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када је на коловозу снег,
- в) временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када пада киша или снег.

2

280. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- а) паркирање на коловозу под углом, у односу на подужну осу коловоза,
- б) паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза,
- в) паркирање на коловозу управно на подужну осу коловоза.

2

283. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Ограничење брзине”, означава:



- а) да изричита наредба дата знаком важи када је снег на коловозу,
- б) да изричита наредба дата знаком важи када пада снег,
- в) да изричита наредба дата знаком важи када пада снег или киша.

2

281. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



- а) паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза,
- б) паркирање на тротоару паралелно са подужном осом коловоза,
- в) паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза.

2

284. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Ограничење брзине”, означава:



- а) да саобраћајни знак „Ограничење брзине“ важи када пада киша,
- б) да саобраћајни знак „Ограничење брзине“ важи када пада снег,
- в) да саобраћајни знак „Ограничење брзине“ не важи када пада киша.

2


285. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Укрштање са путем са првенством пролаза“, означава:



а пружање пута са првенством пролаза,
 б близину и положај пута који нема излаз (слепи пут),
 в смер којим се возила морају кретати.

2

288. Допунска табла која садржи текстуалну поруку, као у ситуацији на слици:



а речима ближе одређује значење саобраћајног знака,
 б речима даје обавештење које није у вези са значењем саобраћајног знака,
 в речима ставља до знања забране, ограничења и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати.

2

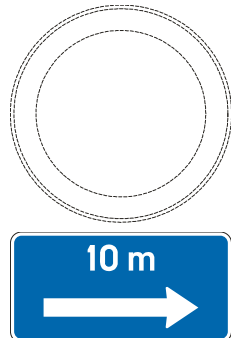
286. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Обавезно заустављање“, означава:



а пружање пута са првенством пролаза,
 б близину и положај пута који нема излаз (слепи пут),
 в смер којим се возила морају кретати.

2

289. Допунска табла приказана на слици означава:



а примену забране паркирања или заустављања возила 10 m са леве стране саобраћајног знака,
 б примену забране паркирања или заустављања возила 10 m са десне стране саобраћајног знака,
 в примену забране паркирања или заустављања возила 10 m иза саобраћајног знака.

2

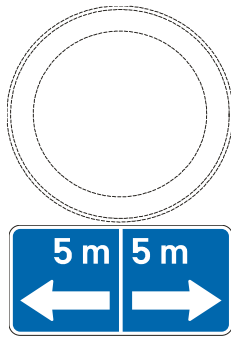
287. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Пут са првенством пролаза“, означава:



а пружање пута са првенством пролаза,
 б близину и положај пута који нема излаз (слепи пут),
 в смер којим се возила морају кретати.

2

290. Допунска табла приказана на слици означава:



а примену забране паркирања или заустављања возила 5 m са леве и десне стране саобраћајног знака,
 б примену забране паркирања или заустављања возила 5 m испред и иза саобраћајног знака,
 в примену забране паркирања или заустављања возила 5 m са десне стране, испред и иза саобраћајног знака.


2

291. Допунска табла приказана на слици означава:



а) паркиралиште на коме је паркирање возила временски ограничено,
 б) положај паркиралишта или гараже и удаљеност до њега,
 в) паркиралиште у дужини од 200 m. 2

294. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:




а) паркирање на тротоару и коловозу, под углом у односу на подужну осу коловоза,
 б) паркирање на тротоару и коловозу, паралелно са подужном осом коловоза,
 в) паркирање на тротоару и коловозу, управно на подужну осу коловоза. 2

292. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:




а) паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза,
 б) паркирање на тротоару паралелно са подужном осом коловоза,
 в) паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза. 2

295. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:




а) паркирање на тротоару и коловозу, под углом у односу на подужну осу коловоза,
 б) паркирање на тротоару и коловозу, паралелно са подужном осом коловоза,
 в) паркирање на тротоару и коловозу, управно на подужну осу коловоза. 2

293. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:




а) паркирање на тротоару под углом у односу на подужну осу коловоза,
 б) паркирање на тротоару паралелно са подужном осом коловоза,
 в) паркирање на тротоару управно на подужну осу коловоза. 2

296. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



а) паркирање на тротоару и коловозу под углом у односу на подужну осу коловоза,
 б) паркирање на тротоару и коловозу паралелно са подужном осом коловоза,
 в) паркирање на тротоару и коловозу управно на подужну осу коловоза. 2

297. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



а) паркирање на коловозу под углом, у односу на подужну осу коловоза,
 б) паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза,
 в) паркирање на коловозу управно на подужну осу коловоза.

2

300. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Паркиралиште”, означава:



а) паркирање на коловозу под углом, у односу на подужну осу коловоза,
 б) паркирање на коловозу паралелно са подужном осом коловоза,
 в) паркирање на коловозу управно на подужну осу коловоза.

2

298. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак „Опасност на путу”, означава:



а) близину дела пута односно места на коме постоји опасност од клизавог коловоза због настанка поледице или снега,
 б) деоницу пута на коме се снег чисти машински,
 в) временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када је на коловозу снег.

2

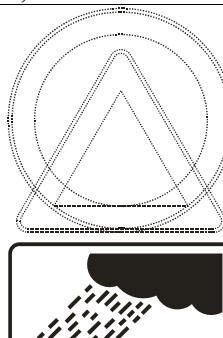
301. Допунска табла, постављена уз знак „Паркиралиште”, приказана на слици означава:



а) гаражу за возило лица са инвалидитетом,
 б) простор намењен за кретање лица са инвалидитетом у инвалидским колицима,
 в) да је паркиралиште, односно паркинг место, резервисано за возила лица са инвалидитетом.

2

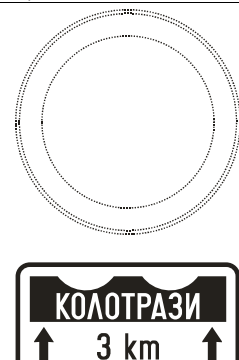
299. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:



а) временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када не пада киша,
 б) временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када пада киша,
 в) временске услове у којима важи знаком означена опасност или изричита наредба, и то када пада снег.

2

302. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:



а) удаљеност до дела пута на коме постоје колотрази,
 б) врсту оштећења на коловозу и дужину пута на коју се односи,
 в) удаљеност до дела пута где не постоји изграђен коловозни застор.

2

303.	Ознакама на коловозу се: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	<input checked="" type="radio"/> а) учесницима у саобраћају стављају до знања ограничења, забране и обавезе, <input type="radio"/> б) означавају опасности на путу, <input checked="" type="radio"/> в) врши усмеравање кретања учесника у саобраћају, <input type="radio"/> г) дају информације о објектима од туристичког значаја, <input type="radio"/> д) ближе одређује значење саобраћајног знака уз који су ознаке изведене, <input checked="" type="radio"/> е) учесницима у саобраћају дају обавештења.	2

304.	Боја ознаке којима се обележавају места за одређене намене (аутобуска стајалишта, такси возила, полиција и др.) је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) жута, <input type="radio"/> б) плава, <input type="radio"/> в) бела.	2

305.	Боја ознака на коловозу, по правилу, је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) бела, <input type="radio"/> б) наранџаста, <input type="radio"/> в) плава.	2

306.	Боја ознака места на коловозу и тротоару на којима је забрањено паркирање је:	
	<input type="radio"/> а) бела, <input type="radio"/> б) плава, <input checked="" type="radio"/> в) жута.	2

307.	Ознаке на коловозу могу бити изведене као: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	<input type="radio"/> а) смерокази, <input checked="" type="radio"/> б) стрелице, <input checked="" type="radio"/> в) натписи и друге ознаке на коловозу и тротоару, <input type="radio"/> г) значке за обележавање ивице коловоза, <input type="radio"/> д) табле за означавање врха разделног острва, <input checked="" type="radio"/> е) линије.	2

308.	Боја линије за одвајање саобраћајних трака за кретање возила јавног превоза путника је:	
	<input type="radio"/> а) бела, <input checked="" type="radio"/> б) жута, <input type="radio"/> в) плава.	2

309.	Боја привремених ознака на коловозу које се користе приликом извођења радова на путу је:	
	<input type="radio"/> а) бела, <input checked="" type="radio"/> б) жута, <input type="radio"/> в) плава.	2

310.	Уздушна линија која раздваја коловоз на коловозне траке, односно на саобраћајне траке, је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) разделна линија, <input type="radio"/> б) ивична линија, <input type="radio"/> в) линија упозорења.	2

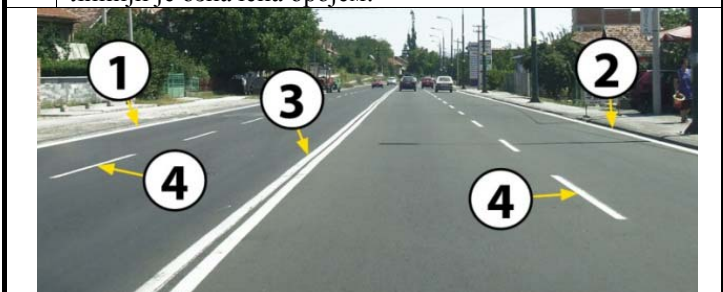
311.	Неиспрекидана разделна линија означава:	
	<input checked="" type="radio"/> а) забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији, <input type="radio"/> б) забрану прелажења преко те линије или кретања по њој, само када на путу постоји саобраћајни знак „Забрана претицања“, <input type="radio"/> в) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило.	2

312.	Удвојена неиспрекидана разделна линија означава:	
	<input type="radio"/> а) забрану прелажења преко те линије или кретања по њој, само када на путу постоји саобраћајни знак „Забрана претицања“, <input checked="" type="radio"/> б) забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији, <input type="radio"/> в) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило.	2

313.	Да ли су ознаке на коловозу и тротоару саобраћајни знакови?	
	<input type="radio"/> а) Да. <input checked="" type="radio"/> б) Не.	2

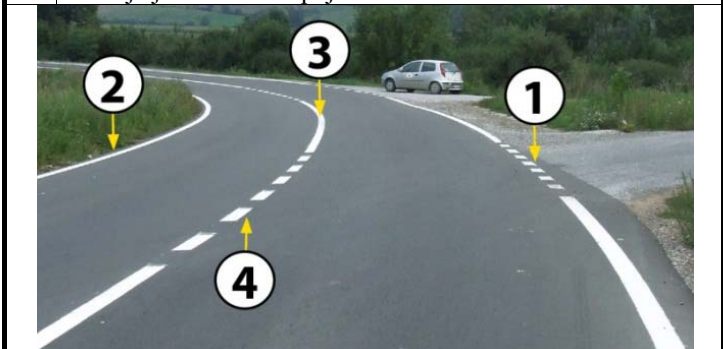
314.	Линија водиља је:	
	<input checked="" type="radio"/> а) разделна испрекидана линија која служи за усмеравање саобраћаја при кретању кроз раскрсницу, <input type="radio"/> б) разделна удвојена комбинована линија која означава забрану преласка преко те линије или кретања по њој, за возила која се крећу коловозном траком коју додирује неиспрекидана линија, <input type="radio"/> в) неиспрекидана разделна линија која означава забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији.	2

315. У ситуацији приказаној на слици удвојена неиспрекидана разделна линија, која означава забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији је означена бројем:



а) 1,	<input checked="" type="radio"/> в) 3,	
б) 2,	г) 4.	2

316. У ситуацији приказаној на слици испрекидана разделна линија је означена бројем:



а) 1,	в) 3,	
б) 2,	<input checked="" type="radio"/> г) 4.	2

317. У ситуацији приказаној на слици линија водилца је означена бројем:

а) 1, в) 3,
 б) 2, г) 4.

2

321. У ситуацији приказаној на слици, саобраћајна трака са изменљивим смером кретања на којој је саобраћај регулисан семафорима је означена бројем:

а) 1, б) 2, в) 3.

2

318. Разделна удвојена комбинована линија означава:

а) забрану преласка преко те линије или кретања по њој, за возила која се крећу коловозном траком којој је ближа испрекидана линија,
 б) забрану преласка преко те линије за сва возила из обе коловозне траке,
 в) забрану преласка преко те линије или кретања по њој, за возила која се крећу коловозном траком којој је ближа неискривљена линија.

2

322. У ситуацији приказаној на слици уздужна линија која се користи за најављивање близине неискривљене линије је означена бројем:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2

319. Разделна удвојена комбинована линија, приказана на слици, даје могућност преласка преко линије:

а) путањом означеном бројем 1,
 б) путањом означеном бројем 2,
 в) било којом путањом.

2

323. У ситуацији приказаној на слици линија која означава ивицу возне површине коловоза је означена бројевима:

а) 1 и 4, в) 1 и 3,
 б) 2 и 3, г) 1 и 2.

2

320. Разделна удвојена комбинована линија даје могућност преласка преко те линије или кретања по њој:

а) за возила која се крећу коловозном траком којој је ближа испрекидана линија,
 б) за возила која се крећу коловозном траком којој је ближа неискривљена линија,
 в) за сва возила из обе коловозне траке под условом да не угрожавају возила из супротног смера.

2

324. У ситуацији приказаној на слици, разделна линија је означена бројевима:

а) 1 и 4, в) 1 и 3,
 б) 2 и 3, г) 3 и 4.

2

325. У ситуацији приказаној на слици разделна линија која означава забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији је означена бројем:



а) 1, **в** 3,
 б) 2, г) 4.

2

330. У ситуацији приказаној на слици црвено возило:



а мора се зауставити непосредно пре линије заустављања,
 б) мора се зауставити на линији прегледности,
 в) може се зауставити пре линије заустављања или на линији прегледности.

2

326. Испрекидана линија заустављања, постављена испред саобраћајног знака „Укрштање са путем са првенством пролаза”, означава:

а) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило,
б место на коловозу на коме је возач дужан да уступи првенство возилима која се крећу путем на који наилази и да, по потреби, заустави возило пре линије заустављања,
 в) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило само ако је испред те линије, на коловозу обележен и натпис у облику наведеног саобраћајног знака.

2

331. У ситуацији приказаној на слици:



а) морате се увек зауставити непосредно испред линије заустављања,
 б) морате се зауставити на линији прегледности или испред линије заустављања,
в зауставићете се пре линије заустављања ради уступања првенства пролаза, ако за то постоји потреба.

2

327. У ситуацији приказаној на слици, разделна линија која означава забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији, означена је бројем:



а) 1, б) 2, **в** 3, г) 4.

2

332. У ситуацији приказаној на слици:



а) морате се увек зауставити непосредно испред линије заустављања,
б зауставићете се пре линије заустављања ради уступања првенства пролаза, ако за то постоји потреба,
 в) морате се зауставити на линији прегледности или испред линије заустављања.

2

328. Саобраћајна трака означена са разделним удвојеним испрекиданим линијама означава:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) да је она намењена само за претицање возила,
б да се на њој одвија саобраћај са изменљивим смером кретања,
в да је на њој саобраћај регулисан семафорима, постављеним изнад саобраћајне траке,
 г) да је на њој саобраћај регулисан правилима саобраћаја.

2

329. Уздужна линија која означава ивицу возне површине коловоза је:

а) разделна линија,
б ивична линија,
 в) линија упозорења.

2

333. У ситуацији приказаној на слици, возач који наилази на саобраћајни знак:



а) мора се увек зауставити непосредно испред линије заустављања,
б) зауставиће се пре линије заустављања ради уступања првенства пролаза, ако за то постоји потреба,
 в) мора се зауставити на линији прегледности или испред линије заустављања.

2

336. У ситуацији приказаној на слици:



а) зауставићете се пре линије заустављања ради уступања првенства пролаза, ако за то постоји потреба,
 б) морате се увек зауставити непосредно испред линије заустављања,
 в) морате се зауставити на линији прегледности или испред линије заустављања.

2

334. Испрекидана линија заустављања, постављена на прилазу раскрсници са путем са првенством пролаза на месту где не постоји саобраћајни знак „Укрштање са путем са првенством пролаза“, означава:

а) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило,
б) место на коловозу на коме је возач дужан да уступи првенство возилима која се крећу путем на који наилази и да, по потреби, заустави возило пре линије заустављања,
 в) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да уступи првенство возилима која се крећу путем на који наилази само ако је испред те линије, на коловозу обележен и натпис у облику наведеног саобраћајног знака.

2

337. У ситуацији приказаној на слици жуто возило:



а) мора се зауставити на линији прегледности или испред линије заустављања,
 б) мора се увек зауставити непосредно испред линије заустављања,
в) зауставиће се пре линије заустављања ради уступања првенства пролаза, ако за то постоји потреба.

2

335. У ситуацији приказаној на слици бело возило:



а) мора се увек зауставити непосредно испред линије заустављања,
б) зауставиће се пре линије заустављања ради уступања првенства пролаза, ако за то постоји потреба,
 в) мора се зауставити на линији прегледности или испред линије заустављања.

2

338. У ситуацији приказаној на слици:



а) зауставићете се пре линије заустављања ради уступања првенства пролаза, ако за то постоји потреба,
 б) се не морате зауставити јер возило долази са Ваше леве стране,
 в) непрекидана линија заустављања Вас обавезује да се морате увек зауставити непосредно испред те линије без обзира на саобраћајну ситуацију.

2

339. Попречна ознака на коловозу приказана на слици („Косник“) означава:



- а) део површине коловоза намењен за заустављање и паркирање возила,
- б)** место затварања саобраћајне траке,
- в) место отварања саобраћајне траке.

2

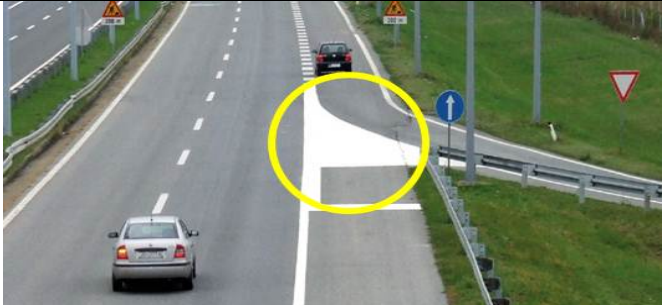
342. У ситуацији приказаној на слици:



- а) морате се зауставити на линији прегледности или испред линије заустављања,
- б)** зауставићете се пре линије заустављања ради уступања првенства пролаза, ако за то постоји потреба,
- в) испрекидана линија заустављања Вас обавезује да се морате увек зауставити непосредно испред те линије без обзира на саобраћајну ситуацију.

2

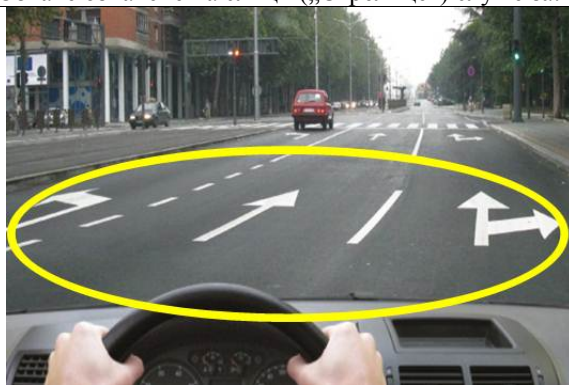
340. Попречна ознака на коловозу означена на слици („Граничник“) означава:



- а) место затварања траке, отварања траке, **односно** затварања саобраћајне траке резервисане за возила јавног превоза путника,
- б)** део коловоза на коме је забрањен саобраћај због уливања саобраћаја са прилазног пута,
- в) део површине коловоза намењен за принудно заустављање и паркирање.

2

343. Ознаке означене на слици („Стрелице“) служе за:



- а) означавање обавезног смера, односно дозвољених смерова, кретања возила,
- б)** обавештавање возача о намени саобраћајне траке,
- в) означавање скретања саобраћаја.

2

341. Попречна ознака на коловозу означена на слици означава:



- а)** део површине коловоза намењен за прелаз бициклиста,
- б) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило,
- в) део површине коловоза намењен за прелаз пешака.

2

344. Ознаке приказане на слици („Стрелице“) служе за:



- а)** означавање дозвољених смерова кретања возила,
- б) обавештавање возача о намени саобраћајне траке,
- в) означавање скретања саобраћаја.

2

345. Ознака на коловозу означена на слици служи за:



а) означавање обавезног смера, на делу пута где постоје две блиске раскрснице, при чему означени смер није дозвољен на првој раскрсници,
 б) обавештење о намени саобраћајних трака на делу пута где постоје две блиске раскрснице,
 в) скретање саобраћаја.

2

349. Ознаке приказане на слици („Стрелице“) служе за:



а) означавање обавезног смера, односно дозвољених смерова, кретања возила,
 б) обавештавање возача о намени саобраћајне траке,
 в) означавање скретања саобраћаја.

2

346. На коловозу поред пешачког прелаза који се налази у зони школе изводи се натпис:

а) „ШКОЛА”,
 б) „ЗОНА ШКОЛЕ”,
 в) „ДЕЦА НА ПУТУ”.

2

347. Ознака приказана на слици („Стрелица“) служи за:



а) обавештавање возача о намени саобраћајне траке,
 б) означавање смера кретања у гаражама,
 в) скретање саобраћаја.

2

350. Ознака приказана на слици („Поља за усмеравање саобраћаја“) означава:



а) површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање,
 б) површину на којој је дозвољен саобраћај, а на којој није дозвољено заустављање и паркирање,
 в) површину на којој је забрањен саобраћај, а на којој је дозвољено заустављање и паркирање.

2

348. Ознака приказана на слици („Стрелица“) служи за:



а) обавештавање возача о намени саобраћајне траке,
 б) најављивање близине неискриване линије,
 в) скретање саобраћаја.

2

351. Ознаку приказану на слици возач може обићи:



а) само са леве стране,
 б) само са десне стране,
 в) са обе стране.

2

352. Ознака приказана на слици, са бр. 1 („Поља за усмеравање саобраћаја“) означава:



а) површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање,
 б) површину на којој је дозвољен саобраћај, а на којој није дозвољено заустављање и паркирање,
 в) површину на којој је забрањен саобраћај, а на којој је дозвољено заустављање и паркирање.

2

355. Ознака на коловозу приказана на слици означава:



а) зону пешачког прелаза у зони школе,
 б) саобраћајне траке за возила која врше организовани превоз деце,
 в) место резервисано за стајалиште за школски аутобус.

2

353. Ознака приказана на слици („Поља за усмеравање саобраћаја“) означава:



а) површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање,
 б) површину на којој је дозвољен саобраћај, а на којој није дозвољено заустављање и паркирање,
 в) површину на којој је забрањен саобраћај, а на којој је дозвољено заустављање и паркирање.

2

356. Натпис приказан на слици („саобраћајни знак“) означава:



а) додатно упозорење возачу на највећу дозвољену брзину одређену саобраћајним знаком,
 б) додатно упозорење возачу на брзину која се препоручује на одређеном делу пута,
 в) додатно упозорење возачу на најмању дозвољену брзину кретања одређену саобраћајним знаком.

2

354. Натпис приказан на слици („BUS“) означава:



а) саобраћајну траку за возила јавног превоза путника,
 б) саобраћајну траку за аутобусе,
 в) саобраћајну траку само за возила којима се обавља ауто такси превоз.

2

357. Натпис приказан на слици („саобраћајни знак“) означава:



а) додатно упозорење возачу на близину дела пута на коме се деца чешће и у већем броју крећу (близина школе, обданишта, игралишта и сл.),
 б) додатно упозорење возачу на место од којег почиње зона школе,
 в) додатно упозорење возачу на посебно изграђену стазу којом се пешаци морају кретати, а по којој је забрањено кретање другим учесницима у саобраћају.

2

358. Ознака означена на слици („Саобраћајна површина за посебне намене“) означава:



а) место где је забрањено заустављање и паркирање на тротоару,
 б) место где је забрањено заустављање и паркирање на коловозу,
 в) место резервисано за аутобуско стајалиште.

2

360. Натпис приказан на слици („саобраћајни знак“) означава:



а) додатно упозорење возачу на близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази,
 б) додатно упозорење возачу на место пред улазом у раскрсницу на коме је возач дужан да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који он наилази,
 в) додатно упозорење возачу на пут, односно део пута, на коме је забрањен саобраћај свим возилима у оба смера.

2

359. Натпис приказан на слици („саобраћајни знак“) Вам даје:



а) додатно упозорење на близину раскрснице на којој сте дужни да уступите првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који наилазите,
 б) додатно упозорење на место, пред улазом у раскрсницу, на коме сте дужни да зауставите возило и уступите првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилазите,
 в) додатно упозорење на пут, односно део пута, на коме је забрањен саобраћај свим возилима у оба смера.

2

361. Натпис приказан на слици означава:



а) додатно обавештење возачу на близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази,
 б) додатно обавештење возачу на пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај свим возилима у оба смера,
 в) додатно обавештење возачу на место пред улазом у раскрсницу на коме је возач дужан да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који он наилази.

2

362. Натпис приказан на слици („Пиктограм бицикла“) означава:



- а) бициклическу стазу,
- б) завршетак бициклическе стазе односно траке,
- в) спојену бициклическу и пешачку стазу.

2

365. Ознака приказана на слици („Саобраћајна површина за посебне намене“) означава:



- а) место резервисано за паркирање аутобуса и заустављање других возила,
- б) место резервисано за аутобуско стајалиште,
- в) место резервисано за такси возила или друга возила.

2

363. Натпис приказан на слици („Пиктограм колица за лица са инвалидитетом“) означава:



- а) непосредну близину пешачког прелаза у зони установе у којој бораве лица са инвалидитетом, да је паркинг место на коме је натпис обележен намењен искључиво за паркирање возила лица са инвалидитетом,
- б) простор намењен за кретање лица са инвалидитетом у инвалидским колицима.

2

366. Ознака приказана на слици („Саобраћајна површина за посебне намене“) означава:



- а) место резервисано за паркирање такси возила и заустављање осталих возила,
- б) место резервисано за паркирање возила јавног градског превоза путника,
- в) место резервисано за такси возила.

2

364. Ознака приказана на слици („Саобраћајна површина за посебне намене“) означава:



- а) место где је забрањено заустављање и паркирање на тротоару,
- б) место где је забрањено заустављање и паркирање на коловозу,
- в) место резервисано за аутобуско стајалиште.

2

367. Ознака приказана на слици означава:



- а) место за паркирање,
- б) место где је забрањено заустављање и паркирање,
- в) аутобуско стајалиште.

2

368. Ознака приказана на слици („Паркинг место“) означава:



а место за подужно паркирање,
 б место за управно паркирање,
 в место за паркирање под било којим углом.

2

372. Ознака приказана на слици („Паркинг место“) означава:



а место за подужно паркирање,
 б место за управно паркирање,
 в место за косо паркирање.

2

369. Ознака приказана на слици означава:



а место за паркирање,
 б место где је забрањено заустављање и паркирање,
 в аутобуско стајалиште.

2

373. Ознака приказана на слици означава:



а сталну препреку унутар габарита слободног профила пута,
 б вертикалну запреку,
 в запречну траку.

2

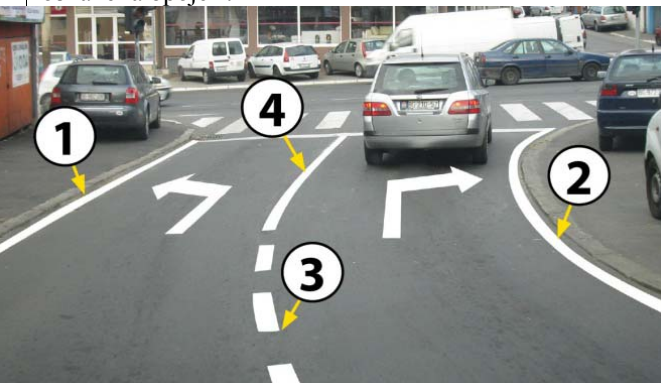
370. Ознака приказана на слици („Паркинг место“) означава:



а место за подужно паркирање,
 б место за управно паркирање,
 в место за косо паркирање.

2

374. У ситуацији приказаној на слици, ивична линија је означена бројем:



а 1 и 2,
 б 2 и 3,
 в 2 и 4,
 г 3 и 4.

2

371. Ознака приказана на слици означава:



а место за паркирање,
 б место где је забрањено заустављање и паркирање,
 в аутобуско стајалиште.

2

375. Уздужна линија која се користи за најављивање близине неискриване линије је:

а разделна линија,
 б ивична линија,
 в линија упозорења.

2

376. Линија заустављања, косници, граничници, пешачки прелази и прелази бицикличке стазе преко коловоза су:

а уздужне ознаке на коловозу,
 б попречне ознаке на коловозу,
 в остале ознаке на коловозу.

2

377.	Неиспрекидана линија заустављања, постављена испред светлосног саобраћајног знака, означава:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило, б) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило, само ако му је светлосним саобраћајним знаком забрањен пролаз, в) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило, само када је постављен и саобраћајни знак „Обавезно заустављање“. 	

378.	У ситуацији приказаној на слици:	2
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) морате се зауставити непосредно пре линије заустављања, б) морате се зауставити на линији прегледности, в) можете проћи без заустављања. 	

379.	У ситуацији приказаној на слици:	2
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) дужни сте да се зауставите непосредно пре линије заустављања, б) дужни сте да се зауставите на линији прегледности, в) можете проћи раскрсницу без заустављања. 	

380.	Неиспрекидана линија заустављања, постављена на прилазу раскрсници са путем са првенством пролаза на месту где не постоји саобраћајни знак „Обавезно заустављање“, означава:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило, б) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило, само ако је испред те линије исписана реч „STOP“, в) место на коловозу на коме је возач дужан да заустави возило само када се путем са првенством пролаза крећу возила којима мора да уступи првенство пролаза. 	

381.	Неиспрекидана линија заустављања, постављена испред саобраћајног знака „Обавезно заустављање“, означава:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило, б) место на коловозу непосредно пре кога возач мора да заустави возило, само ако му то место омогућава прегледност саобраћајне ситуације на путу са првенством пролаза, в) место на коловозу на коме је возач дужан да заустави возило само када се путем са првенством пролаза крећу возила којима мора да уступи првенство пролаза. 	

382.	У ситуацији приказаној на слици:	2
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) можете се зауставити пре линије заустављања или на линији прегледности, б) дужни сте да се зауставите непосредно пре линије заустављања, в) дужни сте да се зауставите на линији прегледности. 	

383.	Неиспрекидана линија заустављања, постављена испред знака „Забрана пролаза без заустављања“ који означава близину царинарнице, полиције или наплатног места за путарину, означава место непосредно пре кога возач мора да:	2
	<ul style="list-style-type: none"> а) заустави возило пре линије заустављања, само ако му овлашћено лице даје одговарајући знак, б) заустави возило само ако је пролаз онемогућен одговарајућим запречним средством (покретном рампом), в) заустави возило. 	

384.	У ситуацији приказаној на слици:	2
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) се морате зауставити непосредно пре линије заустављања, б) се морате зауставити непосредно испред запречног средства (покретне рампе), в) се можете зауставити непосредно пре линије заустављања или испред запречног средства (покретне рампе). 	

385. У ситуацији приказаној на слици:



а) се не морате зауставити јер друго возило долази са Ваше леве стране,
б се морате зауставити непосредно пре непрекидане линије заустављања да би пропустили друго возило,
 в) можете се зауставити на било којем месту да би пропустили друго возило.

2

389. Попречна ознака на коловозу приказана на слици („Косник“) означава:



а) део површине коловоза намењен за заустављање и паркирање возила,
 б) место затварања саобраћајне траке резервисане за возила јавног превоза путника,
в место отварања саобраћајне траке резервисане за возила јавног превоза путника.

2

386. Семафори се користе за:
 (Заокружити два тачна одговора)

а регулисање саобраћаја,
б означавање радова и препрека на путу,
 в) давање обавештења,
 г) означавање возила,
 д) давање знакова са измењивим садржајем порука.

3

390. Ознаке на коловозу („Стрелице“) служе за:



а означавање обавезног смера, односно смерова, кретања возила,
 б) обавештавање возача о намени саобраћајне траке,
 в) означавање скретања саобраћаја.

2

387. Уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова су:

а) светлосне ознаке на путу,
б знакови са изменљивим садржајем порука,
в семафори.

3

391. Светлосни саобраћајни знак – црвено светло који даје семафор има значење:

а забрањен пролаз,
 б) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,
 в) дозвољен пролаз уз обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност.

3

388. Попречна ознака на коловозу приказана на слици („Косник“) означава:



а) део површине коловоза намењен за заустављање и паркирање возила,
б место отварања саобраћајне траке,
 в) место затварања саобраћајне траке.

2

392. Ознака на коловозу приказана на слици („Стрелице“) служи за:



а) означавање смера кретања у гаражама,
 б) најављивање близине неиспрекидане линије,
в скретање саобраћаја.

2

393. Ознака на коловозу приказана на слици („Поља за усмеравање саобраћаја“) означава:



а) површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање,
 б) површину на којој је дозвољен саобраћај, а на којој није дозвољено заустављање и паркирање,
 в) површину на којој је забрањен саобраћај, а на којој је дозвољено заустављање и паркирање.

2

397. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици има значење:



а) забрањен пролаз,
 б) дозвољен пролаз,
 в) обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност.

3

394. Светлосни саобраћајни знак – зелено светло који даје семафор има значење:

а) забрањен пролаз,
 б) дозвољен пролаз,
 в) обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност.

3

398. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици, значи да Вам је:



а) дозвољен пролаз и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло,
 б) дозвољен пролаз,
 в) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака.

3

395. Светлосни саобраћајни знак – истовремено укључено црвено и жуто светло који даје семафор има значење:

а) дозвољен пролаз уз обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност,
 б) забрањен пролаз и наговештај да ће се укључити зелено светло,
 в) дозвољен пролаз и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло.

3

396. Светлосни саобраћајни знак – истовремено укључено црвено и жуто светло са симболом једне или више стрелица, које даје семафор, има значење:

а) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, уз обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност,
 б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се укључити зелено светло,
 в) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло.

3

399. Светлосни саобраћајни знак – трепћуће зелено светло са симболом једне или више стрелица, које даје семафор, има значење:

а) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај скорог престанка дозвољеног пролаза укључењем жутог, а затим црвеног светла,
 б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,
 в) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама.

3

400. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици има значење:



- а) забрањен пролаз,
- б) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,
- в) дозвољен пролаз уз обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност.

3

403. Светлосни саобраћајни знак – трепћуће жуто светло који даје семафор има значење:

- а) обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност,
- б) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,
- в) забрањен пролаз.

3

404. Светлосни саобраћајни знак – трепћуће зелено светло који даје семафор има значење:

- а) дозвољен пролаз и наговештај скорог престанка дозвољеног пролаза укључењем жутог, а затим црвеног светла,
- б) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,
- в) забрањен пролаз.

3

401. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици означава да Вам је:



- а) забрањен пролаз и наговештај да ће се укључити зелено светло,
- б) дозвољен пролаз уз обавезу да се крећете уз повећану опрезност,
- в) дозвољен пролаз и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло.

3

405. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици, означава:



- а) да Вам је дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом,
- б) да Вам је дозвољен пролаз, при чему морате пропустити сва возила која долазе из супротног смера, односно возила која се крећу по путу на који возило улази,
- в) обавезу да се крећете уз повећану опрезност.

3

402. Светлосни саобраћајни знак – зелено светло са симболом једне или више стрелица, које даје семафор, има значење:

- а) дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама,
- б) дозвољен пролаз при чему се морају пропустити сва возила која долазе из супротног смера, односно возила која се крећу по путу на који возило улази,
- в) обавезу за све учеснике у саобраћају који се крећу у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, да се крећу уз повећану опрезност.

3

406. У ситуацији приказаној на слици, светлосни саобраћајни знакови дозвољавају кретање:



- а) само право,
- б) само лево,
- в) право и лево,
- г) у свим смеровима.

3

407. У ситуацији приказаној на слици, светлосни саобраћајни знак који регулише скретање улево на раскрсници, означава:



а) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло,
 б) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом,
в) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака.

3

409. Светлосни саобраћајни знак – жуто светло са симболом једне или више стрелица, које даје семафор, има значење:

а) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло,
 б) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама,
в) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака.

3

410. У ситуацији приказаној на слици из саобраћајне траке намењене за кретање право и скретање улево светлосним саобраћајним знаком:



а) дозвољен Вам је пролаз право и улево,
б) није Вам дозвољен пролаз ни право ни улево,
 в) дозвољен Вам је пролаз право уз повећану опрезност, а није Вам дозвољен пролаз улево.

3

408. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици има значење:



а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама,
 б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,
 в) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, уз обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност.

3

411. Светлосни саобраћајни знак – црвено светло са симболом једне или више стрелица, које даје семафор, има значење:

а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама,
 б) забрањен пролазу смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,
 в) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, уз обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност.

3

412. Светлосни саобраћајни знак – трепћуће жуто светло, са симболом једне или више стрелица, које даје семафор, има значење:

а) обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност,
 б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,
 в) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама.

3

413.	Светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), који је додат семафору са тробојним светлима, на којем је укључено црвено или жуто светло, има значење:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, при чему возила која се крећу у означеном смеру имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, б) дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом, при чему се морају пропустити пешаци који прелазе преко коловоза, као и сва возила која се крећу по путу на који се улази, в) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом само за возила којима се врши јавни превоз путника. 	3

417.	У ситуацији приказаној на слици, кретање можете наставити:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) путањама 1 и 2, б) само путањом 1, в) путањама 1, 2 и 3. 	3

414.	Светлосни саобраћајни знак приказан на слици има значење:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, при чему возила која се крећу у означеном смеру имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, б) дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом при чему се морају пропустити сва возила која се крећу по путу на који се улази као и пешаци који прелазе преко коловоза, в) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом само за возила јавног превоза путника. 	3

418.	Светлосни саобраћајни знак – жута трепћућа стрелица, приказан на слици, означава:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) обавезну промену саобраћајне траке изнад које се овај знак налази, односно саобраћајне траке у којој се овај знак налази и обавезу кретања саобраћајном траком на коју упућује стрелица, б) почетак саобраћајне траке намењене за кретање возила јавног превоза путника, в) обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност. 	3

415.	Приликом наилаaska на место на ком се изводе радови на путу возач: (Заокружити два тачна одговора)	
	<ul style="list-style-type: none"> а) не мора да поступа по знаковима које даје радник одређен од стране извођача радова, већ само по постављеној саобраћајној сигнализацији, б) мора уклонити своје возило само на захтев саобраћајне полиције, в) не сме да омета радника који обавља радове на путу или поред пута, г) је дужан да уклони своје возило на захтев извођача радова. 	2

419.	Светлосни саобраћајни знак приказан на слици, означава:	
		
	<ul style="list-style-type: none"> а) обавезно заустављање возила непосредно испод места где се овај знак налази, б) забрану кретања возила дуж саобраћајне траке изнад које се овај знак налази, осим за возила јавног превоза путника, в) забрану кретања возила дуж саобраћајне траке изнад које се овај знак налази. 	3

416.	На семафорима са тробојним светлима којима се регулише кретање возила, када се светла постављају по вертикалној оси, једно испод другог, њихов распоред је:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) црвено горе, жуто у средини, а зелено доле, б) зелено горе, жуто у средини, а црвено доле, в) црвено горе, зелено у средини, а жуто доле. 	3

420. Светлосни саобраћајни знак – жута трепћућа стрелица приказан на слици означава:



а) обавезу за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност,
б) обавезну промену саобраћајне траке изнад које се овај знак налази, односно саобраћајне траке у којој се овај знак налази и обавезу кретања саобраћајном траком на коју упућује стрелица,
 в) почетак саобраћајне траке намењене за кретање возила јавног превоза путника.

3

425. Семафор приказан на слици намењен је за:



а) регулисање кретања мотоцикала, mopеда и бицикала на бицикличким тракама,
б) регулисање кретања бицикала и mopеда на бицикличким тракама,
 в) регулисање кретања мотоцикала, mopеда и бицикала на бицикличким стазама.

3


421. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) обавезну промену саобраћајне траке изнад које се овај знак налази, осим за возила јавног превоза путника,
б) слободан пролаз дуж саобраћајне траке изнад које се овај знак налази,
 в) слободан пролаз само за трамваје.

3

426. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) дозвољен пролаз за пешаке,
б) забрањен пролаз за пешаке.

3

422. Бројчана ознака на светлосном саобраћајном знаку приказана на слици означава:



а) препоручену брзину којом возило треба да се креће да би на наредном семафору имало слободан пролаз,
 б) највећу дозвољену брзину кретања возила,
 в) најмању брзину којом возила морају да се крећу.

3

427. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици означава:



а) дозвољен пролаз за пешаке,
б) забрањен пролаз за пешаке.

3

423. На семафорима са тробојним светлима којима се регулише кретање возила, када се светла постављају по хоризонталној оси, једно поред другог, њихов распоред је:

а) зелено лево, жуто у средини, а црвено десно,
 б) црвено лево, зелено у средини, а жуто десно,
в) црвено лево, жуто у средини, а зелено десно.

3

428. Укључена положена црта на уређајима за давање светала за регулисање кретања трамваја, означава:

а) забрану саобраћаја трамваја,
 б) слободан пролаз трамваја у правцу који означава црта,
 в) наилазак на раскрсницу на којој се трамваји могу кретати само у правцу означеном цртом.

3

424. Светлосни саобраћајни знак – жуто светло који даје семафор има значење:

а) дозвољен пролаз и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло,
 б) дозвољен пролаз,
в) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака.

3

429. На прилазима раскрсници са више саобраћајних трака:

а) семафор се поставља само са десне стране пута,
б) семафори који приказују исте сигналне појмове се постављају и са десне и са леве стране пута (понављач), а по потреби и на конзолном носачу,
 в) семафори се увек постављају са десне стране и на порталном носачу изнад саобраћајних трака.

3

430. Уређаји за регулисање кретања трамваја:

- а) служе искључиво за регулисање кретања трамваја,
- б**) служе и за регулисање кретања возила јавног превоза путника, само када се она крећу саобраћајном траком којом се крећу и трамваји,
- в) служе и за регулисање кретања возила јавног превоза путника на саобраћајним тракама којима се не крећу трамваји, а те траке су намењене само за кретање возила јавног превоза путника.

3

431. Знак који даје уређај за давање светала за регулисање кретања трамваја, приказан на слици, означава:



- а**) забрану проласка трамваја,
- б) слободан пролаз трамваја у правцу који означава црта,
- в) правац пружања трамвајских шина на раскрсници на којој се уређај налази.

3

432. Укључена усправна или коса црта, односно њихова комбинација, на уређајима за давање светала за регулисање кретања трамваја означава:

- а) забрану саобраћаја трамваја,
- б**) слободан пролаз у одговарајућем смеру,
- в) правац пружања трамвајских шина на одређеној раскрсници.

3

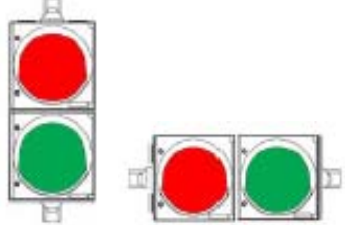
433. У ситуацији приказаној на слици знак који даје уређај за давање светала за регулисање кретања трамваја означава:



- а) забрањен пролаз трамваја,
- б**) слободан пролаз у одговарајућем смеру,
- в) правац пружања трамвајских шина на одређеној раскрсници.

3

434. Семафори приказани на слици намењени су за:



- а**) регулисање приступа возила,
- б) регулисање кретања бицикала на бициклическим стазама,
- в) регулисање кретања трамваја.

3

435. У ситуацији приказаној на слици, светлосне знакове за регулисање Вашег кретања:



- а) даје само семафор који се налази на левој страни пута,
- б) даје само семафор који се налази на десној страни пута,
- в**) дају семафори који се налазе на левој и на десној страни пута и на конзолном носачу.

3

436. Светлосне ознаке на путу ван насељених места које означавају леву ивицу коловоза и имају рефлектујућа тела беле боје су:

- а**) смерокази,
- б) значке за обележавање ивице коловоза,
- в) саобраћајни знакови.

2

437. Светлосне ознаке на путу ван насељених места које означавају десну ивицу коловоза и имају рефлектујућа тела црвене боје су:

- а**) смерокази,
- б) значке за обележавање ивице коловоза,
- в) саобраћајни знакови.

2

438. Светлосне ознаке на путу ван насељених места означавају:

- а**) ивицу коловоза,
- б) место на којем пут прелази преко трамвајске пруге у истом нивоу,
- в) слободан профил пута.

2

439. Светлосна ознака на путу ван насељених места, приказана на слици, представља:



- а**) значку за обележавање ивице коловоза,
- б) стуб саобраћајног знака,
- в) смероказ.

2

440. Светлосна ознака на путу ван насељених места приказана на слици представља:



а) смероказ за означавање десне ивице коловоза,
 б) смероказ за обележавање леве ивице коловоза,
 в) саобраћајни знак.

2

441. Светлосна ознака на путу ван насељених места приказана на слици представља:



а) смероказ за означавање десне ивице коловоза,
 б) смероказ за обележавање леве ивице коловоза,
 в) значку за обележавање ивице коловоза.

2

442. Светлосне ознаке на путу ван насељених места, које означавају ивицу коловоза, изведене у облику штапова обојених наизменично пољима црвене и жуте боје су:

а) смерокази,
 б) значке за обележавање ивице коловоза,
 в) саобраћајни знакови.

2

443. Светлосна ознака на путу изведена у облику табле обојене наизменично пољима црне и жуте боје је:

а) смероказ,
 б) значка за обележавање ивице коловоза,
 в) табла за означавање врха разделног острва.

2

444. Светлосна ознака на путу, приказана на слици, представља:



а) смероказ,
 б) значка за обележавање ивице коловоза,
 в) таблу за означавање врха разделног острва.

2

445. На врху табле за означавање врха разделног острва постављају се саобраћајни знакови који означавају:

а) препреке на путу и места на коме се изводе радови на путу,
 б) коловоз односно део коловоза којим се возила морају, односно могу, кретати приликом обилажења пешачких острва, острва за усмеравање саобраћаја и других објеката на коловозу,
 в) пут односно део пута на коме је забрањен саобраћај свим возилима у оба смера.

2

446. Који саобраћајни знак, од знакова приказаних на слици, се поставља на врх табле за означавање врха разделног острва:
 (Заокружити два тачна одговора)



а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2

447. Наизменично паљење два округла црвена светла, на семафору приказаном на слици, означава:
 (Заокружити три тачна одговора)



а) наилазак на место на коме пут прелази преко трамвајске пруге у истом нивоу,
 б) приближавање воза,
 в) спуштање браника или полубраника,
 г) близину раскрснице на којој је саобраћај регулисан помоћу семафора.
 д) да је браник или полубраник у спуштеном положају,
 е) наилазак на опасну раскрсницу.

2

448. У ситуацији приказаној на слици, уређаји којима се забрањује и спречава прелазак возила су:



а) браници,
 б) полубраници,
 в) запречне траке.

2



449. У ситуацији приказаној на слици, уређаји којима се забрањује и спречава прелазак возила су:



а) браници,
 б) полубраници,
 в) запречне траке.

2

450. Привремена саобраћајна сигнализација се користи за:

а) ближе одређивање значења саобраћајног знака уз који је постављена,
 б) обавештавање и упућивање корисника до туристичких одређишта,
 в) обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу.

2

451. Опрема приказана на слици („Чеони браник“):



а) означава десну ивицу коловоза на путевима ван насељеног места,
 б) означава забрану и спречавање преласка возила преко железничке пруге,
 в) обележава препреку на путу и место на коме се изводе радови и служи за затварање пута, односно саобраћајне траке.

2

452. Опрема приказана на слици („Усмеравајући браник“):



а) означава место на путу где се наилази на оштру кривину,
 б) означава пут са једносмерним саобраћајем,
 в) обележава препреку на путу и место на коме се изводе радови и служи за затварање пута, односно саобраћајне траке.

2

453. На делу пута на коме су настале препреке, односно оштећења, које се не могу одмах уклонити, односно отклонити или на коме се изводе радови, учесници у саобраћају морају бити обезбеђени постављањем:

а) браника,
 б) сигурносног троугла,
 в) приручних средстава (старе гуме, грана дрвета и сл.).

2

454. Опрема приказана на слици („Чеони браник“):



а) означава леву ивицу коловоза на путевима ван насељеног места,
 б) означава забрану и спречавање преласка возила преко железничке пруге,
 в) обележава препреку на путу и место на коме се изводе радови и служи за затварање пута, односно саобраћајне траке.

2

455. Опрема приказана на слици („Усмеравајући браник“):



а) означава место на путу где се наилази на оштру кривину,
 б) обележава препреку на путу и место на коме се изводе радови и служи за затварање пута, односно саобраћајне траке,
 в) означава пут са једносмерним саобраћајем.

2

456. У ситуацији приказаној на слици постављена опрема означава:



а) препреку на путу, односно место где се изводе радови на путу, при чему се обилазак врши са десне стране,
 б) место на путу где се наилази на оштру кривину,
 в) пут са једносмерним саобраћајем.

2



457. У ситуацији приказаној на слици постављена опрема означава:



а) препреку на путу, односно место где се изводе радови на путу, при чему се обилазак врши леве стране,
 б) место на путу где се налази на оштру кривину,
 в) пут са једносмерним саобраћајем.

2

460. Опрема приказана на слици („Вертикална запрека“) означава:



а) ивицу коловоза на путевима ван насељеног места,
 б) врх разделног острва,
 в) бочну страну радилишта на путу које се обилази са леве стране.

2

461. У ситуацији приказаној на слици постављена опрема означава:



а) ивицу коловоза на путевима ван насељеног места,
 б) границе разделног острва,
 в) бочну страну радилишта на путу које се обилази са леве стране.

2

458. Опрема приказана на слици („Запрека“) означава:



а) ивицу коловоза на путевима ван насељеног места,
 б) забрану и спречавање преласка возила преко железничке пруге,
 в) бочне стране радилишта, односно привремених препрека на путу, на местима где се врши потпуно затварање саобраћаја.

2

462. Опрема приказана на слици („Вертикална запрека“) означава:



а) ивицу коловоза на путевима ван насељеног места,
 б) врх разделног острва,
 в) бочну страну радилишта на путу које се обилази са десне стране.

2

459. Опрема приказана на слици („Запрека“) означава:



а) ивицу коловоза на путевима ван насељеног места,
 б) забрану и спречавање преласка возила преко железничке пруге,
 в) бочне стране радилишта, односно привремених препрека на путу, на местима где се врши потпуно затварање саобраћаја.

2

463. Опрема приказана на слици („Запречно уже“) означава:



а) ивицу радилишта, односно простора са привременим препрекама на путевима,
 б) забрану и спречавање преласка возила преко железничке пруге,
 в) место на путу на којем је паркирано „тешко возило“.

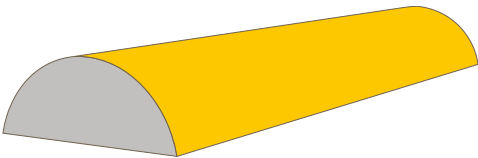
2

464. У ситуацији приказаној на слици постављена опрема означава:




а) ивицу коловоза на путевима ван насељеног места,
 б) границе разделног острва,
 в) бочну страну радилишта на путу које се обилази са десне стране. **2**

468. Опрема приказана на слици („монтажни ивичњак“) означава:



а) место на путу где су постављени елементи за успоравање саобраћаја,
 б) ивицу коловоза на путевима у насељу,
 в) површину коловоза која је намењена за кретање возила у зонама радова на путу. **2**

465. Опрема приказана на слици („Запречна трака“) означава:



а) ивицу радилишта, односно простора са привременим препрекама на путевима,
 б) забрану и спречавање преласка возила преко железничке пруге,
 в) место на путу на којем је паркирано „тешко возило“. **2**

469. Опрема приказана на слици („Раздвајајућа ограда“) означава:



а) место на путу где постоје елементи за успоравање саобраћаја,
 б) место на путу где је неопходно извршити раздвајање супротних смерова кретања, скретање саобраћаја и раздвајање површине коловоза на којој је дозвољено кретање од површине на којој кретање возила није дозвољено,
 в) место за раздвајање паркиралишта од зауставне траке на аутопуту и мотопуту. **2**

466. Опрема приказана на слици („Саобраћајна купа“) означава:



а) место на путу где се изводе краткотрајни радови,
 б) врх разделног острва,
 в) место на путу на којем је паркирано „тешко возило“. **2**

470. Опрема приказана на слици („Делинеатор“) користи се:



а) за означавање места на путу где се изводе краткотрајни радови,
 б) за означавање врха разделног острва,
 в) за раздвајање смерова кретања или вођење токова у случајевима скретања саобраћаја. **2**

467. Опрема приказана на слици („монтажни ивичњак“) означава:



а) место на путу где су постављени елементи за успоравање саобраћаја,
 б) ивицу коловоза на путевима у насељу,
 в) површину коловоза која је намењена за кретање возила у зонама радова на путу. **2**

471. На сигналној табли којом се означавају краткотрајна покретна радилишта на путу, постављају се саобраћајни знакови и семафори означени бројем: (Заокружити два тачна одговора):



а) 1, б) 2, в) 3, г) 4, д) 5. **2**

472. Опрема приказана на слици („Делинеатор“) користи се:



а) за означавање места на путу где се изводе краткотрајни радови,
 б) за означавање врха разделног острва,
 в) за раздвајање смерова кретања или вођење токова у случајевима скретања саобраћаја.

2

475. Сигнална табла, приказана на слици, поставља се:



а) на „Раздвајајућу ограду“ којом је извршено скретање саобраћаја у десну страну
 б) на задњи део моторних возила или приколице, када је возило заустављено,
 в) на „Чеони браник“ којим је извршено оградивање радилишта или привремених препрека на путу са чеоне стране,

2

473. Сигнална табла приказана на слици означава:



а) краткотрајна покретна радилишта на путу,
 б) препреку на путу која се налази у десној саобраћајној траци у односу на саобраћајну траку у којој се табла налази,
 в) забрану саобраћаја на путу свим возилима због извођења радова на путу.

2

476. На сигналној табли којом се означавају краткотрајна покретна радилишта на путу, постављају се саобраћајни знакови означени бројем:
 (Заокружити три тачна одговора)

 1	 2	 3
 4	 5	 6

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4, д) 5, е) 6.

2

474. Сигнална табла приказана на слици означава:



а) забрану саобраћаја на путу свим возилима због извођења радова на путу,
 б) краткотрајна покретна радилишта на путу,
 в) препреку на путу која се налази у левој саобраћајној траци у односу на саобраћајну траку у којој се табла налази.

2

477. На делу пута на коме се изводе радови регулисање саобраћаја могу да обављају најмање два радника одређена од стране извођача радова који дају знакове:

а) заставицама црвене и зелене боје, при чему подигнута заставица црвене боје означава да је пролаз забрањен, а подигнута заставица зелене боје да је пролаз дозвољен,
 б) само заставицом црвене боје, при чему подигнута заставица означава да је пролаз забрањен, а спуштена заставица да је пролаз дозвољен,
 в) само заставицом зелене боје, при чему подигнута заставица означава да је пролаз дозвољен, а спуштена заставица да је пролаз забрањен.

2

478. У ситуацији приказаној на слици радник извођача радова даје знак заставицом који означава:



а) слободан пролаз и није обавезујући за Вас,
 б) место где се морате зауставити,
 в) слободан пролаз и обавезујући је за Вас.

2


481. У ситуацији приказаној на слици радник извођача радова даје знак заставицом који означава:



а) да је потребно да успорите кретање,
 б) да Вам је забрањен пролаз,
 в) да Вам је забрањен пролаз док је проходна саобраћајна трака заузета возилима из супротног смера.

2

479. У ситуацији приказаној на слици радник извођача радова даје знак заставицом који означава:



а) да је потребно да успорите кретање,
 б) слободан пролаз,
 в) место где се морате зауставити.


2

482. Знаци које даје полицијски службеник који непосредно регулише или врши контролу саобраћаја, дају се: *(Заокружити три тачна одговора)*

а) усмено,
 б) рукама, односно положајем тела полицијског службеника,
 в) заставицом за регулисање саобраћаја,
 г) уређајима за давање светлосних и звучних знакова,
 д) „стоп таблицом“,
 е) знаковима са измењивим садржајем порука.

3

483. Знак који даје полицијски службеник приказан на слици означава:



а) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза,
 б) забрану пролаза за све возаче, осим за оне возаче чија се возила, у часу када полицијски службеник подигне руку, не могу на безбедан начин зауставити, а за пешаке - значи забрану да прелазе коловоз,
 в) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника морају смањити брзину кретања.

3

480. У ситуацији приказаној на слици радник извођача радова даје знак заставицом који означава:



а) забрањен пролаз и није обавезујући за Вас ако проходна саобраћајна трака није заузета возилима из супротног смера,
 б) да је потребно да успорите кретање, односно да наставите да се крећете ако проходна саобраћајна трака није заузета возилима из супротног смера и обавезујући је за Вас
 в) забрањен пролаз и обавезујући је за Вас.

2



484. Знак који даје полицијски службеник приказан на слици, када се налази на коловозу, означава:



- а** обавезно заустављање за све возаче према којима је окренут длан и прса полицијског службеника,
- б) забрану пролаза за све возаче, осим за оне возаче чија се возила, у часу када полицијски службеник подигне руку, не могу на безбедан начин зауставити,
- в) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза.

3

485. Знак који даје полицијски службеник приказан на слици означава:



- а) забрану пролаза за све возаче, осим за оне возаче чија се возила, у часу када полицијски службеник подигне руку, не могу на безбедан начин зауставити,
- б** забрану пролаза за све учеснике у саобраћају чији смер кретања сече смер предручене руке,
- в) обавезу возача да се креће у смеру предручене руке.

3

486. У ситуацији приказаној на слици:



- а** дужни сте да се зауставите,
- б) можете наставити кретање,
- в) дужни сте да кретање наставите смањеном брзином.

3

487. У ситуацији приказаној на слици:



- а** није дозвољено да наставите кретање ако сечете смер предручене руке,
- б) можете наставити кретање право,
- в) дужни сте да се крећете у смеру предручене руке.

3

488. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да:



- а** смањите брзину кретања возила,
- б) убрзате кретање возила,
- в) померите своје возило ближе овлашћеном лицу које даје знак.

3



489. Знак полицијског службеника – лагано махање хоризонтално одрученом руком горе – доле, са дланом отворене шаке окренутим на доле, приказан на слици, означава да:



- a) возач у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретање возила,
- b) возач у чијем смеру се даје тај знак треба да помери своје возило ближе раскрсници, односно овлашћеном лицу које даје знак,
- в) возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила.

3

490. У ситуацији приказаној на слици:



- а) дужни сте да се зауставите,
- b) можете наставити кретање,
- в) дужни сте да кретање наставите смањеном брзином.

3

491. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да:



- a) смањите брзину кретања возила,
- б) убрзате кретање возила,
- в) померите своје возило ближе овлашћеном лицу које даје знак.

3

492. Знак који даје полицијски службеник приказан на слици означава да:



- a) возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила,
- б) је возач у чијем смеру се даје тај знак обавезан да заустави возило,
- в) је возач у чијем смеру се даје тај знак обавезан да уклони возило са коловоза.

3

493. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да:



- a) смањите брзину кретања возила,
- b) уклоните возило са коловоза,
- в) зауставите возило.

3

494. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да:



- a) смањите брзину кретања возила,
- b) убрзате кретање возила,
- в) померите своје возило ближе раскрсници, односно овлашћеном лицу које даје знак.

3



495. У ситуацији приказаној на слици:



- а) можете да наставите кретање право, када пропустите возила која се крећу путем са којим се пут којим се крећете укршта,
- б) можете да наставите кретање право, јер Вам је знаком који даје полицијски службеник то дозвољено,

В дужни сте да зауставите возило.

3

497. У ситуацији приказаној на слици:



- а) можете да наставите кретање право, када пропустите возила која се крећу путем са којим се пут којим се крећете укршта,
- б) можете да наставите кретање право, јер Вам је знаком који даје полицијски службеник то дозвољено,

В дужни сте да зауставите возило.

3

496. Знак који даје полицијски службеник приказан на слици означава:



- а) да возачи који возилима долазе са његових бочних страна морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника имају право пролаза,
- б** да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза,
- в) забрану пролаза за све возаче, осим за оне возаче чија се возила, у часу када полицијски службеник подигне руке, не могу на безбедан начин зауставити.

3

498. Знак полицијског службеника – хоризонтално одручена рука са дланом отворене шаке окренутим на горе и лагано махање подлактице и шаке савијањем у лакту, приказан на слици, означава да:



- а) возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила,
- б) возач у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретање возила,
- В** возач у чијем смеру се даје тај знак треба да помери своје возило ближе раскрсници, односно овлашћеном лицу које даје знак.

3

499. Знак који даје полицијски службеник приказан на слици означава:



- а да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза,
- б да возачи који возилима долазе са његових бочних страна морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника имају право пролаза,
- в забрану пролаза за све возаче, осим за оне возаче чија се возила, у часу када полицијски службеник подигне руку, не могу на безбедан начин зауставити.

3

500. Знак полицијског службеника – хоризонтално предручена рука савијена у лакту, са отвореном шаком и кружно кретање подлактице и шаке, приказан на слици, означава да:



- а возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила,
- б возач у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретање возила,
- в возач у чијем смеру се даје тај знак треба да помери своје возило ближе раскрсници, односно овлашћеном лицу које даје знак.

3

501. У ситуацији приказаној на слици:



- а дужни сте да померите своје возило ближе раскрсници, односно овлашћеном лицу које даје знак,
- б можете да наставите кретање право,
- в дужни сте да зауставите возило.

3

502. Полицијски службеник прописани знак којим се наређује смањење брзине кретања:

- а може давати и из возила, односно са мотоцикла, када полицијски службеник, односно возило, има видно обележје полиције,
- б не може давати из возила, односно са мотоцикла,
- в може давати само из возила са првенством пролаза.

3

503. Полицијски службеник прописани знак којим се наређује убрзање кретања:

- а може давати само из возила са првенством пролаза,
- б може давати и из возила, односно са мотоцикла, када полицијски службеник, односно возило, има видно обележје полиције,
- в не може давати из возила, односно са мотоцикла.

3

504. Полицијски службеник прописане знаке којима се наређује заустављање возила:

- а може давати и из возила, односно са мотоцикла, када полицијски службеник, односно возило, има видно обележје полиције,
- б не може давати из возила, односно са мотоцикла,
- в може давати само из возила са првенством пролаза.

3

505. Звучне знаке пиштаљком који се дају у комбинацији са знацима који се дају рукама, полицијски службеник може давати:

- а само кад се налази ван возила,
- б само кад се налази у возилу са видним обележјем полиције,
- в и када се налази ван возила и када се налази у возилу са видним обележјем полиције.

3

506.	Један дужи звиждук пиштаљком који је дат од стране полицијског службеника значи:	
	а) да је неко од учесника у саобраћају поступио противно датом знаку, правилима саобраћаја или постављеним саобраћајним знаковима, <input checked="" type="radio"/> б) позив учесницима у саобраћају који га чују да обрате пажњу на полицијског службеника који ће дати одговарајући знак, в) обавезу возача да се заустави.	3

507.	Више узастопних кратких звиждука пиштаљком који су дати од стране полицијског службеника значе:	
	а) позив учесницима у саобраћају који га чују да обрате пажњу на полицијског службеника који ће дати одговарајући знак, <input checked="" type="radio"/> б) да је неко од учесника у саобраћају поступио противно датом знаку, правилима саобраћаја или постављеним саобраћајним знаковима, в) обавезу возача да се заустави.	3

508.	Возач који чује звучни знак пиштаљком који се састоји од више узастопних кратких звиждука који су дати од стране полицијског службеника, дужан је да:	
	<input checked="" type="radio"/> а) осматрањем полицијског службеника, утврди да ли се тај знак односи на њега, б) заустави возило, в) убрза кретање возила.	3

509.	Светлосни знак – црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале на возилу под пратњом, за возача који сусретне та возила, односно кога сустигну та возила, значи обавезу да: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	<input checked="" type="radio"/> а) возила под пратњом пропусти, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење, б) се заустави и да кретање настави тек пошто сва возила под пратњом прођу, <input checked="" type="radio"/> в) по потреби заустави своје возило или га уклони са коловоза и да кретање настави тек пошто сва возила под пратњом прођу, <input checked="" type="radio"/> г) се строго придржава наредби које му дају лица из пратње, д) смањи брзину и настави кретање.	3

510.	Светлосни знак – два трепћућа или ротациона светла плаве боје на возилу са првенством пролаза, које се креће по путу, значи обавезу возача да: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) смањи брзину и настави кретање, б) се заустави и да кретање настави тек пошто сва возила са првенством пролаза прођу, <input checked="" type="radio"/> в) обрати пажњу на возило с првенством пролаза, односно на возила којима оно обезбеђује пролаз и да пропусти та возила, <input checked="" type="radio"/> г) по потреби заустави своје возило или га уклони са коловоза док та возила прођу, <input checked="" type="radio"/> д) се строго придржава наредби које му дају лица из возила с првенством пролаза.	3

511.	Светлосни знак – једно трепћуће или ротационо светло плаве боје на возилу са првенством пролаза које се креће по путу, значи обавезу за возача који види то светло да: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) смањи брзину и настави кретање, <input checked="" type="radio"/> б) обрати пажњу на ово возило и да му уступи првенство пролаза, односно да га пропусти, <input checked="" type="radio"/> в) по потреби заустави своје возило или га уклони са коловоза док то возило прође, г) се заустави и да кретање настави тек пошто сва возила са првенством пролаза прођу.	3

512.	Светлосни знак – једно трепћуће или ротационо светло плаве боје на возилу са првенством пролаза које стоји на коловозу, значи обавезу за возаче других возила да: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	<input checked="" type="radio"/> а) смање брзину кретања свог возила, <input checked="" type="radio"/> б) по потреби зауставе своје возило, <input checked="" type="radio"/> в) зауставе своје возило, <input checked="" type="radio"/> г) поступају по наредбама полицијског службеника, д) убрзају кретање свог возила.	3

513.	Светлосни знак – два трепћућа или ротациона светла плаве боје на возилу са првенством пролаза које стоји на коловозу, значи обавезу за возаче других возила да: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	<input checked="" type="radio"/> а) смање брзину кретања свог возила, <input checked="" type="radio"/> б) по потреби зауставе своје возило, <input checked="" type="radio"/> в) поступају по наредбама полицијског службеника, г) зауставе своје возило, д) убрзају кретање свог возила.	3

514.	Светлосни знак – црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале на возилу под пратњом, за возача који сусретне та возила, односно кога сустигну та возила, значи обавезу да:	
	<input checked="" type="radio"/> а) возила под пратњом пропусти, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење и по потреби да заустави своје возило или га уклони са коловоза, да се строго придржава наредби које му дају лица из пратње и да кретање настави тек пошто сва возила под пратњом прођу, б) се заустави и да кретање настави тек пошто сва возила под пратњом прођу, в) смањи брзину и настави кретање.	3

515.	Светлосни знак на возилу полиције које представља возило с првенством пролаза, исписан на дисплеју у виду променљиве поруке, значи за возача возила које се налази непосредно иза полицијског возила које даје овај светлосни знак:	
	<input checked="" type="radio"/> а) обавезу да поступи по знаку исписаном у виду поруке на дисплеју, б) препоруку како да настави кретање.	3




516. У ситуацији приказаној на слици када је возило полиције заустављено дужни сте да:
(Заокружити три тачна одговора)



а) смањите брзину кретања свог возила,
б) зауставите своје возило,
в) по потреби зауставите своје возило,
г) поступате по наредбама полицијског службеника,
д) убрзате кретање свог возила.

3

519. У ситуацији приказаној на слици, када полицијски службеник даје светлосни знак батеријском лампом која емитује постојано црвено светло машући управно на уздужну осу пута, дужни сте да:



а) зауставите своје возило,
б) смањите брзину кретања свог возила, односно да се крећете са повећаном опрезношћу,
в) убрзате кретање свог возила.

3

517. Светлосни знак који полицијски службеник даје батеријском лампом која емитује постојано црвено светло машући управно на уздужну осу пута, значи обавезу возача возила које се креће на делу пута где се тај светлосни знак даје и на кога се знак односи, да:

а) безбедно заустави своје возило на коловозу, а по могућности ван коловоза, непосредно испред полицијског службеника који тај знак даје,
б) смањи брзину кретања свог возила,
в) убрза кретање свог возила.

3

520. Када возило под пратњом, односно возило са првенством пролаза даје истовремено и светлосни знак упозорења (узастопним или наизменичним паљењем дугих светала), возач возила које се креће непосредно испред полицијског возила које даје те знаке, дужан је да:

а) одмах безбедно заустави своје возило уз десну ивицу коловоза, а по могућности ван коловоза,
б) омогући претицање полицијском возилу,
в) смањи брзину кретања свог возила.

3


518. У ситуацији приказаној на слици, када полицијски службеник даје светлосни знак батеријском лампом која емитује постојано црвено светло машући управно на уздужну осу пута, дужни сте да:



а) безбедно зауставите своје возило на коловозу, а по могућности ван коловоза, непосредно испред полицијског службеника који тај знак даје,
б) смањите брзину кретања свог возила,
в) убрзате кретање свог возила.

3

521. Светлосни знак на возилу полиције, приказан на слици, означава:



а) да сте дужни да успорите кретање само у случају ако сте прекорачили дозвољену брзину,
б) препоруку за безбедно кретање,
в) да сте дужни да успорите кретање, односно да се крећете брзином којом се креће полицијско возило док даје тај знак.

3


522. Светлосни знак на возилу полиције приказан на слици означава:



а) да нисте дужни да се зауставите иза полицијског возилом, ако при свом кретању нисте учинили прекршај,
б) обавезу поступања по њему само када уз тај знак полицијски службеник из полицијског возила даје прописани знак за заустављање „стоп таблицом“,
 в) да сте дужни да зауставите возило иза полицијског возила.

3


524. Светлосни знак на возилу полиције приказан на слици означава:



а) да сте дужни да зауставите возило испред полицијског возила,
б) да нисте дужни да се зауставите, ако при свом кретању нисте учинили прекршај,
в) обавезу поступања по њему само када уз тај знак полицијски службеник из полицијског возила даје прописани знак за заустављање „стоп таблицом“.

3

523. Светлосни знак на возилу полиције, приказан на слици, означава:



а) да сте дужни да се крећете за полицијским возилом, само ако сте при свом кретању учинили прекршај,
 б) да сте дужни да се крећете за полицијским возилом док даје тај знак,
в) препоруку за безбедно кретање.

3



ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА




1.	У случају да значење саобраћајне сигнализације одступа од правила саобраћаја возач је дужан да поступи у складу са:	
	а) правилом саобраћаја, <input checked="" type="radio"/> б) постављеном саобраћајном сигнализацијом, в) правилом саобраћаја, осим у случају када правило одступа од значења светлосних саобраћајних знакова.	2

5.	У случају када се значење саобраћајних знакова разликује од значења ознака на коловозу и тротоару возач је дужан да поступи по:	
	а) правилу саобраћаја, којим се регулише првенство пролаза, <input checked="" type="radio"/> б) постављеном саобраћајном знаку, в) постављеној ознаци на коловозу.	2

2.	У ситуацији приказаној на слици возач возила црвене боје ће поступати по:	
		
	а) правилу саобраћаја које регулише првенство пролаза, <input checked="" type="radio"/> б) светлосном саобраћајном знаку, в) саобраћајном знаку.	2

6.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача возила регулисано је:	
		
	а) правилом саобраћаја које регулише првенство пролаза, <input checked="" type="radio"/> б) постављеном ознаком на коловозу.	2

3.	У ситуацији приказаној на слици дужни сте да поступите по:	
		
	а) правилу саобраћаја које регулише првенство пролаза, <input checked="" type="radio"/> б) светлосном саобраћајном знаку, в) саобраћајном знаку.	2

7.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача, у погледу пропуштања учесника у саобраћају на раскрсници, регулисано је:	
		
	а) правилом саобраћаја које регулише првенство пролаза, б) постављеним саобраћајним знаком, <input checked="" type="radio"/> в) постављеном ознаком на коловозу.	2

4.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача возила:	
		
	а) регулисано је правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, б) није регулисано због непостојања саобраћајног знака, <input checked="" type="radio"/> в) регулисано је постављеном ознаком на коловозу.	2

8.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача, у погледу смера кретања регулисано је:	
		
	а) постављеним саобраћајним знаком, <input checked="" type="radio"/> б) постављеном ознаком на коловозу.	2



9. У ситуацији приказаној на слици скретање улево из саобраћајне траке означене стрелицом за скретање улево:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено

2

15. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:



а) постављеним саобраћајним знаком,
 б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 в) светлосним саобраћајним знаком.

2

10. На раскрсници приказаној на слици поступање возача регулисано је:



а) постављеним саобраћајним знаком,
 б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 в) постављеном ознаком на коловозу.

2

16. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:



а) постављеним саобраћајним знаком,
 б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 в) светлосним саобраћајним знаком.

2

11. У случају када се значење светлосног саобраћајног знака разликује од значења саобраћајног знака возач је дужан да поступи по:

а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 б) постављеном саобраћајном знаку,
 в) светлосном саобраћајном знаку.

2

12. У случају када се значење светлосног саобраћајног знака разликује од значења ознаке на коловозу возач је дужан да поступи по:

а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 б) ознаци на коловозу,
 в) светлосном саобраћајном знаку.

2

13. У случају када се значење светлосног саобраћајног знака разликује од правила саобраћаја возач је дужан да поступи по:

а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 б) светлосном саобраћајном знаку.

2

14. Међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се:

а) правилима саобраћаја,
 б) саобраћајним знаком,
 в) ознакама на коловозу.

2

17. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:
 (Заокружити два тачна одговора)



а) постављеним саобраћајним знаком,
 б) постављеном допунском таблом,
 в) правилом саобраћаја, којим се регулише првенство пролаза,
 г) светлосним саобраћајним знаком.

2

18. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:
(Заокружити два тачна одговора)



а) постављеним саобраћајним знаком,
 б) правилом саобраћаја, којим се регулише првенство пролаза,
 в) ознакама на коловозу,
 г) светлосним саобраћајним знаком. 2

22. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:



а) постављеним саобраћајним знаком,
 б) знацима овлашћеног лица,
 в) правилом саобраћаја, којим се регулише првенство пролаза. 2

19. У случају када знаци које даје овлашћено лице одступају од значења светлосног саобраћајног знака возач је дужан да поступи по:

а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 б) светлосном саобраћајном знаку,
 в) знацима овлашћеног лица. 2

23. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:



а) ознаком на коловозу (линија заустављања),
 б) знацима овлашћеног лица,
 в) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза. 2

20. У случају када знаци које даје овлашћено лице одступају од значења саобраћајног знака возач је дужан да поступи по:


а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 б) знацима овлашћеног лица,
 в) саобраћајном знаку. 2

21. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:



а) светлосним саобраћајним знаком,
 б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 в) знацима овлашћеног лица. 2

24. У ситуацији приказаној на слици:



а) морате се зауставити испред линије заустављања,
 б) не морате стати испред линије заустављања, јер Вам је знаком овлашћеног лица дозвољен пролаз,
 в) поступићете по правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, јер је знак овлашћеног лица у супротности са значењем линије заустављања. 2

25.	Возач је дужан да возило држи на таквом одстојању и растојању од других возила, односно учесника у саобраћају тако да: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input type="radio"/> а не изазива опасност, <input type="radio"/> б растојање не буде мање од 1 m и одстојање мање од 5 m, <input checked="" type="radio"/> в не омета друге учеснике у саобраћају, <input type="radio"/> г растојање не буде мање од 0,5 m и одстојање мање од 20 m.	2

26.	Предмет односно материју која се налази на путу и која потиче са возила којим возач управља, возач је дужан да:	
	<input checked="" type="radio"/> а без одлагања уклони са пута, <input type="radio"/> б настави даље кретање, јер би заустављањем ометао друге учеснике у саобраћају, <input type="radio"/> в настави даље кретање и обавести полицију или предузеће које се стара о одражавању пута.	2

27.	Возач који наиђе на предмет или препреку на путу које угрожавају безбедност саобраћаја и које може да уклони:	
	<input type="radio"/> а није дужан да уклони, јер не потичу са његовог возила, <input checked="" type="radio"/> б дужан је да уклони са пута, ако тиме не омета безбедност саобраћаја , <input type="radio"/> в није дужан да уклони, али мора да обавести полицију или предузеће које се стара о одржавању пута.	2

28.	Возач који наиђе на предмет или препреку на путу које угрожавају безбедност саобраћаја које није у могућности да уклони:	
	<input type="radio"/> а мора да се заустави и сачека да препрека буде уклоњена, <input type="radio"/> б може наставити даље кретање, јер не потичу са његовог возила, <input checked="" type="radio"/> в може наставити даље кретање, али мора да обавести полицију или предузеће које се стара о одражавању пута.	2


29.	Возач је дужан да обрати пажњу на пешаке који: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а се налазе на коловозу, <input type="radio"/> б се налазе на тротоару или се крећу тротоаром, <input type="radio"/> в се крећу пешачком стазом, <input checked="" type="radio"/> г ступају на коловоз или исказују намеру да ће ступити на коловоз.	2

30.	Када прилази пешачком прелазу, возач:	
	<input type="radio"/> а мора увек да заустави возило непосредно испред пешачког прелазу, <input checked="" type="radio"/> б мора да прилагоди брзину возила, тако да може безбедно да заустави возило испред пешачког прелазу, у ситуацији коју може да предвиди, <input type="radio"/> в може да настави кретање истом брзином, када утврди да је уочен од стране пешака и да су они прилагодили кретање да би пропустили возило.	2


31.	Возач је дужан да обрати посебну пажњу на пешаке означене бројем: (Заокружити два тачна одговора)	
		
	<input checked="" type="radio"/> а 1 – који се креће преко коловоза, <input checked="" type="radio"/> б 2 – који се креће дуж коловоза, <input type="radio"/> в 3 – који се креће тротоаром дуж коловоза, <input type="radio"/> г 4 – који је прешао преко пешачког прелазу и ступио на тротоар.	2

32.	На делу пута на коме су постављени саобраћајни знакови о учешћу деце у саобраћају, возач:	
	<input type="radio"/> а може да настави кретање истом брзином, када утврди да је уочен од стране деце и да су она прилагодила кретање да би пропустила возило, <input checked="" type="radio"/> б је дужан да вози са нарочитом опрезношћу, тако дужан да може благовремено да заустави возило, <input type="radio"/> в је дужан да се креће брзином до 30 km/h.	2

33.	Возач возила који обилази аутобус заустављен на стајалишту:	
	<input type="radio"/> а дужан је да заустави возило, на путу са по једном саобраћајном траком по смеру, док путници излазе или улазе у возило, <input checked="" type="radio"/> б мора да управља возилом тако да не угрожава лице које у аутобус улази или излази, <input type="radio"/> в обилажење може извршити уколико се креће брзином кретања пешака.	2

34.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<input type="radio"/> а наставља кретање возила с обзиром да се путници који улазе, односно излазе из аутобуса крећу непрописно по коловозу, <input checked="" type="radio"/> б дужни сте да прилагодите брзину возила, тако да можете безбедно да зауставите возило, како не би угрозили лица која улазе, односно излазе из аутобуса, <input type="radio"/> в дужни сте да зауставите возило док лица улазе, односно излазе из аутобуса.	2

35.	Када лица која улазе, односно излазе из трамваја заустављеног на стајалишту, морају да пређу преко саобраћајне траке, возач возила који се креће том саобраћајном траком иза трамваја:	
	<p>а) мора да се заустави иза трамваја, док лица улазе, односно излазе,</p> <p>б) обилажење може извршити уколико се креће брзином кретања пешака,</p> <p>в) може да настави кретање без заустављања, када утврди да је уочен од стране лица која улазе, односно излазе из трамваја, односно када се увери да су та лица прилагодила кретање да би пропустила возило.</p>	2

36.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<p>а) морате да се зауставите иза трамваја, док лица улазе, односно излазе,</p> <p>б) обилажење можете извршити уколико се крећете брзином кретања пешака,</p> <p>в) можете да наставите кретање без заустављања, када утврдите да сте уочени од стране лица која улазе, односно излазе из трамваја, односно када се уверите да су та лица прилагодила кретање да би Вас пропустила.</p>	2

37.	Када је на путу са по једном саобраћајном траком по смеру, заустављено возило за организован превоз деце, ради њиховог уласка или изласка, возачи осталих возила који се крећу тим путем:	
	<p>а) могу да наставе кретање возила уколико пролазак поред тог возила могу извршити без угрожавања других учесника у саобраћају,</p> <p>б) дужни су да прилагоде брзину возила, тако да могу безбедно да зауставе возило, како не би угрозили децу која улазе, односно излазе из возила,</p> <p>в) дужни су да се зауставе док деца улазе, односно излазе из возила.</p>	2

38.	У ситуацији приказаној на слици возачи возила:	
		
	<p>а) могу да наставе кретање возила уколико пролазак поред аутобуса могу извршити без угрожавања других учесника у саобраћају,</p> <p>б) дужни су да прилагоде брзину возила, тако да могу безбедно да зауставе возило, како не би угрозили децу која улазе, односно излазе из аутобуса,</p> <p>в) дужни су да се зауставе док деца улазе, односно излазе из аутобуса.</p>	2

39.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<p>а) возач возила који долази иза аутобуса мора да се заустави док деца улазе, односно излазе из аутобуса, а возач возила из супротног смера може да настави кретање,</p> <p>б) возач возила из супротног смера може да настави кретање, а возач возила који долази иза аутобуса може обићи аутобус када пропусти возило из супротног смера,</p> <p>в) возачи оба возила дужни су да се зауставе док деца улазе, односно излазе из аутобуса.</p>	2

40.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<p>а) морате се зауставити док деца улазе, односно излазе из аутобуса,</p> <p>б) можете да наставите кретање уколико обилажење аутобуса можете извршити без угрожавања других учесника у саобраћају,</p> <p>в) дужни сте да прилагодите брзину возила, тако да можете безбедно да зауставите возило, како не би угрозили децу која улазе, односно излазе из аутобуса.</p>	2

41.	У ситуацији приказаној на слици, возач белог путничког возила које наилази из супротног смера:	
		
	<p>а) мора да се заустави док деца улазе, односно излазе из аутобуса,</p> <p>б) може да настави кретање уколико пролазак поред аутобуса може извршити без угрожавања других учесника у саобраћају,</p> <p>в) дужан је да прилагоди брзину возила, тако да може безбедно да заустави возило, како не би угрозио децу која улазе, односно излазе из аутобуса.</p>	2

42.	Возач возила за организован превоз деце које је заустављено ради њиховог уласка, односно изласка, мора:	
	<p>В а) укључити све показиваче правца,</p> <p>Д б) укључити десни показивач правца,</p> <p>в) поставити сигурносни троугао на прописан начин.</p>	2

43. Знак приказан на слици означава:



а) место у чијој се близини налази школа и пешачки прелаз које деца често користе,
 б) близину дела пута на коме се деца чешће и у већем броју крећу (близина школе, обданишта, игралишта и сл.),
 в) возило којим се врши организовани превоз деце.

2

44. Знак за обележавање возила којим се врши организовани превоз деце је означен бројем:



1



2



3



4

а) 1,
 б) 2,
 в) 3,
 г) 4.

2

45. Возач возила које се креће на путу у насељу саобраћајном траком, у коју се аутобус прописно укључује у саобраћај са стајалишта:

а) дужан је да аутобусу омогући укључивање у саобраћај,
 б) дужан је да се увек заустави, док се аутобус не укључи у саобраћај,
 в) може непромењеном брзином наставити кретање јер има првенство пролаза у односу на сва возила која се укључују у саобраћај.

2

46. За време вожње возач може користити телефон:

а) уколико употребљава опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку,
 б) при чему је једна рука на точку управљача, а другом руком употребљава телефон,
 в) без употребе опреме која омогућава телефонирање без ангажовања руку, само у случају обавештавања полиције, односно управљача пута, о постојању препреке на путу.

2

47. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да се увек зауставите, док се аутобус не укључи у саобраћај,
 б) можете непромењеном брзином наставити кретање јер имате првенство пролаза у односу на сва возила која се укључују у саобраћај,
 в) дужни сте да смањите брзину и по потреби да се зауставите, ради омогућавања укључивања аутобуса у саобраћај са стајалишта.

2

48. Уређај, односно средство, којим се може откривати или ометати рад уређаја за мерење брзине кретања возила:

а) може се користити на деоници пута на којој не постоји саобраћајни знак који означава деоницу на којој се врши контрола брзине кретања возила,
 б) не сме се користити, нити налазити у возилу у саобраћају на путу,
 в) може се налазити у возилу, али се не сме користити у саобраћају на путу.

2

49. Постављање средстава или материја којима се омета или онемогућава читавање регистарске ознаке непосредним опажањем или помоћу уређаја намењених за откривање и документовање прекршаја, је:

а) дозвољено,
 б) дозвољено, само за возила са посебном дозволом,
 в) забрањено.

2

50. Уграђене сигурносне појасеве у возилу: *(Заокружити три тачна одговора)*

B а) не мора користити лице коме сигурносни појас може проузроковати здравствене проблеме због специфичне физичке конституције,
C б) мора користити возач,
D в) мора користити путник на предњем седишту,
 г) не мора користити путник на задњем седишту,
 д) мора користити путник на задњем седишту,
 е) не мора користити возач јавног превоза путника.

2

51. Возач и путници морају користити уграђене сигурносне појасеве у возилу:

B а) увек када је возило у саобраћају на путу,
C б) само када је возило у саобраћају на путу ван насеља,
D в) само када је возило у саобраћају на путу у насељу,
 г) само при брзинама већим од 50 km/h.

2

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

52.	Безбедна подешеност наслона за главу подразумева да: (Заокружити два тачна одговора)	
B	<input checked="" type="radio"/> а) горња ивица наслона буде по могућности у висини темена главе, а не ниже од висине очију,	2
C	<input type="radio"/> б) горња ивица наслона буде по могућности у висини потиљка,	
D	<input type="radio"/> в) он буде што ближе потиљачном делу главе,	
	<input type="radio"/> г) он належе на врат.	

53.	Сигурносни појасеви се употребљавају у циљу: (Заокружити два тачна одговора)	
B	<input checked="" type="radio"/> а) спречавања избацивања лица из возила, при саобраћајним незгодама,	2
C	<input type="radio"/> б) лакшег управљања возилом,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) спречавања повреде при налетању на унутрашње делове возила,	
	<input type="radio"/> г) удобније вожње.	

54.	На седиштима за које је уграђен ваздушни јастук:	
B	<input type="radio"/> а) није обавезно коришћење сигурносног појаса, јер јастук омогућује потребну заштиту,	2
C	<input type="radio"/> б) некоришћење сигурносног појаса може изазвати повреде приликом активирања јастука,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) некоришћење сигурносног појаса не може изазвати повреде приликом активирања јастука.	
	<input type="radio"/> г) некоришћење сигурносног појаса не може изазвати повреде приликом активирања јастука.	

55.	Безбедно коришћење сигурносног појаса подразумева: (Заокружити три тачна одговора)	
B	<input checked="" type="radio"/> а) усправан положај леђног наслона седишта, што омогућава да леђа у потпуности належу на наслон,	2
C	<input type="radio"/> б) да трака појаса може бити уврнута,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) да појасеви не смеју налегати на чврсте предмете (телефон, кључеви, хемијске оловке и сл.),	
	<input checked="" type="radio"/> г) да трака појаса не сме бити уврнута,	
	<input type="radio"/> д) оборен положај леђног наслона седишта, што омогућава да леђа належу на наслон доњим делом,	
	<input type="radio"/> е) било који положај леђног наслона седишта који возач сматра погодним.	

56.	Светлоодбојни прслук се мора налазити у: (Заокружити два тачна одговора)	
B	<input checked="" type="radio"/> а) теретном возилу,	2
C	<input type="radio"/> б) тешком четвороциклу,	
	<input type="radio"/> в) лакој четвороциклу,	
	<input checked="" type="radio"/> г) путничком возилу.	

57.	Светлоодбојни прслук се мора налазити у: (Заокружити три тачна одговора)	
B	<input checked="" type="radio"/> а) теретном возилу,	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) аутобусу,	
D	<input type="radio"/> в) тешком четвороциклу,	
	<input type="radio"/> г) лакој четвороциклу,	
	<input checked="" type="radio"/> д) тешком трициклу,	
	<input checked="" type="radio"/> е) путничком возилу.	

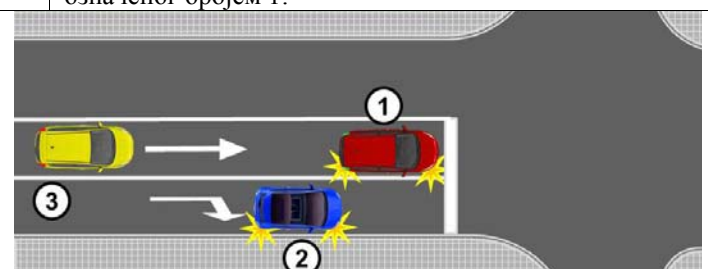
58.	У моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози: (Заокружити два тачна одговора)	
B	<input checked="" type="radio"/> а) дете млађе од 12 година,	2
C	<input type="radio"/> б) лице старије од 70 година,	
D	<input type="radio"/> в) дете млађе од 14 година,	
	<input checked="" type="radio"/> г) лице које је под утицајем алкохола.	

59.	У моторном возилу на предњем седишту може да се превози дете: (Заокружити два тачна одговора)	
B	<input type="radio"/> а) млађе од 12 година, уколико се превози у безбедносном седишту које је окренуто у смеру кретања возила,	2
C	<input type="radio"/> б) старије од 12 година,	
D	<input type="radio"/> в) старије од 8 година, уколико се превози у безбедносном седишту које је окренуто у смеру кретања возила, ако је искључен безбедносни ваздушни јастук,	
	<input checked="" type="radio"/> г) до 3 године, уколико се превози у безбедносном седишту - корпи, која је окренута супротно смеру кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.	

60.	У моторном возилу на предњем седишту дете до три године може да се превози у безбедносном седишту – корпи, која је:	
B	<input type="radio"/> а) окренута у смеру кретања возила, уколико није искључен безбедносни ваздушни јастук,	2
C	<input type="radio"/> б) окренута супротно смеру кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) окренута у смеру кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.	
	<input type="radio"/> г) окренута у смеру кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.	

61.	Када се у возилу без безбедносног седишта – корпе превози дете старије од три године:	
B	<input type="radio"/> а) не мора се користити сигурносни појас уколико је обезбеђено да дете буде смештено на средини задњег реда седишта,	2
C	<input type="radio"/> б) не мора се користити сигурносни појас уколико је дете смештено у крилу одраслог лица,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) мора бити обезбеђено да дете користи сигурносни појас на безбедан начин.	
	<input type="radio"/> г) мора бити обезбеђено да дете користи сигурносни појас на безбедан начин.	

62.	Возач сме нагло да мења начин вожње:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) само у случају избегавања непосредне опасности,	2
C	<input type="radio"/> б) у случају да није благовремено заузео положај возилом на коловозу за извршење одређене радње,	
D	<input type="radio"/> в) само при извођењу радњи које подразумевају обавезно укључивање показивача правца.	

63.	У ситуацији приказаној на слици возач возила означеног бројем 1:	
		
B	<input checked="" type="radio"/> а) може нагло скренути удесно јер је укључио показивач правца,	2
C	<input type="radio"/> б) не сме скренути удесно,	
D	<input type="radio"/> в) може нагло смањити брзину ради пропуштања возила означеног бројем 2 и након тога скренути удесно.	

64. У ситуацији приказаној на слици возач црвеног возила:



- а) може нагло скренути удесно јер је укључио показивач правца,
 - б) не сме скренути удесно,
 - в) може нагло смањити брзину ради пропуштања сивог возила и након тога скренути удесно.
- 2

65. У ситуацији приказаној на слици возачу црног возила:



- а) нагло смањивање брзине и скретање удесно је дозвољено, јер постоји простор за извођење жељене радње,
 - б) није дозвољено нагло мењање начина вођења,
 - в) нагло смањивање брзине је дозвољено, а да би скренуо удесно мора се уверити да радњу може извршити на безбедан начин.
- 2

66. Возач који намерава да изврши радњу возилом у саобраћају сме:

- а) да отпочне такву радњу само ако се уверио да то може да учини на безбедан начин и дао прописан знак показивачем правца,
- б) увек да отпочне такву радњу уколико се уверио да је та радња у складу са саобраћајном сигнализацијом,
- в) увек да отпочне такву радњу, ако је дао прописан знак показивачем правца.

2

67. У ситуацији приказаној на слици возач жутог возила се укључује у саобраћај:



- а) на прописан начин јер је дао десни показивач правца,
 - б) на непрописан начин јер се пре укључивања десног показивача правца није уверио да то може извршити на безбедан начин,
 - в) на прописан начин јер сте дужни да пропустите возило које се са паркинг места укључује у саобраћај.
- 2

68. Након уверавања да сме да отпочне жељену радњу возач:

- а) може одмах започети извођење те радње, без давања знака показивачем правца, јер се уверио да радњу може извршити на безбедан начин,
- б) мора друге учеснике у саобраћају јасно и благовремено да обавести о томе, дајући им знак показивачем правца,
- в) може одмах започети извођење те радње, а знак показивачем правца ће дати истовремено са започињањем те радње.

2

69. Возач који показивачем правца даје прописани знак при извођењу радње мора давати знак:

- а) само на почетку извођења радње,
- б) само док се не увери да су други учесници у саобраћају схватили његову намеру,
- в) за све време вршења радње возилом, а по извршеној радњи мора престати са давањем тог знака.

2

70. Ради извођења жељене радње у саобраћају возач:

- а) мора прво дати знак показивачем правца и затим се уверити да може да отпочне вршење радње,
- б) се мора прво уверити да може да отпочне вршење радње и затим дати знак показивачем правца,
- в) даје знак показивачем правца док се уверава да може да отпочне вршење радње.

2

71. У ситуацији приказаној на слици возач црвеног возила када се укључује у саобраћај мора:




- а) прво дати знак левим показивачем правца и затим се уверити да може да се укључи у саобраћај,
 - б) се прво уверити да се може укључити у саобраћај и затим дати знак левим показивачем правца,
 - в) давати знак левим показивачем правца док се уверава да може да се укључи у саобраћај,
 - г) се прво уверити да се може укључити у саобраћај и затим дати знак десним показивачем правца.
- 2

72. У условима недовољне прегледности, возач је дужан да безбедно укључење у саобраћај изведе:

- а) постепеним померањем возила, у циљу уочавања његовог возила од осталих учесника у саобраћају и заузимањем положаја тела на седишту који му омогућава потребну прегледност,
- б) уз помоћ лица које се налази на погодном месту ван возила и које му даје одговарајуће знакове,
- в) уз помоћ лица које се налази у возилу и има бољу прегледност.

2

73. У ситуацији приказаној на слици, возилу за ауто такси превоз путника које се са паркинг места укључује у саобраћај:



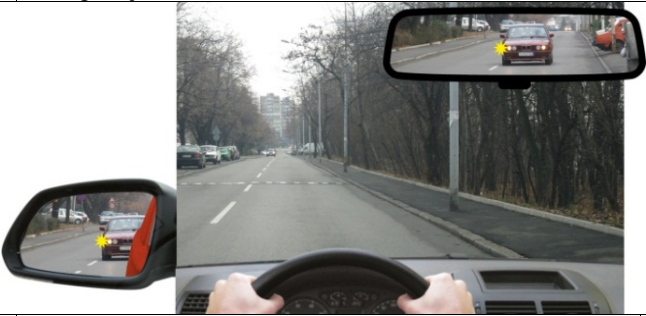
а) нисте дужни да омогућите укључивање, али ћете то учинити с обзиром да сте на време уочили његову намеру, јер ћете на тај начин избећи настанак опасне ситуације уколико возач настави започету радњу,

б) дужни сте да омогућите укључивање, јер морате пропустити возило које је започело радњу укључивања у саобраћај,

в) дужни сте да омогућите укључивање возила, јер се ради о возилу за јавни превоз путника.

2

74. У ситуацији приказаној на слици, као возач возила које је заустављено на путу, да би се безбедно укључили у саобраћај, обавезни сте да:



а) укључите леви показивач правца и укључите се у саобраћај,

б) укључите леви показивач правца, омогућите да вас обиђе возило које сте уочили у возачким огледалима и укључите се у саобраћај,

в) сачекате да вас возило које се креће иза вас обиђе, укључите леви показивач правца и укључите се у саобраћај.

2

75. У ситуацији приказаној на слици возач, који се укључује у саобраћај из гараже на непрегледном месту, дужан је да:




а) постепено помера возило, у циљу уочавања његовог возила од осталих учесника у саобраћају и да заузме положај тела на седишту који му омогућава потребну прегледност,

б) то изведе уз помоћ лица које се налази на погодном месту ван возила и које му даје одговарајуће знакове,

в) то изведе уз помоћ лица које се налази у возилу и има бољу прегледност.

2

76. У ситуацији приказаној на слици возач мопеда, односно мотоцикла, који се укључује у саобраћај из гараже на непрегледном месту, дужан је да:




а) постепено помера возило, у циљу уочавања његовог возила од осталих учесника у саобраћају и да заузме положај тела на седишту који му омогућава потребну прегледност,

б) то изведе уз помоћ лица које се налази на погодном месту ван возила и које му даје одговарајуће знакове,

в) се у саобраћај укључи на неком другом погодном месту, где ће имати довољну прегледност.

2

77. У ситуацији приказаној на слици:



а) из дворишта у саобраћај морате се укључити уз помоћ лица које ће Вас са погодног места ван возила обавестити о тренутку када се могу безбедно укључити,

б) из дворишта у саобраћај можете се укључити уз помоћ саобраћајног огледала јер Вам оно обезбеђује потребну прегледност за безбедно укључење,

в) безбедно укључивање из дворишта у саобраћај мора Вам обезбедити лице које се налази у возилу и има бољу прегледност.

2

78. У ситуацији приказаној на слици, као кандидат за возача, крећете се на:



а) прописан начин, с обзиром да користите десну страну коловоза у смеру кретања,

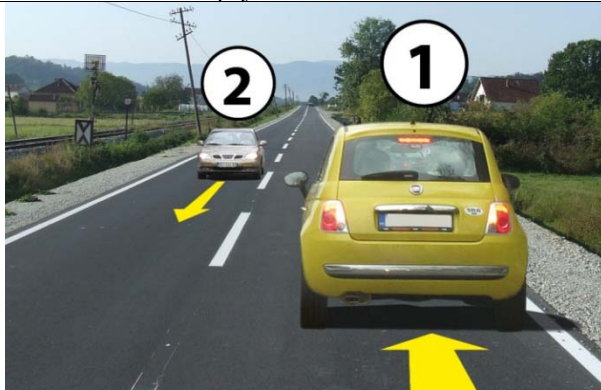
б) непрописан начин, с обзиром да се крећете саобраћајном површином која није намењена за саобраћај возила којим управљате,

в) прописан начин, јер управљате возилом за оспособљавање кандидата за возача.

2

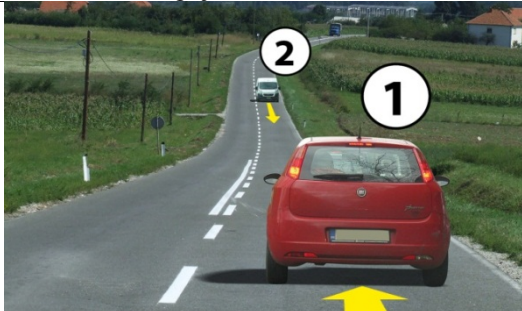
79. У саобраћају на путу возило се креће:
 а десном страном коловоза у смеру кретања,
 б) левом страном коловоза у смеру кретања,
 в) средином коловоза, јер на тај начин не угрожава пешаке и бициклисте. **2**

80. У ситуацији приказаној на слици правилно се креће возило означено бројем:



а 1, јер се креће уз ивичну линију,
 б) 2, јер се креће уз разделну линију,
 в) 1 и 2, јер се крећу десном саобраћајном траком у смеру кретања. **2**

81. У ситуацији приказаној на слици правилно се креће возило означено бројем:



а 1, б) 2, в) 1 и 2. **2**

82. У ситуацији приказаној на слици, на путу ван насеља, правилно се креће возило означено бројем:

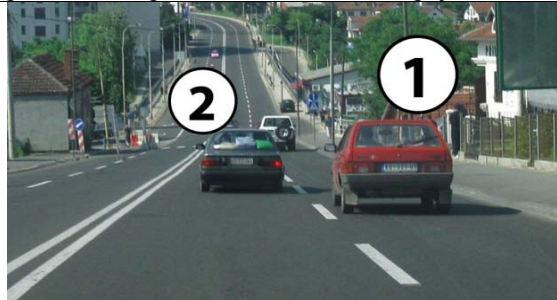


а 1, б) 2, в) 1 и 2. **2**

83. На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач:

а може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила,
 б) не сме да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза,
 в) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза само када врши претицање. **2**

84. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, правилно се креће возило означено бројем:



а) 1, б) 2, в) 1 и 2. **2**

85. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, возач возила које се креће испред Вас и спречава Ваше брже кретање:



а дужан је да Вас пропусти променом саобраћајне траке,
 б) није дужан да мења саобраћајну траку, јер га можете претећи са десне стране,
 в) није дужан да мења саобраћајну траку, уколико се креће највећом дозвољеном брзином на том делу пута. **2**

86. На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 2.500 kg:

В а може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила,
С б) не сме да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза,
 в) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза само када врши претицање. **2**

87. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу са физички одвојеним коловозним тракама, правилно се креће:



F а) мотокултиватор,
 б) трактор чија је највећа конструктивна брзина 45 km/h,
 в) оба возила. **2**

88.	Возач је дужан да се по путу креће:	
	а) што ближе разделној линији,	
	б) што ближе десној ивици коловоза,	
	в) средином коловозне траке	2

89.	На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 5.500 kg:	
C	а) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, само на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење,	
	б) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако његово возило може да развије брзину већу од 40 km/h и ако не омета возила која се крећу иза његовог возила,	
	в) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила.	2

90.	На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач возила чија је највећа конструктивна брзина 45 km/h:	
	а) не сме да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза,	
	б) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила,	
	в) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза само када врши претицање.	2

91.	На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач возила чија је највећа конструктивна брзина 25 km/h:	
	а) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, само на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење,	
	б) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила,	
	в) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако не омета возила која се крећу иза његовог возила и ако је највећа дозвољена маса његовог возила мања од 3.500 kg.	2

92.	На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач аутобуса највеће дозвољене масе 4.000 kg:	
D	а) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила,	
	б) не сме да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза,	
	в) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза само када врши претицање.	2

93.	У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу са физички одвојеним коловозним тракама, правилно се креће:	
		
	а) теретно возило (скуп возила),	
	б) путничко возило,	
	в) оба возила.	2

94.	У случају застоја саобраћаја на путу где су коловозне траке физички одвојене, возачи чија возила се не налазе у крајњој левој саобраћајној траци дужни су да:	
	а) возилом заузму положај уз десну ивицу саобраћајне траке,	
	б) возилом заузму положај уз леву ивицу саобраћајне траке,	
	в) возило оставе у положај у ком се затекло у тренутку застоја,	
	г) возилом заузму положај по средини саобраћајне траке.	2

95.	У случају застоја саобраћаја на путу где су коловозне траке физички одвојене, возачи чија возила се налазе у крајњој левој саобраћајној траци дужни су да:	
	а) возилом заузму положај уз десну ивицу саобраћајне траке,	
	б) возило оставе у положај у ком се затекло у тренутку застоја,	
	в) возилом заузму положај по средини саобраћајне траке,	
	г) возилом заузму положај уз леву ивицу саобраћајне траке.	2

96.	У случају застоја саобраћаја на путу са физичким одвојеним коловозним тракама, возачи су увек дужни да заузимањем положаја уз десну, односно леву ивицу саобраћајне траке, оставе слободан простор намењен да у случају потребе омогуће пролаз:	
	а) возила која врше јавни превоз путника,	
	б) возила чија ширина омогућава кретање возила тим простором,	
	в) возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза.	2

97.	На путу за саобраћај возила у оба смера са најмање четири саобраћајне траке, возач:	
	а) сме да се креће, односно прелази на коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера, у случају претицања или обилажења,	
	б) не сме да се креће, односно прелази на коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера,	
	в) сме да се креће, односно прелази на коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера, у случају застоја.	2

98. У ситуацији приказаној на слици (застој саобраћаја), у случају потребе да се омогући пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, прописан положај су заузела возила означена бројем: *(Заокружити два тачна одговора)*



a) 1, б) 2, в) 3, г) 4, д) 5. 2

99. У ситуацији приказаној на слици крећете се на:



a) прописан начин,
 б) непрописан начин,
в) прописан начин, само док вршите претицање. 2

100. На путу за саобраћај возила у оба смера са три саобраћајне траке, возач:

a) сме да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила, у случају претицања или обилажења,
 б) не сме да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила,
в) сме да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила, у случају застоја. 2

101. У ситуацији приказаној на слици крећете се на:



a) прописан начин,
 б) непрописан начин,
в) прописан начин, само док вршите претицање. 2

102. На путу за саобраћај у оба смера, са физички одвојеним коловозним тракама возач:

a) сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера, у случају претицања или обилажења,
 б) не сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера,
в) сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера, у случају застоја. 2

103. У ситуацији приказаној на слици крећете се на:



a) прописан начин, само док вршите претицање,
б) прописан начин,
 в) непрописан начин. 2

104. На путу за саобраћај возила у једном смеру, возач:

a) сме да се креће у смеру супротном од дозвољеног, у случају да нема возила из супротног смера,
б) сме да се креће у смеру супротном од дозвољеног, у случају да постоје најмање две саобраћајне траке у том смеру,
 в) не сме да се креће у смеру супротном од дозвољеног. 2

105. Возило на слици креће се:



a) на прописан начин,
б) на прописан начин, уколико возач возила станује у том делу улице,
 в) на непрописан начин. 2

106. На путу са више саобраћајних трака за кретање у истом смеру, возач који се креће слободном саобраћајном траком поред саобраћајне траке у којој је онемогућен саобраћај:

a) дужан је да омогући укључивање свих возила у траку којом се он креће,
 б) дужан је да омогући укључивање једног возила у траку којом се он креће,
в) има првенство пролаза у односу на возила из саобраћајне траке у којој је онемогућен саобраћај. 2

107. У ситуацији приказаној на слици:



- а) дужни сте да омогућите укључивање једног возила у траку којом се крећете,
- б) дужни сте да омогућите укључивање свих возила у траку којом се крећете,
- в) имате првенство пролаза у односу на возила из саобраћајне траке у којој је онемогућен саобраћај.

2

108. У ситуацији приказаној на слици:



- а) дужни сте да омогућите укључивање једног возила у саобраћајну траку којом се крећете,
- б) дужни сте да омогућите укључивање оба возила у саобраћајну траку којом се крећете, јер су започела извођење те радње,
- в) нисте дужни да омогућите укључивање возила у саобраћајну траку којом се крећете, али ћете то омогућити с обзиром да сте на време учили њихову намеру и на тај начин избећи настанак опасне ситуације уколико та возила наставе започету радњу.

2

109. У ситуацији приказаној на слици, када је крајњом десном саобраћајном траком онемогућен саобраћај:



- а) дужни сте да омогућите укључивање једног возила у саобраћајну траку којом се крећете,
- б) дужни сте да омогућите укључивање оба возила у саобраћајну траку којом се крећете,
- в) нисте дужни да омогућите укључивање возила у траку којом се крећете.

2

110. Возач сме нагло да успори возило:

- а) у случају да није благовремено заузео положај возилом на коловозу за извршење одређене радње,
- б) да би брзину кретања возила ускладио са брзином која је означена на постављеном саобраћајном знаку,
- в) само у случају избегавања непосредне опасности.

2

111. У ситуацији приказаној на слици:



- а) можете нагло да успорите возило, ради избегавања непосредне опасности,
- б) не смете нагло да успорите возило,
- в) не смете нагло да успори возило, већ ће саобраћајну незгоду избећи променом правца кретања возила.

2

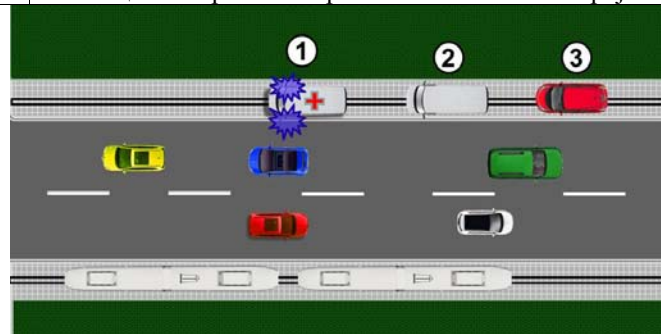
112. У ситуацији приказаној на слици, приликом приближавања раскрсници:



- а) морате нагло успорити возило,
- б) успоравање возила извршићете на начин којим нећете угрозити, односно ометати возача возила које се креће иза Вас,
- в) не морате мењати брзину кретања возила.

2

113. У ситуацији приказаној на слици, трамвајском баштицом се прописно креће возило означено бројем:



- а) 1,
- б) 1 и 2,
- в) 2 и 3.

2



114. Поступање возача возила који Вам долази у сусрет саобраћајном траком којом се крећете, представља:



а) непрописно поступање, које није у грубој супротности са правилима саобраћаја, с обзиром да претицање може извести без угрожавања других учесника у саобраћају,
б) непрописно поступање које је у грубој супротности са правилима саобраћаја (насилничка вожња),
 в) прописано поступање.

2

118. У ситуацији приказаној на слици возач путничког возила:



а) дужан је да пропусти возило које се креће са његове десне стране,
 б) има првенство пролаза у односу на возило које се креће са његове десне стране,
 в) дужан је да скретање изврши из саобраћајне траке која је уз десну ивицу коловоза, након пропуштања возила које се креће том траком.

2

115. Ваше поступање у ситуацији приказаној на слици представља:



а) непрописно поступање, које није у грубој супротности са правилима саобраћаја,
б) непрописно поступање које је у грубој супротности са правилима саобраћаја (насилничка вожња),
 в) прописано поступање.

2

119. У ситуацији приказаној на слици предност има:



а) возач возила означеног бројем 1,
б) возач возила означеног бројем 2,
 в) возач возила које се налази у колони у којој се возила крећу мањом брзином.

2

116. На раскрсници или у сусрету са другим возилом, возач је:

а) дужан да пропусти возило које долази са његове леве стране,
б) дужан да пропусти возило које долази са његове десне стране,
 в) дужан да пропусти сва возила за јавни превоз путника без обзира са које му стране долазе.

2

У ситуацији приказаној на слици, где свако од возила на раскрсници има првенство пролаза у односу на возило које му долази са леве стране, поступање којим ћете омогућити безбедан пролазак кроз раскрсницу је да:

120.



а) покажете одлучност и први прођете кроз раскрсницу,
 б) визуелним контактом и давањем одговарајућег знака руком захтевате од возача трактора да Вам омогући пролазак кроз раскрсницу с обзиром да имате предност у односу на путничко возило,
в) визуелним контактом и давањем одговарајућег знака руком омогућите пролаз возачу црвеног возила које има предност у односу на бело возило и пустите трактор.

2

117. У ситуацији приказаној на слици предност има:



а) возач возила означеног бројем 1,
б) возач возила означеног бројем 2,
 в) возач возила које се налази у колони са мањом брзином кретања.

2

121. У ситуацији приказаној на слици прописно се креће возило означено бројем:

а) 1 и 2, б) 2 и 3, **в) 1.** 2

126. Возач возила који на путу са једносмерним саобраћајем скреће улево дужан је да скретање изврши:

а) крећући се крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз леву ивицу пута, ако саобраћајном сигнализацијом није друкчије одређено,
 б) крећући се било којом саобраћајном траком, при чему мора пропустити возила која се крећу саобраћајном траком уз леву ивицу пута,
 в) крећући се саобраћајном траком која му омогућава најлакше извођење радње скретања. 2

122. Возач возила који скреће удесно дужан је да скретање изврши:

а) крећући се било којом саобраћајном траком, при чему мора пропустити возила која се крећу саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза,
б) крећући се крајњом саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза, ако саобраћајном сигнализацијом није другачије одређено,
 в) крећући се саобраћајном траком која му омогућава најлакше извођење радње скретања. 2

127. Возила која након скретања улево настављају кретање право, у ситуацији приказаној на слици, прописно се крећу путањом означеном бројем:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) 1, б) 2, в) 3, **г) 4.** 2

123. У ситуацији приказаној на слици скретање удесно је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:

а) 1, б) 2, в) 1 и 2. 2

124. У ситуацији приказаној на слици скретање удесно је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:

а) 1, б) 2, **в) 1 и 2.** 2

128. Возило означено бројем 2 које након скретања улево наставља кретање право, у ситуацији приказаној на слици, прописно се креће:

а) путањом означеном бројем 3,
б) путањом означеном бројем 4,
 в) било којом путањом. 2

125. Возач возила који скреће улево дужан је да скретање изврши:

а) крећући се крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз разделну линију, ако саобраћајном сигнализацијом није друкчије одређено,
 б) крећући се било којом саобраћајном траком, при чему мора пропустити возила која се крећу саобраћајном траком која се протеже уз разделну линију,
 в) крећући се саобраћајном траком која му омогућава најлакше извођење радње скретања. 2

129. Возило означено бројем 1, у ситуацији приказаној на слици, прописно се креће:

а) путањом означеном бројем 1,
 б) путањом означеном бројем 2,
 в) било којом путањом.

2

132. У ситуацији приказаној на слици скретање улево је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:

а) 1, б) 2, **в) 1 и 2.** **2**

130. У ситуацији приказаној на слици, настављате кретање кроз раскрсницу на прописан начин путањом означеном бројем:

а) 1 и 2, **б) 1,** в) 2. **2**

133. У ситуацији приказаној на слици скретање улево је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:

а) 1, б) 2, в) 1 и 2. **2**

134. У ситуацији приказаној на слици скретање улево је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:

а) 1, б) 2, **в) 1 и 2.** **2**

131. У ситуацији приказаној на слици скретање улево је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:

а) 1, **б) 2,** в) 1 и 2. **2**

135. Возач возила које скреће удесно:

а) има првенство пролаза у односу на возило које се креће са његове десне стране, саобраћајном траком за возила јавног превоза путника,
б) дужан је да пропусти возило које се креће са његове десне стране, саобраћајном траком за возила јавног превоза путника,
 в) дужан је да скретање изврши из саобраћајне траке за возила јавног превоза путника, након пропуштања возила која се крећу том траком.

2

136. У ситуацији приказаној на слици, када на раскрсници скрећете удесно:



а) дужни сте да пропустите возило које се креће са Ваше десне стране, а скретање удесно извршите из саобраћајне траке којом се крећете,
 б) имате првенство пролаза у односу на возило које се креће са Ваше десне стране,
 в) дужни сте да скретање извршите из саобраћајне траке која је уз десну ивицу коловоза, након пропуштања возила које се креће том траком ако његова удаљеност и брзина то захтевају.

2

140. У ситуацији приказаној на слици, **на непрегледном делу пута** кретање возила уназад:



а) је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

137. Кретање возилом уназад дозвољено је искључиво на кратком делу пута:

а) оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 б) при чему се возило мора кретати супротном страном коловоза у односу на дотадашње кретање, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

141. Кретање возила уназад при смањеној видљивости:

а) је дозвољено оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

138. У ситуацији приказаној на слици возило се прописно креће уназад путањом:



а) 1, б) 2, в) 1 и 2.

2

142. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 б) је дозвољено, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) није дозвољено.

2

139. Кретање возила уназад на непрегледном делу пута:

а) је дозвољено оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

143. Кретање возила уназад у тунелу:

а) није дозвољено,
 б) дозвољено је оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) дозвољено је било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

144. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
 б) је дозвољено.

2

148. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
 б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

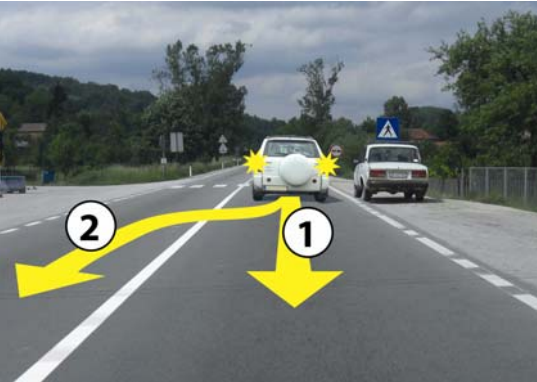
2

145. Кретање возила уназад на делу пута где је забрањено заустављање:

а) није дозвољено,
 б) дозвољено је оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) дозвољено је било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

149. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
 б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

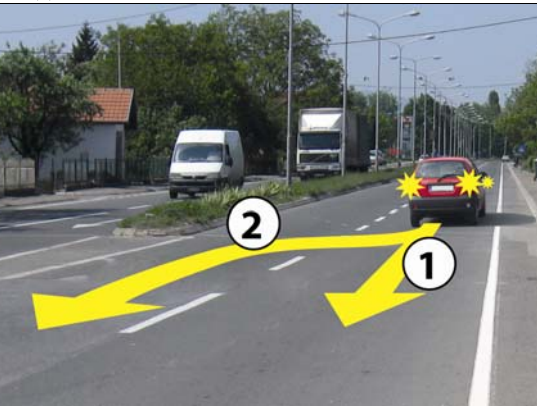
146. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 б) је дозвољено, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) није дозвољено.

2

150. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
 б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

147. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
 б) је дозвољено.

2

151. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а није дозвољено,
 б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

152. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
 б) је дозвољено.

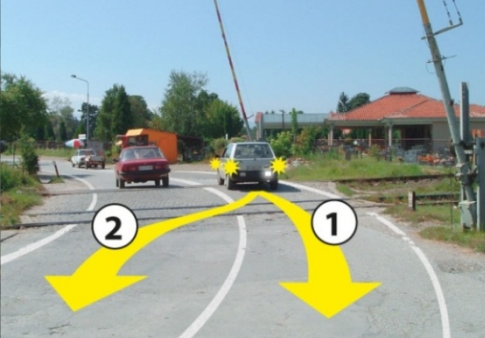
2

153. Кретање возила уназад на прелазу преко железничке пруге:

а) дозвољено је оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 б) није дозвољено,
 в) дозвољено је било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

154. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
 б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

155. Возач не сме да врши полукружно окретање возила: *(Заокружити два тачна одговора)*

а) у тунелу,
 б) у раскрсници,
 в) на мосту, вијадукту,
 г) на путу ван насеља.

2

156. Возач не сме да врши полукружно окретање возила: *(Заокружити три тачна одговора)*

а) у подвожњаку и на надвожњаку,
 б) на путу у насељу
 в) у условима смањене видљивости, односно на месту где је недовољна прегледност,
 г) на делу пута који нема довољну ширину за полукружно окретање тог возила,
 д) у раскрсници која је регулисана светлосним саобраћајним знацима,
 е) на раскрсници пута са првенством пролаза са споредним путем.

2

157. У ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање,
 б) није Вам дозвољено да извршите полукружно окретање,
 в) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање, пошто пропустите возила из супротног смера.

2

158. У ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање,
 б) није Вам дозвољено да извршите полукружно окретање, јер је то у супротности са ознаком на коловозу,
 в) није Вам дозвољено да извршите полукружно окретање, јер је то у супротности са постављеним саобраћајним знаком.

2

159. У ситуацији приказаној на слици извођење радње полукружно окретање:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено.

2

162. На мосту, у ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено је вршити полукружно окретање, након пропуштања возила која долазе из супротног смера,
 б) није дозвољено вршити полукружно окретање,
 в) дозвољено је вршити полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања.

2


160. Возачу скупа возила, у ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено је полукружно окретање са маневрисањем,
 б) није дозвољено полукружно окретање јер се мора извести са маневрисањем, односно уз кретање возила уназад,
 в) дозвољено је полукружно окретање са маневрисањем, само ако се налази на путу са првенством пролаза.

2

163. У ситуацији приказаној на слици:



а) није Вам дозвољено да извршите полукружно окретање,
 б) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање, када пропустите возила која Вам долазе у сусрет,
 в) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања.

2

161. У ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено је вршити полукружно окретање, након пропуштања возила која долазе из супротног смера,
 б) дозвољено је вршити полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања,
 в) није дозвољено вршити полукружно окретање.

2

164. У ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено је вршити полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања,
 б) дозвољено је вршити полукружно окретање, након пропуштања возила која долазе из супротног смера,
 в) није дозвољено вршити полукружно окретање.

2

165. У ситуацији приказаној на слици, на путу који није аутопут ни мотопут, полукружно окретање:



а) није дозвољено,
 б) је дозвољено,
 в) је дозвољено само ако се може вршити без маневрисања.

2

168. Приликом мимоилажења са возилом возач је дужан да:
(Заокружити два тачна одговора)

а) са своје леве стране остави довољно растојање између свог возила и возила са којим се мимоилази,
 б) са своје леве стране остави најмање 0,5 m растојања између свог возила и разделне линије,
 в) по потреби возило помери ка десној ивици коловоза,
 г) са своје леве стране остави најмање 1 m растојања између свог возила и возила са којим се мимоилази.

2

166. У подвожњаку, у ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено је вршити полукружно окретање, након пропуштања возила која долазе из супротног смера,
 б) дозвољено је вршити полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања,
 в) није дозвољено вршити полукружно окретање.

2

169. При мимоилажењу са пешаком, возач је дужан да:

а) остави најмање 1 m растојања између свог возила и пешака са којим се мимоилази,
 б) звучним знаком упозорења обавести пешака о свом присуству како би се пешак померио на безбедно растојање,
 в) држи безбедно растојање између возила и пешака.

2

170. Уколико због препреке на путу, која се налази у саобраћајној траци којом се возило креће, возач не може да остави довољно растојање између свог возила и возила са којим се мимоилази, дужан је:
(Заокружити два тачна одговора)

а) да успори кретање свог возила, да би пропустио возила из супротног смера,
 б) настави кретање обилажењем препреке, јер има првенство пролаза у односу на возила из супротног смера,
 в) да по потреби заустави возило, да би пропустио возила из супротног смера,
 г) да се заустави и пропусти само једно возило које му долази у суерет.

2


167. У ситуацији приказаној на слици полукружно окретање скупа возила:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

2

171. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите да би пропустили само прво возило из супротног смера,
 б) дужни сте да успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите да би пропустили возила из супротног смера,
 в) наставићете кретање обилажењем препреке, јер имате првенство пролаза у односу на возила из супротног смера.

2



172. У ситуацији приказаној на слици, возач возила које Вам долази у сусрет дужан је да:



- a) остави са десне стране свог возила најмање 0,5 m растојања до паркираних возила,
- б**) возило помери ка десној ивици коловоза и остави са своје леве стране довољно растојање између свог и Вашег возила
- в) остави са своје леве стране најмање 1 m растојања између свог и вашег возила.

2

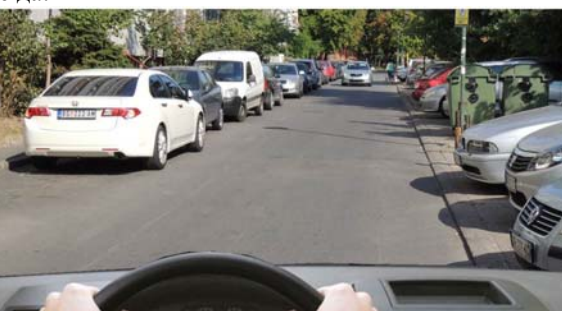
173. У ситуацији приказаној на слици:



- а**) успорићете и оставићете са своје леве стране довољно растојање између свог возила и возила са којим се мимоилазите, а по потреби и зауставити возило да би пропустили возило које вам долази у сусрет,
- б) оставићете са своје десне стране најмање 0,5 m растојања између свог возила и ивице коловоза,
- в) возило ћете померити ка десној ивици коловоза, и по потреби се делимично кретати по тротоару.

2

174. У ситуацији приказаној на слици, безбедно поступање је да:



- а**) успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите и пропустите возило које Вам долази у сусрет,
- б) наставите кретање јер имате предност у односу на возача возила које Вам долази у сусрет, а возач другог возила је дужан да кретањем уназад или на други начин, помери своје возило и заузме на путу положај који омогућава мимоилажење,
- в) наставите кретање и коришћењем потребне површине тротоара омогућите мимоилажење.

2

175. У ситуацији приказаној на слици:



- a) дужни сте да успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите и пропустите возило које Вам долази у сусрет,
- б**) имате предност у односу на возило које Вам долази у сусрет,
- в) дужни сте да успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите да би пропустили само прво возило из супротног смера.

2

Уколико је због недовољне ширине пута мимоилажење онемогућено:

176. (Заокружити два тачна одговора)

- а**) дужан је да се заустави возач коме је то, с обзиром на карактеристике и стање пута и саобраћајну ситуацију, лакше да изведе,
- б) дужан је да се заустави возач који са десне стране нема банку или тротоар чија површина би омогућила кретање ради мимоилажења,
- в**) возач којем је то, с обзиром на карактеристике и стање пута и саобраћајну ситуацију, лакше да изведе, дужан је да по потреби, кретањем уназад или на други начин, помери своје возило и заузме на путу положај који омогућава мимоилажење,
- г) возила могу наставити кретање уколико ширина банке или тротоара омогућава њихово мимоилажење.

2

177. Када на раскрсници возила долазе из супротних смерова и скрећу улево, мимоилажење возила из супротних смерова се врши са:

- a) леве стране,
- б) било које стране, у зависности од саобраћајне ситуације у раскрсници,
- в**) десне стране.

2

178. У ситуацији приказаној на слици мимоилажење ћете извршити са:



- а**) десне стране,
- б) било које стране, у зависности од саобраћајне ситуације у раскрсници,
- в) леве стране.

2



179.	На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано:	2
	<p>а) возач возила које се креће уз нагиб дужан је да заустави своје возило на погодном месту ако примети да му друго возило иде у сусрет низ нагиб,</p> <p>б) возач возила које се креће низ нагиб дужан је да заустави своје возило на погодном месту ако примети да му друго возило иде у сусрет уз нагиб,</p> <p>в) возила могу наставити кретање уколико ширина банке или тротоара омогућава њихово мимоилажење.</p>	

180.	На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано:	2
	<p>а) возач возила које се креће уз нагиб дужан је да заустави своје возило ако испред себе има погодно место за заустављање, које омогућава безбедно мимоилажење,</p> <p>б) возач возила које се креће уз нагиб нема обавезу заустављања без обзира на постојање места за његово заустављање, јер је возач возила које се креће низ нагиб дужан да омогући мимоилажење,</p> <p>в) возила могу наставити кретање коришћењем површине банке или тротоара, које омогућавају њихово мимоилажење.</p>	

181.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:	2
		
	<p>а) возач возила које се креће уз нагиб дужан је да заустави своје возило јер има погодно место за заустављање, које омогућава безбедно мимоилажење,</p> <p>б) возач возила које се креће низ нагиб је дужан да се заустави и кретањем уназад до погодне места омогући мимоилажење,</p> <p>в) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети о најбезбеднијем начину мимоилажења.</p>	

182.	У ситуацији приказаној на слици када је возило које Вам долази у сусрет ступило на сужени део коловоза услед чега је мимоилажење немогуће:	2
		
	<p>а) наставићете кретање јер се крећете уз нагиб, а возач возила из супротног смера је дужан да кретањем уназад омогући мимоилажење,</p> <p>б) наставићете кретање јер се крећете уз нагиб, а возач возила из супротног смера је дужан да кретањем уназад или кретањем по тротоару омогући мимоилажење,</p> <p>в) дужни сте да зауставите возило на месту које омогућава безбедно мимоилажење.</p>	

183.	На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због чега једно од возила која се мимоилазе мора да се креће уназад, кретаће се уназад: (Заокружити два тачна одговора)	2
	<p>а) свако возило које се сусрело са возилом које вуче прикључно возило,</p> <p>б) возило које се креће низ нагиб, без обзира на врсту возила које се креће уз нагиб,</p> <p>в) теретно возило које се сусрело са аутобусом,</p> <p>г) возило које се креће уз нагиб, под условом да у непосредној близини има погодно место које омогућава његово заустављање и мимоилажење возила.</p>	

184.	На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због чега једно од возила која се мимоилазе мора да се креће уназад, кретаће се уназад: (Заокружити два тачна одговора)	2
	<p>а) возило које се креће низ нагиб, без обзира на врсту возила које се креће уз нагиб,</p> <p>б) ако се мимоилазе возила исте врсте - возило које се креће низ нагиб, осим ако је, с обзиром на услове и положај возила на путу, лакше да то учини возач возила које се креће уз нагиб,</p> <p>в) возило које се креће уз нагиб, под условом да у непосредној близини има погодно место које омогућава његово заустављање и мимоилажење возила,</p> <p>г) возило које се сусрело са возилом више врсте.</p>	

185.	У циљу примене правила о мимоилажењу на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, возила се класификују од више ка нижој врсти на следећи начин:	
	а) аутобус, скуп возила, радна машина, трактор, теретно возило, путничко возило и врста коју чине мотоцикл, мопед, трицикл и четвороцикл,	
	б) скуп возила, аутобус, теретно возило, радна машина, трактор, путничко возило и врста коју чине мотоцикл, мопед, трицикл и четвороцикл,	
	в) скуп возила, радна машина, трактор, теретно возило, аутобус, путничко возило и врста коју чине мотоцикл, мопед, трицикл и четвороцикл.	2

186.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:
------	--



В	а) возач путничког возила дужан је да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење,	
С	б) возач аутобуса је дужан да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење,	
Д	в) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети ко ће се кретати уназад да би се мимоишли.	2

187.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:
------	--



Ф	а) возач путничког возила дужан је да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење,	
В	б) возач трактора је дужан да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење,	
	в) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети ко ће се кретати уназад да би се мимоишли.	2

188.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:
------	--



В	а) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети ко ће се кретати уназад да би се мимоишли,	
С	б) возач теретног возила дужан је да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење,	
Д	в) возач аутобуса је дужан да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење.	2

189.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:
------	--



В	а) возач скупа возила је дужан да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење,	
С	б) возач теретног возила дужан је да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење,	
	в) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети ко ће се кретати уназад да би се мимоишли.	2

190.	Претицање се врши са:	
	а) леве стране возила које се претиче,	
	б) било које стране возила које се претиче, у зависности од саобраћајне ситуације,	
	в) десне стране возила које се претиче.	3

191. У ситуацији приказаној на слици, возачу путничког возила, претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

192. У ситуацији приказаној на слици, на путу ван насеља, претицање Вам је дозвољено:



A а) са леве стране,
B б) и са леве и са десне стране,
D в) са десне стране.

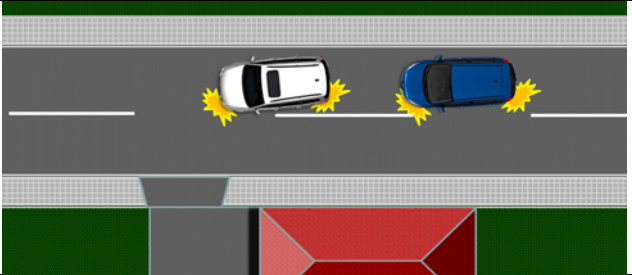
3

193. Када је возило на коловозу заузело такав положај и његов возач даје такав знак да се са сигурношћу може закључити да то возило скреће улево, претицање се:

а) може вршити са било које стране, у зависности од саобраћајне ситуације,
 б) мора вршити са десне стране возила које се претиче,
 в) мора вршити са леве стране возила које се претиче.

3

194. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

195. У ситуацији приказаној на слици, претицање са десне стране:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено.

3

196. Трамвај који се креће по шинама постављеним на средини коловоза сме да се претиче:

а) само са десне стране,
 б) са било које стране, у зависности од саобраћајне ситуације,
 в) само са леве стране.

3

197. У ситуацији приказаној на слици претицање трамваја је дозвољено:



а) са леве стране,
 б) и са леве и са десне стране,
 в) са десне стране.

3

198. На путу на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, на коме су колоне возила, брже кретање возила у једној траци од кретања возила у другој траци:

а) сматра се претицањем,
 б) не сматра се претицањем,
 в) не сматра се претицањем само на путу у насељу.

3

199. У ситуацији приказаној на слици брже кретање возила у десној саобраћајној траци:



а) је претицање,
 б) није претицање,
 в) је мимоилажење.

3

200. У ситуацији приказаној на слици брже кретање возила у левој саобраћајној траци:



а) је претицање,
 б) није претицање,
 в) је мимоилажење.

3

201. На путу на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, пролажење са десне стране возила које се креће:

а) сматра се претицањем на путу у насељу,
б) не сматра се претицањем на путу у насељу,
 в) не сматра се претицањем на путу ван насеља.

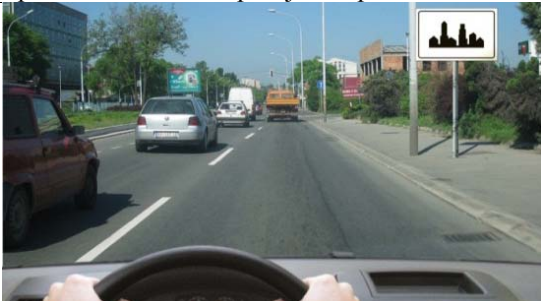
3

206. Возач претицаног возила:

а) може повећати брзину кретања до највеће дозвољене брзине кретања на том делу пута,
б) не сме повећавати брзину кретања свог возила,
 в) дужан је да успори кретање возила.

3

202. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, пролажење са десне стране возила које се креће испред Вас левом саобраћајном траком:



а) је претицање,
б) није претицање,
 в) је претицање, јер се не крећете у колони.

3

207. У ситуацији приказаној на слици возач возила које се претиче:



а) може повећати брзину кретања до највеће дозвољене брзине кретања на том делу пута,
б) не сме повећавати брзину кретања свог возила,
 в) дужан је да успори кретање возила.

3

203. У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, возач возила које се креће испред Вас и спречава Ваше брже кретање:



а) дужан је да Вас пропусти променом саобраћајне траке,
 б) није дужан да мења саобраћајну траку, јер га можете претећи са десне стране,
 в) није дужан да мења саобраћајну траку, уколико се креће највећом дозвољеном брзином на том делу пута.

3

208. У ситуацији приказаној на слици возач возила које се претиче:



а) може повећати брзину кретања до највеће дозвољене брзине кретања на том делу пута,
б) не сме повећавати брзину кретања свог возила,
 в) дужан је да успори кретање возила.

3

204. Возач коме је дат знак за претицање дужан је да:

а) помери своје возило ка левој ивици коловоза,
б) помери своје возило ка десној ивици коловоза,
 в) успори кретање возила.

3

205. У ситуацији приказаној на слици возач возила које се претиче:



а) заузео је прописан положај уз десну ивицу коловоза,
 б) може да се креће и уз разделну линију,
 в) дужан је да на безбедан начин помери возило преко десне ивичне линије и тиме омогући претицање.

3

209. У ситуацији приказаној на слици возач теретног возила које се претиче:



а) сме да повећа брзину кретања,
б) не сме да повећа брзину кретања,
 в) мора да се креће истом брзином којом се кретао пре него што је претицање започето,
 г) мора да смањи брзину кретања.


3


210.	Претицање возач сме да врши само: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	<p><input type="radio"/> а) када на путу има довољно простора за безбедно претицање и ако се тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера,</p> <p><input type="radio"/> б) ако је растојање од возила које се претиче веће од 0,5 m,</p> <p><input checked="" type="radio"/> в) ако тиме не угрожава друге учеснике у саобраћају,</p> <p><input type="radio"/> г) ако на коловозу нема поледице или снега.</p>	3

211.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<p><input type="radio"/> а) дозвољено је отпочети претицање, јер је возач испред Вас који претиче проценио да постоји довољна прегледност за безбедно претицање,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено отпочети претицање, јер не постоји довољна прегледност да се можете уверити да тиме нећете угрожити безбедност саобраћаја или ометати саобраћај из супротног смера,</p> <p><input type="radio"/> в) дозвољено је отпочети претицање, јер кретање иза теретног возила које претиче омогућава да радњу претицања изведете без ометања или угрожавања саобраћаја из супротног смера.</p>	3

212.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<p><input type="radio"/> а) дозвољено је отпочети претицање, јер је возач испред Вас који претиче проценио да постоји довољна прегледност за безбедно претицање,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено отпочети претицање, јер не постоји довољна прегледност да се можете уверити да тиме нећете угрожити безбедност саобраћаја или ометати саобраћај из супротног смера,</p> <p><input type="radio"/> в) дозвољено је отпочети претицање, јер кретање иза теретног возила које претиче омогућава да радњу претицања изведете без ометања или угрожавања саобраћаја из супротног смера.</p>	3

213.	У ситуацији приказаној на слици возачу возила означеног бројем 3 претицање возила означеног бројем 2:	
		
	<p><input type="radio"/> а) је дозвољено,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено,</p> <p><input type="radio"/> в) је дозвољено, јер има право да заврши претицање два возила.</p>	3

214.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<p><input type="radio"/> а) дозвољено је отпочети претицање, јер је возач теретног возила испред Вас проценио да се претицање може извршити на безбедан начин, о чему Вас обавештава десним показивачем правца,</p> <p><input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено отпочети претицање, јер се Ви морате непосредно уверити да претицање можете извршити на безбедан начин,</p> <p><input type="radio"/> в) није дозвољено отпочети претицање јер возач теретног возила испред Вас уз десни показивач правца није дао и јасан знак руком да се претицање може извршити на безбедан начин.</p>	3

215.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<p><input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено отпочети претицање, јер се Ви морате непосредно уверити да претицање можете извршити на безбедан начин,</p> <p><input type="radio"/> б) дозвољено је отпочети претицање, јер је возач теретног возила испред Вас проценио да се претицање може извршити на безбедан начин, о чему Вас обавештава десним показивачем правца,</p> <p><input type="radio"/> в) није дозвољено отпочети претицање јер возач теретног возила испред Вас уз десни показивач правца није дао и јасан знак руком да се претицање може извршити на безбедан начин.</p>	3

216. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено, само возилима која могу постићи велико убрзање.

3

217. Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) колоне возила,
 б) ако на коловозу има поледнице или снега,
 в) ако је возач који се креће иза њега отпочео претицање или обилажење,
 г) скупа возила.

3

218. У ситуацији приказаној на слици претицање колоне возила:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

219. У ситуацији приказаној на слици, ако се возач жутог возила уверио да може извршити претицање без угрожавања и ометања саобраћаја из супротног смера, односно да може без ометања ући између свих возила које претиче, дозвољено му је претицање:



а) свих возила,
 б) највише два возила,
 в) највише три возила.

3

220. У ситуацији приказаној на слици возачу возила означеног бројем 1:



а) није дозвољено да отпочне претицање, због ознака на коловозу,
 б) није дозвољено да отпочне претицање, јер је возач који се креће иза њега отпочео претицање,
 в) је дозвољено да отпочне претицање, јер има предност у односу на возило означено бројем 2 пошто се креће непосредно иза возила чије претицање намеравају да изврше возачи оба возила.

3

221. У ситуацији приказаној на слици возачу возила означеног бројем 1:



а) је дозвољено да отпочне претицање, ако његово возило може постићи велико убрзање,
 б) није дозвољено да отпочне претицање, јер је возач који се креће иза њега отпочео претицање,
 в) је дозвољено да отпочне претицање, јер има предност у односу на возило означено бројем 2, пошто се креће непосредно иза возила чије претицање намеравају да изврше возачи оба возила.

3

222. У ситуацији приказаној на слици возачу жутог возила:



а) није дозвољено да отпочне претицање, јер је возач који се креће иза њега отпочео претицање,
 б) је дозвољено да отпочне претицање, јер има предност у односу на плаво возило пошто се креће непосредно иза возила чије претицање намеравају да изврше возачи оба возила,
 в) је дозвољено да отпочне претицање, ако његово возило може постићи велико убрзање.

3

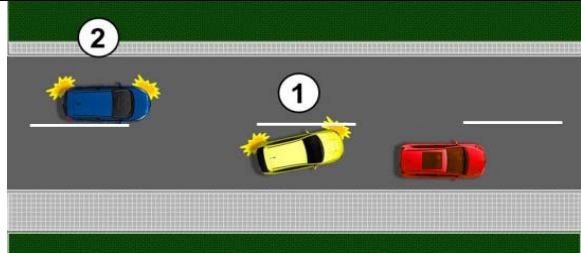
223. У ситуацији приказаној на слици возачу црвеног возила:



а) није дозвољено да отпочне претицање, јер је возач који се креће иза њега отпочео претицање,
 б) је дозвољено да отпочне претицање, јер има предност у односу на плаво возило пошто се креће непосредно иза возила чије претицање намеравају да изврше возачи оба возила,
 в) је дозвољено да отпочне претицање, ако његово возило може постићи велико убрзање.

3

227. У ситуацији приказаној на слици непрописно претицање врши возач возила означеног бројем:



а) 1, б) 2, в) 1 и 2.

3

228. Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) у зони школе,
 б) ако по извршеном претицању или обилажењу не би могао да се врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају,
 в) у зони "30",
 г) зауставном траком.

3

224. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено, јер је претицање започето пре наилаaska на саобраћајни знак.

3

229. У ситуацији приказаној на слици возач возила које претиче, после претицања теретног возила:



а) може да настави кретање саобраћајном траком којом је вршио претицање, уколико нема возила из супротног смера,
 б) дужан је да се, без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају, врати у саобраћајну траку којом се кретао пре претицања,
 в) дужан је да се, одмах по извршеном претицању, врати у саобраћајну траку којом се кретао пре претицања, без обзира на одстојање у односу на теретно возило.

3

225. Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) ако је возило које долази из супротног смера удаљено мање од 200 m,
 б) ако је возач испред њега на истој саобраћајној траци дао знак за претицање или обилажење,
 в) ако би тиме угрозио безбедност саобраћаја или оmetaо саобраћај из супротног смера,
 г) ако је возач испред њега на истој саобраћајној траци дао знак десним показивачем правца.

3

230. У ситуацији приказаној на слици претицање возила:



а) није извршено на прописан начин, због ометања и угрожавања других учесника у саобраћају,
 б) је извршено на прописан начин, јер су и други учесници у саобраћају дужни да предузму све потребне мере ради избегавања опасних ситуација,
 в) је извршено на прописан начин, јер претицањем није изазвана саобраћајна незгода.

3

226. У ситуацији приказаној на слици претицање на прописан начин врши возач возила означеног бројем:



а) 1, б) 2, в) 1 и 2.

3

231. У ситуацији приказаној на слици, на аутопуту:



а) дозвољено је претицање са десне стране,
 б) није дозвољено претицање са десне стране,
 в) претицање са десне стране дозвољено је само у насељу.

3

232. У ситуацији приказаној на слици, на аутопуту:



а) дозвољено Вам је претицање са десне стране,
 б) није Вам дозвољено претицање са десне стране,
 в) претицање са десне стране дозвољено Вам је само у насељу.

3


233. У ситуацији приказаној на слици, на мотопуту:



а) дозвољено Вам је претицање са десне стране,
 б) није Вам дозвољено претицање са десне стране,
 в) претицање са десне стране дозвољено Вам је само у насељу.

3

234. У ситуацији приказаној на слици претицање Вам је дозвољено:



а) само са леве стране теретног возила,
 б) само са десне стране теретног возила,
 в) и са леве и са десне стране теретног возила.

3

235. Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) на опасном успону, односно низбрдици,
 б) на мосту, вијадукту, надвожњаку и у подвожњаку,
 в) на почетку превоја, на превоју, испред и у непрегледној кривини, осим на коловозу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру,
 г) у тунелу, осим у тунелу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру.

3

236. На путу са по једном саобраћајном траком по смеру претицање или обилажење није дозвољено:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) на опасном успону, односно низбрдици,
 б) на мосту, вијадукту, надвожњаку и у подвожњаку,
 в) на почетку превоја, на превоју испред и у непрегледној кривини,
 г) у тунелу.

3

237. На почетку превоја, у ситуацији приказаној на слици, претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

238. У ситуацији приказаној на слици, на путу са три саобраћајне траке по клизавом коловозу, претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

239. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

240. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено. 3

241. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) није дозвољено, због недовољне прегледности на превоју,
 б) је дозвољено,
 в) је дозвољено само возачима путничких возила. 3

242. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено, због недовољне прегледности у кривини,
 в) је дозвољено само возачима путничких возила. 3

243. У ситуацији приказаној на слици, возачу црвеног путничког возила претицање у тунелу:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено ако тиме не омета, односно не угрожава возила која се крећу из супротног смера. 3

244. Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење возила:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) за јавни превоз путника, на путу у насељу,
 б) које се приближава пешачком прелазу или га прелази,
 в) које се зауставило или се зауставља ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,
 г) које се приближава паркиралишту. 3

245. У ситуацији приказаној на слици, претицање возила које се зауставља ради пропуштања пешака:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено,
 в) није Вам дозвољено, осим на путу ван насеља. 3

246. Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) на прелазу пута преко железничке или трамвајске пруге,
 б) у подвожњаку и на надвожњаку,
 в) на раскрсници када се креће путем са правом првенства пролаза,
 г) колоне возила под пратњом. 3

247. Возач сме возилом да врши претицање:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) на прелазу пута преко железничке или трамвајске пруге,
 б) у подвожњаку и на надвожњаку,
 в) на раскрсници када се креће путем са правом првенства пролаза,
 г) колоне возила под пратњом. 3

248. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) није дозвољено, осим ако је саобраћајна трака намењена за кретање возила из супротног смера слободна, тако да има довољно простора за безбедно претицање. 3

249. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

253. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено.

3

250. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено,
 в) Вам је дозвољено уз употребу светлосног знака упозорења.

3

254. У ситуацији приказаној на слици возачу путничког возила претицање:



а) није дозвољено,
 б) је дозвољено.

3

251. У ситуацији приказаној на слици, претицање **колоне возила под пратњом**:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено,
 в) Вам је дозвољено само уз употребу светлосног знака упозорења.

3

255. У ситуацији приказаној на слици претицање теретног возила:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено,
 в) је дозвољено када возило испред Вас заврши претицање.

3

252. Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење:
 (Заокружити два тачна одговора)

а) на путу за саобраћај у оба смера на којем нису означене саобраћајне траке,
 б) на делу пута на коме постоји неискривљена разделна уздужна линија и када не користи коловозну траку намењену за кретање возила из супротног смера,
 в) саобраћајном траком за спора возила,
 г) на начин да прелази возилом преко неискривљане уздужне линије при чему користи саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера.

3

256. У ситуацији приказаној на слици возачу означеног путничког возила претицање теретног возила:



а) је дозвољено,
 б) је дозвољено уколико је саобраћајна трака намењена за кретање возила из супротног смера слободна, тако да има довољно простора за безбедно претицање,
 в) није дозвољено.

3

257. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено уколико је саобраћајна трака намењена за кретање возила из супротног смера слободна, тако да има довољно простора за безбедно претицање.

3

261. У ситуацији приказаној на слици, према ознакама на коловозу, возачу путничког возила претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено јер претиче споро возило.

3

258. У ситуацији приказаној на слици претицање возила испред Вас:



а) није дозвољено,
 б) је дозвољено.

3

262. У ситуацији приказаној на слици, према ознакама на коловозу, возачу путничког возила претицање:



а) није дозвољено,
 б) је дозвољено,
 в) је дозвољено, јер претиче споро возило.

3

259. У ситуацији приказаној на слици претицање теретног возила:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено.

3

263. У ситуацији приказаној на слици, возачу путничког возила претицање мотокултиватора:



а) је дозвољено,
 б) је дозвољено, јер има довољно простора да се мимоиђе са возилом које долази из супротног смера,
 в) није дозвољено.

3

260. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено.

3

264. У ситуацији приказаној на слици, возачу црног возила претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

265. У ситуацији приказаној на слици возачу плавог возила претицање:



а) је дозвољено уколико је саобраћајна трака намењена за кретање возила из супротног смера слободна, тако да има довољно простора за безбедно претицање,
 б) је дозвољено,
 в) није дозвољено.

3

269. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено према правилима саобраћаја,
 в) није Вам дозвољено према ознакама на коловозу.

3

266. У ситуацији приказаној на слици, на путу ван насеља, возачу црвеног возила претицање возила у левој саобраћајној траци:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

270. У ситуацији приказаној на слици, возачу возила означеног бројем 2 претицање:



а) није дозвољено, јер се не креће саобраћајном траком намењеном за кретање те врсте возила,
 б) је дозвољено,
 в) није дозвољено према постављеној саобраћајној сигнализацији.

3

267. У ситуацији приказаној на слици претицање Вам је дозвољено:



A а) са леве стране,
B б) са десне стране,
D в) и са леве и са десне стране.

3

271. У ситуацији приказаној на слици, претицање:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено.

3

268. У ситуацији приказаној на слици, возачу путничког возила претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено према правилима саобраћаја,
 в) није дозвољено према ознакама на коловозу.

3

272. У ситуацији приказаној на слици, возачу путничког возила које вуче прикључно возило, претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено према ознакама на коловозу,
 в) није дозвољено, јер скупом возила претиче теретно возило.

3

273. У ситуацији приказаној на слици, возачу путничког возила претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено према постављеној саобраћајној сигнализацији,
 в) није дозвољено, јер претиче возило којим се превози опасан терет.

3

277. У ситуацији приказаној на слици:



а) претицање Вам је дозвољено,
 б) дозвољено Вам је претицање само теретног возила,
 в) претицање Вам није дозвољено.

3

274. На путу који је прекривен снегом претицање:



а) није дозвољено,
 б) је дозвољено, ако се претицано возило креће брзином мањом од 60 km/h,
 в) је дозвољено.

3

278. Обилажење саобраћајном траком намењеном за кретање возила из супротног смера, при чему се прелази преко неиспрекидане уздужне линије, је дозвољено:

а) када на путу има довољно простора за безбедно обилажење и ако се тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера,
 б) само ако се поступа по знацима које даје лице овлашћено за регулисање саобраћаја,
 в) само возачима мотоцикала и мопеда, на путу у насељу.

3

275. У ситуацији приказаној на слици, возачу путничког возила претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) није дозвољено, јер управља возилом којим се врши оспособљавање кандидата за возаче.

3

279. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено,
 в) Вам је дозвољено уколико не претиче колону возила.

3

276. Ако се возач након обилажења заустављене колоне не би могао безбедно укључити у саобраћајну траку намењену за смер којим се креће, обилажење:

а) је дозвољено ако постоји довољна ширина за мимоилажење са возилима из супротног смера,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено само возачима мотоцикала и мопеда.

3

280. Приликом извођења радње претицања возач који претиче дужан је да:

а) своје возило, пре почетка претицања, држи на одстојању од возила које се претиче, које одговара половини зауставног пута његовог возила и растојању од најмање 1 m,
 б) по завршетку претицања своје возило врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога, уз обезбеђење одстојања које одговара половини зауставног пута возила које се претиче,
 в) своје возило држи на потребном одстојању и растојању од возила које претиче, при чему не сме ометати, односно угрожавати, претицано возило нити друге учеснике саобраћаја.

3



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

281.	После претицања или обилажења возач је дужан да:	
	а) своје возило врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога, уз обезбеђење одстојања које одговара половини зауставног пута возила које се претиче,	
	<input checked="" type="radio"/> б) се без ометања, односно угрожавања, осталих учесника у саобраћају, врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога,	
	в) своје возило врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога, када уочи возило из супротног смера.	3

282.	Возачу који се креће путем који није пут са првенством пролаза, непосредно испред раскрснице:	
	<input checked="" type="radio"/> а) није дозвољено претицање другог возила,	
	б) дозвољено је претицање другог возила,	
	в) дозвољено је претицање само бицикла, мопеда и мотоцикла.	3

283.	Непосредно испред раскрснице са кружним током саобраћаја:	
	а) дозвољено је претицање другог возила,	
	<input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено претицање другог возила,	
	в) дозвољено је претицање само бицикла, мопеда и мотоцикла.	3

284.	На раскрсници са кружним током саобраћаја:	
	а) није дозвољено претицање другог возила,	
	<input checked="" type="radio"/> б) дозвољено је претицање другог возила,	
	в) дозвољено је претицање само бицикла, мопеда и мотоцикла.	3

285.	Возачу који се креће путем са првенством пролаза непосредно испред раскрснице и на раскрсници:	
	а) није дозвољено претицање другог возила,	
	<input checked="" type="radio"/> б) дозвољено је претицање другог возила,	
	в) дозвољено је претицање само бицикла, мопеда и мотоцикла.	3

286.	На раскрсници, на путу са првенством пролаза, претицање возила које скреће улево:	
	а) дозвољено је са леве стране,	
	<input checked="" type="radio"/> б) дозвољено је са десне стране,	
	в) није дозвољено.	3

287.	У ситуацији приказаној на слици (црвено возило скреће на раскрсници улево), возачу жутог возила који задржава правац кретања:	
		
	а) дозвољено је претицање и то са леве стране,	
	б) није дозвољено претицање,	
	<input checked="" type="radio"/> в) дозвољено је претицање и то са десне стране.	3

288.	У ситуацији приказаној на слици (плаво возило скреће на раскрсници удесно), возачу белог возила који задржава правац кретања:	
		
	а) није дозвољено претицање,	
	<input checked="" type="radio"/> б) дозвољено је претицање.	3

289.	У ситуацији приказаној на слици (оба возила задржавају правац кретања кроз раскрсницу), возачу црвеног возила:	
		
	<input checked="" type="radio"/> а) дозвољено је претицање и то са леве стране,	
	б) није дозвољено претицање,	
	в) дозвољено је претицање и то са десне стране.	3

290.	У ситуацији приказаној на слици (оба возила задржавају правац кретања кроз раскрсницу), возачу жутог возила:	
		
	<input checked="" type="radio"/> а) дозвољено је претицање и то са леве стране,	
	б) није дозвољено претицање,	
	в) дозвољено је претицање и то са десне стране.	3



291. У ситуацији приказаној на слици претицање:



A

а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено.

3

292. У ситуацији приказаној на слици возач мопеда, односно мотоцикла, претицање врши:



A

а) на прописан начин,
 б) на непрописан начин.

3

293. У ситуацији приказаној на слици возач мопеда, односно мотоцикла, претиче путничко возило:



A

а) на прописан начин, само ако не постоји саобраћајни знак који забрањује претицање, на непрописан начин,
 б) на прописан начин, јер се при претицању не креће саобраћајном траком намењеном за кретање возила из супротног смера.

3

294. У ситуацији приказаној на слици обилажење колона возила:



A

а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

3

295. У ситуацији приказаној на слици возач мопеда, односно мотоцикла, који се претиче:



A

а) може повећати брзину кретања до највеће дозвољене брзине кретања на том делу пута,
 б) не сме повећавати брзину кретања свог возила,
 в) дужан је да успори кретање возила.

3

296. Ако се на средини коловоза, на којем се саобраћај одвија у оба смера, налази површина која није намењена за саобраћај возила, објекат или уређај:

а) возила морају да их обилазе са леве стране,
 б) возила морају да их обилазе са десне стране,
 в) возила могу да их обилазе са обе стране.


3

297. Ако се површине које нису намењене за саобраћај возила, објекти или уређаји, налазе на средини пута са једносмерним саобраћајем могу да се обилазе:

а) са обе стране, ако саобраћајним знаком није другачије одређено,
 б) само са десне стране,
 в) само са леве стране.

3

298. У ситуацији приказаној на слици, **на путу на којем се саобраћај одвија у оба смера**, обилажење површине која није намењена за саобраћај возила је дозвољено:



а) са десне стране,
 б) са леве стране,
 в) и са леве и са десне стране.

3

299. У ситуацији приказаној на слици обилажење возила које се зауставило **ради пропуштања пешака**:



а) Вам је дозвољено,
 б) није Вам дозвољено.

3

300. У ситуацији приказаној на слици обилажење површине која није намењена за саобраћај возила Вам је дозвољено:



а) са леве стране,
 б) са десне стране,
 в) и са леве и са десне стране.

3

304. Возач је дужан да брзину кретања возила прилагоди: *(Заокружити два тачна одговора)*

а) тако да му возња буде најудобнија,
 б) атмосферским приликама,
 в) густини саобраћаја и другим саобраћајним условима,
 г) расположивом времену за долазак на жељено место.

3

305. Возач је дужан да брзину кретања возила прилагоди тако да: *(Заокружити два тачна одговора)*

а) возило може благовремено да заустави пред сваком препреком коју под датим околностима може да види или има разлога да предвиди,
 б) не угрожава безбедност саобраћаја,
 в) што пре безбедно стигне на одредиште,
 г) може ометати, али не и угрозити друге учеснике у саобраћају.

3

301. Обилажење возач сме да врши само: *(Заокружити два тачна одговора)*

а) ако је растојање од возила које се обилази веће од 0,5 m,
 б) када на путу има довољно простора за безбедно обилажење и ако се тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера,
 в) ако на коловозу нема поледице или снега,
 г) ако тиме не угрожава друге учеснике у саобраћају.

3

306. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да се крећете брзином:



а) која је најмање 20% мања од брзине дозвољене правилима саобраћаја за тај пут,
 б) тако да можете благовремено да зауставите возило пред сваком препреком коју под датим околностима можете да видите или има разлога да предвидите,
 в) од највише 60 km/h.

3

302. У ситуацији приказаној на слици обилажење површине на којој се саобраћај не одвија због радова на путу је дозвољено:



а) са десне стране,
 б) са леве стране,
 в) и са леве и са десне стране.

3

307. У ситуацији приказаној на слици, дужни сте да се крећете брзином: *(Заокружити два тачна одговора)*



а) од највише 40 km/h,
 б) која је најмање 20% мања од брзине дозвољене постављеним саобраћајним знаком, за тај део пута,
 в) тако да можете благовремено да зауставите возило пред сваком препреком коју под датим околностима можете да видите или имате разлога да предвидите,
 г) тако да не угрожавате безбедност саобраћаја.


3

303. Возач је дужан да брзину кретања возила прилагоди: *(Заокружити три тачна одговора)*

а) особинама и стању пута,
 б) расположивом времену за долазак на жељено место,
 в) стању возила и терета,
 г) према брзини возила која се најбрже крећу,
 д) видљивости и прегледности,
 е) тако да до жељеног места стигне што пре.

3

308. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да се крећете брзином:
(Заокружити два тачна одговора)



а) тако да можете благовремено да зауставите возило пред сваком препреком коју под датим околностима можете да видите или има разлога да предвидите,
б) да не угрожавате себе и друге учеснике у саобраћају,
в) која је најмање 20% мања од брзине дозвољене према врсти возила којима управљате,
г) од највише 80 km/h.

3

312. У ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, морате се кретати брзином која није већа од:



а) 80 km/h, б) 60 km/h, **в) 50 km/h.** **3**

309. Возач који вози споро у мери у којој омета нормалан саобраћај дужан је да:

а) заустави возило на коловозу и кретање настави тек када га обиђу возила која су се кретала иза њега,
б) на првом одговарајућем месту омогући да га друга возила безбедно претекну, обиђу или прођу,
в) успори кретање и тиме омогући возилима која се крећу иза њега да га претекну.

3

313. Возач аутобуса којим се врши организовани превоз деце, након саобраћајног знака, дужан је да се креће брзином која није већа од:



D а) 70 km/h, б) 60 km/h, **в) 50 km/h.** **3**

310. На путу у насељу, где брзина није ограничена постављеним саобраћајним знаком, возач не сме да се креће брзином већом од:

а) 80 km/h, б) 60 km/h, **в) 50 km/h.** **3**

314. У ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, морате се кретати брзином која није већа од:



а) 80 km/h, б) 60 km/h, в) 50 km/h. **3**


311. У ситуацији приказаној на слици, возач белог теретног возила (цистерне) који вози споро тако да омета нормалан саобраћај, дужан је да:



а) заустави возило на коловозу и кретање настави тек када га обиђу возила која су се кретала иза њега,
б) успори кретање и тиме омогући возилима која се крећу иза њега да га обиђу,
в) на првом одговарајућем месту омогући да га друга возила безбедно претекну, обиђу или прођу.

3

315. Возач путничког возила приказаног на слици дужан је да се креће брзином која није већа од:



а) 80 km/h, б) 60 km/h, в) 50 km/h. **3**

316. Возач аутобуса, након саобраћајних знакова, дужан је да се креће брзином која није већа од:



D а) 50 km/h, б) 70 km/h, **в) 80 km/h.** 3

321. Возач аутобуса који поред уграђених седишта има и места за стајање, у ситуацији приказаној на слици, дужан је да се креће брзином која није већа од:



D **а) 50 km/h,** в) 80 km/h, б) 60 km/h, г) 100 km/h. 3

317. Возач аутобуса који поред уграђених седишта има и места за стајање, након саобраћајног знака, дужан је да се креће брзином која није већа од:



D **а) 50 km/h,** б) 70 km/h, в) 80 km/h, г) 90 km/h. 3

322. Возач путничког возила приказаног на слици дужан је да се креће брзином која није већа од:



а) 40 km/h, б) 60 km/h, в) 50 km/h. 3

318. Брзина кретања аутобуса који, поред уграђених седишта има и места за стајање, на путу ван насеља, не сме бити већа од:

D **а) 50 km/h,** в) 70 km/h, б) 60 km/h, г) 80 km/h. 3

323. На аутопуту ван насеља, није дозвољено кретање брзином већом од:

а) 80 km/h, **в) 120 km/h,** б) 100 km/h, г) 130 km/h. 3

319. Возач аутобуса, у ситуацији приказаној на слици, дужан је да се креће брзином која није већа од:



D а) 60 km/h, в) 100 km/h, **б) 80 km/h,** г) 120 km/h. 3

324. Возач путничког возила приказаног на слици дужан је да се креће брзином која није већа од:



а) 80 km/h, **в) 120 km/h,** б) 100 km/h, г) 130 km/h. 3

325. На мотопуту ван насеља, није дозвољено кретање брзином већом од:

а) 80 km/h, в) 120 km/h, **б) 100 km/h,** г) 130 km/h. 3

320. Возач аутобуса, након саобраћајних знакова, дужан је да се креће брзином која није већа од:



D **а) 60 km/h,** в) 100 km/h, б) 80 km/h, г) 120 km/h. 3

326. На путу ван насеља који није аутопут ни мотопут, возач аутобуса који поред уграђених седишта има и места за стајање, дужан је да се креће брзином која није већа од:

D **а) 50 km/h,** в) 70 km/h, б) 60 km/h, г) 80 km/h. 3

327. На аутопуту ван насеља, возач скупа возила којег чине теретно и прикључно возило, дужан је да се креће брзином која није већа од:

B а) 70 km/h, **в) 90 km/h,** **C** б) 80 km/h, г) 100 km/h. 3

328. Возач аутобуса којим се врши организовани превоз деце, након саобраћајног знака, дужан је да се креће брзином која није већа од:




D а) 70 km/h, б) 60 km/h, **в) 50 km/h.** 3

332. Возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 8.000 kg, након саобраћајног знака, дужан је да се креће брзином која није већа од:



C **а) 70 km/h,** в) 90 km/h,
б) 80 km/h, г) 100 km/h. 3

329. Возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 20.000 kg, након саобраћајних знакова, дужан је да се креће брзином која није већа од:



C а) 80 km/h, **б) 70 km/h,** в) 50 km/h. 3

333. Возач теретног возила приказаног на слици, дужан је да се креће брзином која није већа од:



B **а) 60 km/h,** в) 100 km/h,
C б) 80 km/h, г) 120 km/h. 3

330. Возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 12.000 kg, након саобраћајног знака, дужан је да се креће брзином која није већа од:




C а) 70 km/h, **в) 90 km/h,**
б) 80 km/h, г) 100 km/h. 3

334. Возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 10.000 kg, након саобраћајних знакова, дужан је да се креће брзином која није већа од:



C **а) 60 km/h,** в) 100 km/h,
б) 80 km/h, г) 120 km/h. 3

331. Возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 12.000 kg, након саобраћајних знакова, дужан је да се креће брзином која није већа од:



C **а) 40 km/h,** б) 60 km/h, в) 50 km/h. 3

335. На путу ван насеља који није аутопут ни мотопут, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 10.000 kg, дужан је да се креће брзином која није већа од:

C **а) 70 km/h,** в) 90 km/h,
б) 80 km/h, г) 100 km/h. 3

336. Возач скупа возила приказаног на слици мора се кретати брзином која није већа од:



B а) 60 km/h, в) 100 km/h,
C **б) 80 km/h,** г) 120 km/h. 3

337. На путу ван насеља који није аутопут ни мотопут, возач не сме возилом да се креће брзином већом од:

а) 100 km/h, в) 120 km/h,
б) 80 km/h, г) 130 km/h. 3

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

338. Возач путничког возила приказаног на слици дужан је да се креће брзином која није већа од:



a) 80 km/h,	в) 120 km/h,	3
б) 100 km/h,	г) 130 km/h.	

339. Возач путничког возила приказаног на слици дужан је да се креће брзином која није већа од:



а) 60 km/h,	в) 100 km/h,	3
б) 80 km/h,	г) 120 km/h.	

340. Возач путничког возила приказаног на слици дужан је да се креће брзином која није већа од:



a) 60 km/h,	в) 100 km/h,	3
б) 80 km/h,	г) 120 km/h.	

341. У ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, дужни сте да се крећете брзином која није већа од:



a) 60 km/h,	в) 100 km/h,	3
б) 80 km/h,	г) 120 km/h.	

342. Брзина кретања моторног возила које вуче прикључно возило за становање (караван), на путу ван насеља ограничена је на:

a) 40 km/h,	б) 80 km/h,	в) 100 km/h.	3
-------------	--------------------	--------------	---

343. Брзина кретања теретног моторног возила са прикључним возилом, на путу ван насеља осим на аутопуту, ограничена је на:

В	a) 50 km/h,	б) 70 km/h,	в) 90 km/h.	3
С				

344. Возач теретног возила највеће дозвољене масе 10.000 kg, у ситуацији приказаној на слици, дужан је да се креће брзином која није већа од:



С	a) 60 km/h,	в) 100 km/h,	3
	б) 80 km/h,	г) 70 km/h.	

345. Брзина кретања аутобуса на путу ван насеља, осим на аутопуту, ограничена је на:

Д	а) 80 km/h,	б) 90 km/h,	в) 100 km/h.	3
---	--------------------	-------------	--------------	---

346. Брзина кретања аутобуса са прикључним возилом за превоз терета на путу ван насеља, осим на аутопуту, ограничена је на:

Д	а) 80 km/h,	б) 90 km/h,	в) 100 km/h.	3
---	--------------------	-------------	--------------	---

347. Брзина кретања теретног моторног возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg на путу ван насеља, осим на аутопуту, ограничена је на:

С	а) 80 km/h,	б) 90 km/h,	в) 100 km/h.	3
---	--------------------	-------------	--------------	---

348. Брзина кретања аутобуса на аутопуту, ограничена је на:

Д	a) 80 km/h,	б) 90 km/h,	в) 100 km/h.	3
---	-------------	-------------	---------------------	---

349. Брзина кретања аутобуса са прикључним возилом за превоз терета, на аутопуту, ограничена је на:

Д	a) 80 km/h,	б) 90 km/h,	в) 100 km/h.	3
---	-------------	-------------	---------------------	---

350. Брзина кретања теретног моторног возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg на аутопуту, ограничена је на:

С	a) 80 km/h,	б) 90 km/h,	в) 100 km/h.	3
---	-------------	-------------	---------------------	---

351. Брзина кретања аутобуса којим се врши организовани превоз деце на путу ван насеља, осим на аутопуту, ограничена је на:

Д	a) 50 km/h,	б) 70 km/h,	в) 90 km/h.	3
---	-------------	--------------------	-------------	---

352. Брзина кретања аутобуса којим се врши организовани превоз деце на аутопуту, ограничена је на:

Д	a) 50 km/h,	б) 70 km/h,	в) 90 km/h.	3
---	-------------	-------------	--------------------	---

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

353. Возач возила приказаног на слици, мора се кретати брзином која није већа од:



D а) 50 km/h, **б**) 70 km/h, в) 80 km/h. **3**

361. Возач возила приказаног на слици мора се кретати на аутопуту, брзином која није већа од:



C а) 50 km/h, б) 70 km/h, **в**) 90 km/h. **3**

354. Возач аутобуса, приказаног на слици, на аутопуту мора се кретати брзином која није већа од:



D а) 80 km/h, в) 100 km/h, **б**) 90 km/h, г) 120 km/h. **3**

362. Возач теретног возила приказаног на слици мора се кретати брзином која није већа од:



C а) 50 km/h, **б**) 70 km/h, в) 90 km/h. **3**

355. Брзина кретања зглобног аутобуса без места за стајање, на путу ван насеља осим на аутопуту, ограничена је на:

D а) 50 km/h, **б**) 70 km/h, в) 90 km/h. **3**

356. Брзина кретања зглобног аутобуса без места за стајање, на аутопуту, ограничена је на:

D а) 50 km/h, б) 70 km/h, **в**) 90 km/h. **3**

357. Брзина кретања теретног моторног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7.500 kg на путу ван насеља, осим на аутопуту, ограничена је на:

C а) 50 km/h, **б**) 70 km/h, в) 90 km/h. **3**

358. Брзина кретања теретног моторног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7.500 kg, на аутопуту, ограничена је на:

C а) 50 km/h, б) 70 km/h, **в**) 90 km/h. **3**

359. Брзина кретања теретног возила са прикључним возилом на аутопуту, ограничена је на:

C а) 50 km/h, б) 70 km/h, **в**) 90 km/h. **3**

360. Возач возила приказаног на слици мора се кретати брзином која није већа од:



C а) 50 km/h, **б**) 70 km/h, в) 90 km/h. **3**

363. Возач возила приказаног на слици мора се кретати брзином која није већа од:



C а) 70 km/h, б) 80 km/h, **в**) 90 km/h. **3**

364. Возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 7.500 kg, након саобраћајног знака, дужан је да се креће брзином која није већа од:



C а) 80 km/h, б) 60 km/h, **в**) 50 km/h. **3**

365. На путу ван насеља који није аутопут ни мотопут, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 5.000 kg, дужан је да се креће брзином која није већа од:

C а) 70 km/h, в) 90 km/h, **б**) 80 km/h, г) 100 km/h. **3**

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

366. Брзина кретања аутобуса са прикључним возилом за превоз лица, на путу ван насеља, ограничена је на:
D а) 50 km/h, б) 60 km/h, в) 80 km/h. **3**

367. Брзина кретања аутобуса који поред уграђених седишта има и одређена места за стајање, на путу ван насеља, ограничена је на:
D а) 50 km/h, б) 70 km/h, в) 90 km/h. **3**

368. Брзина кретања трактора, на путу ван насеља, ограничена је на:
F а) 30 km/h, б) 40 km/h, в) 50 km/h. **3**

369. Брзина кретања трактора на путу у насељу, ограничена је на:
F а) 30 km/h, б) 40 km/h, в) 50 km/h. **3**

370. Возач трактора у ситуацији приказаној на слици мора се кретати брзином која није већа од:

F а) 30 km/h, б) 40 km/h, в) 50 km/h. **3**

371. Возач возила приказаног на слици мора се кретати брзином која није већа од:

F а) 30 km/h, б) 40 km/h, в) 50 km/h. **3**

372. Брзина кретања трактора са прикључним возилом, на путу ван насеља, ограничена је на:
F а) 30 km/h, б) 40 km/h, в) 50 km/h. **3**

373. Возач возила приказаног на слици мора се кретати брзином која није већа од:

F а) 30 km/h, б) 40 km/h, в) 50 km/h. **3**

374. Возач трактора у ситуацији приказаној на слици мора се кретати брзином која није већа од:

F а) 30 km/h, б) 40 km/h, в) 50 km/h. **3**

375. Брзина кретања трактора са прикључним возилом, када се у прикључном возилу превози једно лице на путу ван насеља, ограничена је на:
F а) 30 km/h, б) 40 km/h, в) 50 km/h. **3**

376. Возач трактора са прикључним возилом приказаног на слици мора се кретати брзином која није већа од:

F а) 30 km/h, б) 40 km/h, в) 50 km/h. **3**

377. Возач трактора са прикључним возилом приказаног на слици мора се кретати брзином која није већа од:

F а) 20 km/h, б) 30 km/h, в) 40 km/h. **3**

378. Брзина кретања радне машине на којој се превозе лица, на путу ограничена је на:
F а) 20 km/h, б) 30 km/h, в) 40 km/h. **3**

379. Након саобраћајних знакова приказаних на слици, возач мопеда, односно мотоцикла, дужан је да се креће брзином која није већа од:

A а) 40 km/h, б) 60 km/h, в) 50 km/h. **3**

380. Након саобраћајних знакова приказаних на слици, возач mopеда, односно мотоцикла, дужан је да се креће брзином која није већа од:



A а) 80 km/h, б) 60 km/h, в) 50 km/h. 3

381. У ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, морате се кретати брзином која није већа од:



A а) 80 km/h, б) 60 km/h, в) 50 km/h. 3

382. Након саобраћајних знакова приказаних на слици, возач mopеда, односно мотоцикла, дужан је да се креће брзином која није већа од:



A а) 60 km/h, в) 100 km/h, б) 80 km/h, г) 120 km/h. 3

383. Возач возила који на раскрсници скреће улево:

а) дужан је да пропусти возило које, долазећи из супротног смера на раскрсници задржава правац кретања или скреће удесно, ако саобраћајним знаком није другачије одређено,

б) има првенство пролаза у односу на возило које, долазећи из супротног смера на раскрсници задржава правац кретања или скреће удесно, ако саобраћајним знаком није другачије одређено,

в) дужан је да пропусти возило које, долазећи из супротног смера на раскрсници задржава правац кретања, а има првенство пролаза у односу на возило које скреће удесно, ако саобраћајним знаком није другачије одређено. 2

384. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите теретно возило, а имате првенство пролаза у односу на путничко возило,

б) дужни сте да пропустите путничко возило, а имате првенство пролаза у односу на теретно возило,

в) дужни сте да пропустите оба возила,

г) имате предност у односу на оба возила. 2

385. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите трактор, а имате првенство пролаза у односу на путничко возило,

б) дужни сте да пропустите путничко возило, а имате првенство пролаза у односу на трактор,

в) дужни сте да пропустите оба возила,

г) имате предност у односу на оба возила. 2

386. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите трактор, а имате првенство пролаза у односу на возило из супротног смера,

б) дужни сте да пропустите оба возила,

в) дужни сте да пропустите возило из супротног смера, а имате првенство пролаза у односу на трактор,

г) имате предност у односу на оба возила. 2

387. У ситуацији приказаној на слици:



- a) дужни сте да пропустите трактор, а имате првенство пролаза у односу на путничко возило,
- b) дужни сте да пропустите путничко возило, а имате првенство пролаза у односу на трактор,
- в**) дужни сте да пропустите оба возила,
- г) имате предност у односу на оба возила.

2

390. У ситуацији приказаној на слици:



- а**) имате право првенства пролазау односу на возило које скреће улево,
- б) дужни сте да пропустите возило које скреће улево.

2

388. У ситуацији приказаној на слици:



- a) дужни сте да пропустите трактор, а имате првенство пролаза у односу на возило из супротног смера,
- b) дужни сте да пропустите возило из супротног смера, а имате првенство пролаза у односу на трактор,
- в**) дужни сте да пропустите оба возила,
- г) имате предност у односу на оба возила.

2

392. У ситуацији приказаној на слици:



- а**) дужни сте да пропустите трамвај, а имате првенство пролаза у односу на путничко возило,
- б) дужни сте да пропустите путничко возило, а имате првенство пролаза у односу на трамвај,
- в) имате првенство пролаза у односу на оба возила,
- г) дужни сте да пропустите оба возила.

2

389. У ситуацији приказаној на слици:



- a) зауставићете се и пропустити путничко возило,
- b) дужни сте да пропустите путничко возило,
- в**) имате првенство пролаза у односу на путничко возило.

2

393. У ситуацији приказаној на слици:



- a) дужни сте да пропустите трамвај, а имате првенство пролаза у односу на путничко возило,
- b) дужни сте да пропустите путничко возило, а имате првенство пролаза у односу на трамвај,
- в**) имате првенство пролаза у односу на оба возила,
- г) дужни сте да пропустите оба возила.

2



394. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите трамвај, а имате првенство пролаза у односу на путничко возило,
 б) дужни сте да пропустите путничко возило, а имате првенство пролаза у односу на трамвај,
 в) имате првенство пролаза у односу на оба возила,
 г) дужни сте да пропустите оба возила.

2

397. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила:



а) има првенство пролаза у односу на трактор са укљученим жутим ротационим или трепћућим светлом,
 б) дужан је да пропусти трактор са укљученим жутим ротационим или трепћућим светлом.

2

395. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите трамвај, а имате првенство пролаза у односу на путничко возило,
 б) дужни сте да пропустите путничко возило, а имате првенство пролаза у односу на трамвај,
 в) имате првенство пролаза у односу на оба возила,
 г) дужни сте да пропустите оба возила.

2

398. У ситуацији приказаној на слици:



а) имате првенство пролаза у односу на возило које Вам долази са леве стране,
 б) дужни сте да пропустите возило које Вам долази са леве стране.

2

396. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите путничко возило, а имате првенство пролаза у односу на трамвај,
 б) имате првенство пролаза у односу на оба возила,
 в) дужни сте да пропустите оба возила,
 г) дужни сте да пропустите трамвај, а имате првенство пролаза у односу на путничко возило.

2

399. У ситуацији приказаној на слици возач путничког возила:



а) дужан је да пропусти аутобус који долази са његове леве стране,
 б) има првенство пролаза у односу на аутобус који долази са његове леве стране.

2

400. У ситуацији приказаној на слици возач аутобуса:



а) дужан је да пропусти путничко возило које долази са његове десне стране,
 б) има првенство пролаза у односу на путничко возило које долази са његове десне стране.

2

401. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите возило које Вам долази са леве стране,
б) имате првенство пролаза у односу на возило које Вам долази са леве стране.

2

405. У ситуацији приказаној на слици:



а) возач путничког возила има првенство пролаза у односу на теретно возило,
б) возач теретног возила има првенство пролаза у односу на путничко возило.

2

402. У ситуацији приказаној на слици, када скрећете удесно на првом излазу:



а) дужни сте да скретање извршите тако што ћете направити цео круг обилазећи острво са десне стране,
б) можете скренути удесно не обилазећи око острва.

2

406. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите бицикл, а имате првенство пролаза у односу на путничко возило,
 б) дужни сте да пропустите путничко возило, а имате првенство пролаза у односу на бицикл,
 в) имате првенство пролаза у односу на оба возила,
г) дужни сте да пропустите оба возила.

2

403. У ситуацији приказаној на слици, при полукружном окретању:



а) дужни сте да полукружно окретање извршите обилазећи острво са десне стране,
 б) можете се полукружно окренути не обилазећи острво, односно одмах извршити скретање улево.


2

407. Возач возила које се са земљаног пута укључује на пут са савременим коловозним застором:

а) дужан је да пропусти само моторна возила која се крећу путем на који се укључује,
 б) дужан је да пропусти сва возила која се крећу путем на који се укључује, само када је то одређено саобраћајним знаком,
в) дужан је да пропусти сва возила која се крећу путем на који се укључује и када тај пут није саобраћајним знаком означен као пут са првенством пролаза.

2


404. У ситуацији приказаној на слици возач теретног возила:



а) има првенство пролаза у односу на путничко возило,
 б) дужан је да пропусти путничко возило.

2

408. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите бицикл, а имате првенство пролаза у односу на аутобус,
 б) дужни сте да пропустите аутобус, а имате првенство пролаза у односу на бицикл,
 в) имате првенство пролаза у односу на оба возила,
г) дужни сте да пропустите оба возила.

2



409. У ситуацији приказаној на слици:



- а) дужни сте да пропустите возило које Вам долази са десне стране,
- б) дужни сте да пропустите возило које Вам долази са леве стране,
- в) имате првенство пролаза у односу на оба возила,
- г) морате пропустити оба возила.

2

410. Возач који при скретању пресеца бицикличку стазу:

- а) дужан је да пропусти само возила која му долазе са његове десне стране крећући се том стазом,
- б) дужан је да пропусти возила која се крећу бицикличком стазом,
- в) има првенство пролаза у односу на возила која се крећу бицикличком стазом.

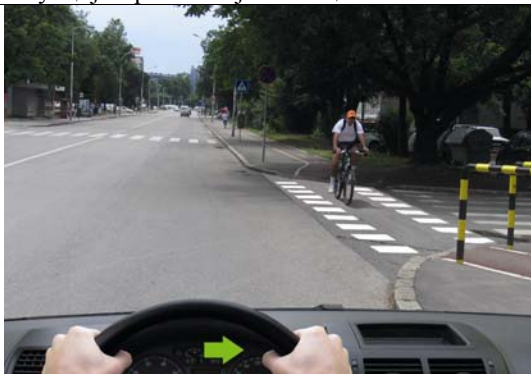
2

411. Возач који при скретању пресеца бицикличку траку:

- а) дужан је да пропусти само возила која му долазе са његове десне стране крећући се том траком,
- б) дужан је да пропусти возила која се крећу бицикличком траком,
- в) има првенство пролаза у односу на возила која се крећу бицикличком траком.

2

412. У ситуацији приказаној на слици:



- а) имате првенство пролаза у односу на бицикл,
- б) дужни сте да пропустите бицикл.

2

413. У ситуацији приказаној на слици возачи возила:



- а) дужни су да пропусте бицикл,
- б) имају првенство пролаза у односу на бицикл.

2

414. Возач који се приближава раскрсници дужан је да прилагоди вожњу:

(Заокружити два тачна одговора)

- а) условима саобраћаја на раскрсници,
- б) како би што пре стигао на одредиште,
- в) тако да вози брзином при којој може да се заустави и пропусти возила која на раскрсници имају првенство пролаза,
- г) тако да што пре прође кроз раскрсницу.

2

415. Возач који прилази раскрсници:

- а) дужан је да на довољном одстојању пред раскрсницом изврши престројавање и заузме положај на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем жели наставити кретање,
- б) може и непосредно пред раскрсницом да заузме положај на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем жели наставити кретање,
- в) може проћи раскрсницу у жељеном смеру било којом саобраћајном траком ако тиме не омета или угрожава остале учеснике у саобраћају.

2

416. Возач који улази возилом на пут са првенством пролаза:

- а) дужан је да пропусти само возила која долазе са његове десне стране крећући се тим путем,
- б) дужан је да пропусти сва возила која се крећу тим путем,
- в) дужан је да пропусти само возила која долазе са његове леве стране крећући се тим путем,
- г) дужан је да пропусти само моторна возила која се крећу тим путем.

2

417. У ситуацији приказаној на слици можете:



- а) извршити скретање удесно,
- б) извршити скретање улево,
- в) наставити кретање право,
- г) наставити кретање у сва три смера, уколико не ометате или угрожавате безбедност саобраћаја.

2

418. У ситуацији приказаној на слици, испред раскрснице заузели сте положај на саобраћајној траци тако да:



- а) Вам је дозвољено да извршите скретање улево,
- б) Вам није дозвољено да извршите скретање улево.

2



419. У ситуацији приказаној на слици, испред раскрснице заузели сте положај на саобраћајној траци тако да:



а) Вам је дозвољено да извршите скретање удесно,
 б) Вам није дозвољено да извршите скретање удесно.

2

423. У ситуацији приказаној на слици, испред раскрснице заузели сте положај на саобраћајној траци тако да:



а) Вам је дозвољено да извршите скретање улево,
 б) Вам није дозвољено да извршите скретање улево.


2

420. Возач који жели да прође кроз раскрсницу, на којој има првенство пролаза:

а) не сме возилом да уђе у раскрсницу, ако ће због густине саобраћаја стати у раскрсници или на пешачком прелазу и тиме ометати или онемогућити саобраћај возила, односно пешака,
 б) мора возилом да уђе у раскрсницу, без обзира на густину саобраћаја, да не би ометао возила која се крећу иза њега,
 в) може возилом ући у раскрсницу ако му густина саобраћаја дозвољава да не стане на пешачком прелазу, иако тиме омета саобраћај возила.

2

424. У ситуацији када се крећете путем са првенством пролаза, а возила у раскрсници испред Вас се не крећу:



а) можете возилом ући у раскрсницу, без обзира на густину саобраћаја,
 б) не смете возилом ући у раскрсницу, јер ћете због густине саобраћаја стати на пешачком прелазу или у раскрсници и тиме ћете ометати саобраћај пешака или возила,
 в) можете возилом ући у раскрсницу, јер се крећете путем са првенством пролаза, при чему се не смете зауставити на пешачком прелазу.


2

421. Возач који жели да прође кроз раскрсницу, када му је семафором то дозвољено:

а) мора возилом да уђе у раскрсницу, без обзира на густину саобраћаја, да не би ометао возила која се крећу иза њега,
 б) може возилом ући у раскрсницу и због густине саобраћаја стати на пешачком прелазу, ако је пешацима семафором забрањен пролаз,
 в) не сме возилом да уђе у раскрсницу, ако ће због густине саобраћаја стати у раскрсници или на пешачком прелазу и тиме ометати или онемогућити саобраћај возила, односно пешака.

2


425. У ситуацији приказаној на слици, када се зелено и жуто возило не крећу, возач црвеног возила који задржава правац кретања:



а) не сме возилом ући у раскрсницу, јер ће због густине саобраћаја стати у раскрсници и у случају промене светлосног знака ометаће саобраћај возила,
 б) мора возилом ући у раскрсницу, без обзира на густину саобраћаја, да не би ометао возила која се крећу иза њега,
 в) може возилом ући и стати у раскрсници, јер је возилима која се крећу путем који се укршта са путем којим се он креће, семафором забрањен пролаз.

2

422. У ситуацији приказаној на слици, када се возила у раскрсници испред Вас не крећу:



а) не смете возилом ући у раскрсницу, јер ћете због густине саобраћаја стати на пешачком прелазу и у случају промене светлосног знака ометаћете саобраћај пешака,
 б) морате возилом ући у раскрсницу, без обзира на густину саобраћаја, да не би ометали возила која се крећу иза вас,
 в) можете возилом ући у раскрсницу и стати на пешачком прелазу, због густине саобраћаја, јер је пешацима семафором забрањен пролаз.

2

426. У ситуацији приказаној на слици, када се возила испред њега не крећу, возач црвеног возила који задржава правац кретања:



а) мора возилом ући у раскрсницу, без обзира на густину саобраћаја, да не би ометао возила која се крећу иза њега,
б) не сме возилом ући у раскрсницу, јер ће због густине саобраћаја стати на пешачком прелазу или у раскрсници и тиме ће ометати саобраћај возила, односно пешака,
 в) може возилом ући и стати у раскрсници, јер се креће путем са првенством пролаза.

2

427. Звучни знак упозорења, на путу ван насеља, возач је дужан да употреби:

а) када је укључено зелено светло на семафору, а возач возила испред њега није покренуо своје возило,
 б) када се возило које се креће истом саобраћајном траком у истом смеру креће споро, а не постоје услови за претицање,
в) због упозорења другом учеснику у саобраћају када жели да га претекне или обиђе, ако би без тог знака постојала опасност настанка саобраћајне незгоде.

2

428. У ситуацији приказаној на слици возач возила означеног бројем 2, на путу ван насеља, уколико наставља претицање:



а) није дужан да употреби звучни знак упозорења,
 б) дужан је да употреби звучни и светлосни знак упозорења,
в) дужан је да употреби звучни знак упозорења.

2


429. У ситуацији приказаној на слици, уколико желите да наставите кретање:



а) дужни сте да употребите звучни знак упозорења,
 б) нисте дужни да употребите звучни знак упозорења,
 в) дужни сте да употребите звучни и светлосни знак упозорења.

2

430. У ситуацији приказаној на слици:



а) светлосним и звучним знаком упозорења упозорићете возача возила испред да Вас омета спором вођњом,
б) стрпљиво ћете наставити вођњу до места на којем можете извршити претицање,
 в) звучним знаком упозорења упозорићете возача возила испред да Вас омета спором вођњом.


2

431. На путу ван насеља пре уласка у непрегледну и узану кривину или доласка на превој, где је мимоилажење отежано:

а) возач је дужан да употреби звучни знак упозорења,
 б) возач није дужан да употреби звучни знак упозорења.

2

432. У ситуацији приказаној на слици на уласку у непрегледну кривину:



а) дужни сте да употребите звучни знак упозорења,
 б) нисте дужни да употребите звучни знак упозорења.


2

433. Возач је дужан да звучни знак упозорења даје:

а) у мери која је довољна да се други учесници у саобраћају упозоре,
 б) тако да не траје дуже од 3 секунде,
 в) најмање 5 секунди.

2

434. У ситуацији приказаној на слици:



а) светлосним и звучним знаком упозорења упозорићете возача возила испред Вас да убрза процес покретања,
б) стрпљиво ћете сачекати да возач возила испред Вас настави кретање,
 в) звучним знаком упозорења упозорићете возача возила испред Вас да убрза процес покретања.

2

435.	Ако се поред коловоза налази дете које не обраћа пажњу на кретање возила:	
	<input checked="" type="radio"/> а) возач је дужан да употреби звучни знак упозорења, б) возач није дужан да употреби звучни знак упозорења.	2

436.	У ситуацији приказаној на слици:	
		

	<input checked="" type="radio"/> а) дужни сте да употребите звучни знак упозорења, б) нисте дужни да употребите звучни знак упозорења.	2
--	---	---

437.	Возач ноћу, уместо звучног знака упозорења, може употребити:	
	а) трепћућа светла, <input checked="" type="radio"/> б) светлосни знак упозорења, в) истовремено све показиваче правца.	2

438.	Светлосни знак упозорења даје се узастопним или наизменичним паљењем:	
	а) позиционих светала, б) стоп светала, <input checked="" type="radio"/> в) дугих светала.	2

439.	Светлосни знак упозорења возач може да употреби:	
	а) само дању, <input checked="" type="radio"/> б) ноћу и дању ако такав начин упозорења више одговара условима на путу, в) само ноћу.	2

440.	Возач је на јавном путу дужан да укључи све показиваче правца на возилу: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) за време уласка или изласка путника, б) када се заустави испред прелаза пута преко железничке пруге, <input checked="" type="radio"/> в) ако упозорава друге учеснике на опасност у саобраћају, г) када се креће као последњи у колони на путу ван насељеног места.	2

441.	У ситуацији приказаној на слици, возач из чијег возила излазе путници:	
		
	<input checked="" type="radio"/> а) дужан је да укључи све показиваче правца на возилу, б) није дужан да укључи показиваче правца на возилу, в) дужан је да укључи десни показивач правца на возилу.	2

442.	Возач је на јавном путу дужан да укључи све показиваче правца на возилу: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) у условима изразито смањене видљивости (густа магла, дим и сл.), <input checked="" type="radio"/> б) ако је последњи у колони возила која се зауставила на путу изван насеља, осим ако је колона заустављена због поступања по саобраћајном знаку или правилу саобраћаја, в) када се зауставио иза возила за организовани превоз деце у које деца улазе или излазе, г) када се креће као последњи у колони на путу ван насељеног места.	2

443.	У ситуацији приказаној на слици, возач последњег возила у заустављеној колони:	
		

	<input checked="" type="radio"/> а) дужан је да укључи све показиваче правца на возилу, б) дужан је да укључи леви показивач правца, в) није дужан да укључи показиваче правца на возилу.	2
--	---	---

444.	Возач је на јавном путу дужан да укључи све показиваче правца на возилу: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) када врши полукружно окретање, б) ако се заустави на коловозу због поступања по саобраћајном знаку или правилу саобраћаја, <input checked="" type="radio"/> в) ако се заустави на коловозу, осим приликом паркирања на обележеном паркингу, односно због поступања по саобраћајном знаку или правилу саобраћаја, <input checked="" type="radio"/> г) ако се креће уназад.	2

445.	У ситуацији приказаној на слици возач возила које се креће уназад:	
		
	а) дужан је да даје звучни знак упозорења, <input checked="" type="radio"/> б) дужан је да укључи све показиваче правца на возилу, в) није дужан да укључи показиваче правца на возилу.	2

446.	На месту на коме би заустављено, односно паркирано возило, угрожавало безбедност других учесника у саобраћају или представљало сметњу за нормално одвијање саобраћаја или кретање пешака:	
	<input checked="" type="radio"/> а) возач не сме да заустави, односно паркира возило, б) возач сме да заустави возило најдуже до 3 минута, в) сме да заустави, а не сме да паркира возило.	2

447.	Возач који је возило зауставио на шинама, због неисправности, дужан је да:	
	<input type="radio"/> а) одмах предузме мере за поправку возила, <input checked="" type="radio"/> б) возило одмах уклони са шина, а ако то није могуће, да одмах предузме потребне мере да возачи шинског возила на време буду упозорени на опасност, в) означи возило сигурносним троуглом и укључи све показиваче правца, док не отклони квар.	2

448.	На јавном путу ван насеља, возач који зауставља или паркира возило, дужан је да:	
	<input type="radio"/> а) увек заустави или паркира возило на коловозу, <input checked="" type="radio"/> б) увек када за то постоји могућност, заустави или паркира возило ван коловоза.	2

449.	Возач који зауставља или паркира возило на јавном путу на коме се саобраћај одвија у оба смера, дужан је да га заустави, односно паркира непосредно уз:	
	<input checked="" type="radio"/> а) десну ивицу коловоза, б) леву ивицу коловоза, в) десну или леву ивицу коловоза.	2

450.	У ситуацији приказаној на слици, на путу на коме се саобраћај одвија у оба смера, возачу црвеног возила паркирање је дозвољено непосредно уз:	
		
	<input checked="" type="radio"/> а) десну ивицу коловоза, б) леву ивицу коловоза, в) десну или леву ивицу коловоза.	2

451.	Возач који зауставља или паркира возило на јавном путу на коме се саобраћај одвија само у једном смеру, сме да га заустави, односно паркира:	
	<input type="radio"/> а) само уз десну ивицу коловоза, <input type="radio"/> б) само уз леву ивицу коловоза, <input checked="" type="radio"/> в) уз десну или леву ивицу коловоза.	2

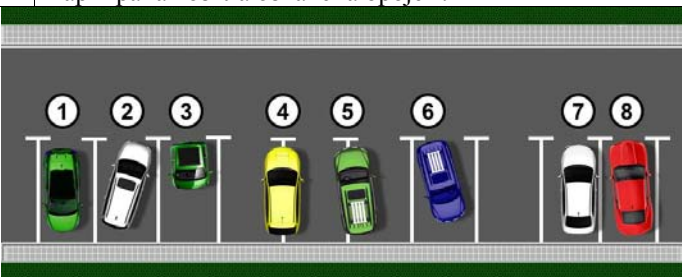
452.	Уколико се уз десну ивицу коловоза налазе трамвајске или друге шине:	
	<input checked="" type="radio"/> а) возач не сме да заустави или паркира возило, б) возач сме да заустави или паркира возило, в) сме да заустави, а не сме да паркира возило.	2

453.	У ситуацији приказаној на слици паркирање:	
		
	<input type="radio"/> а) није дозвољено, <input checked="" type="radio"/> б) је дозвољено.	2

454.	На местима која се налазе на средини коловоза, возач може да заустави или паркира возило:	
	<input type="radio"/> а) ако постоји довољно простора, <input checked="" type="radio"/> б) само ако су та места обележена саобраћајном сигнализацијом као места за паркирање возила, в) ако тиме не омета друге учеснике у саобраћају.	2

455.	У ситуацији приказаној на слици паркирање на пољу за усмеравање саобраћаја:	
		
	<input type="radio"/> а) је дозвољено, <input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено.	2

456.	Приликом паркирања возач:	
	<input checked="" type="radio"/> а) је дужан да возило паркира на једном паркинг месту предвиђеном за паркирање те врсте возила, б) може возило да паркира на више паркинг места уколико су димензије његовог возила такве да возило не може стати на једно место, в) може возило да паркира тако да делом прелази на суседно паркинг место за највише 50 cm.	2

457.	У ситуацији приказаној на слици непрописно су паркирана возила означена бројем:	
		
	<input type="radio"/> а) 2 и 3, <input checked="" type="radio"/> б) 4 и 5, в) 2, 6 и 7, г) 3, 5 и 6.	2

458. На заустављеном возилу дозвољено је отворати врата:

B а) само на оној страни возила која се налази уз ивицу коловоза,
C б) само када је активирана паркирна кочница,
D в) само када је активирана паркирна кочница, ако се тиме не омета кретање других учесника у саобраћају и не угрожава безбедност саобраћаја.
F **В**

2

465. Возач не сме да заустави или паркира возило:

а) само на раскрсници,
 б) на раскрсници као и на удаљености мањој од 10 m од најближе ивице попречног коловоза,
 В в) на раскрсници као и на удаљености мањој од 5 m од најближе ивице попречног коловоза.

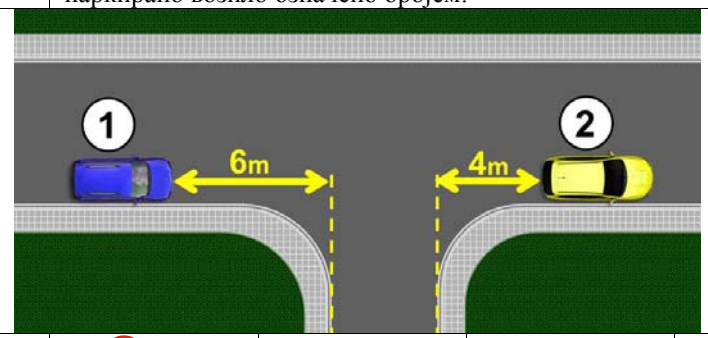
2

459. Возач не сме да заустави или паркира возило:

а а) на пешачком прелазу као и на удаљености мањој од 5 m од прелаза,
 б) на пешачком прелазу као и на удаљености мањој од 10 m од прелаза,
 в) само на пешачком прелазу.

2

466. У ситуацији приказаној на слици прописно је паркирано возило означено бројем:



а а) 1, б) 2, в) 1 и 2.

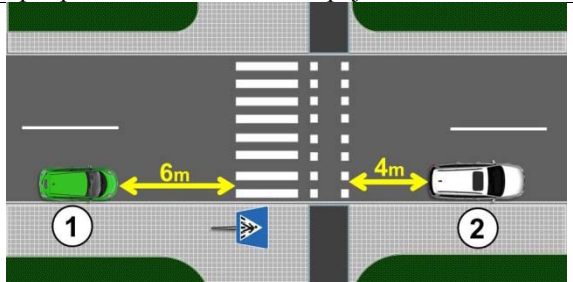
2

460. Возач не сме да заустави или паркира возило:

а) на прелазу бицикличке стазе преко коловоза као и на удаљености мањој од 10 m од прелаза,
 б б) на прелазу бицикличке стазе преко коловоза као и на удаљености мањој од 5 m од прелаза,
 в) само на прелазу бицикличке стазе преко коловоза.

2

461. У ситуацији приказаној на слици прописно је паркирано возило означено бројем:



а а) 1, б) 2, в) 1 и 2.

2

467. Возач не сме да заустави или паркира возило: (Заокружити два тачна одговора)

а а) у тунелу,
 б) на успону,
 в) на путу ван насеља,
 г г) у подвожњаку.

2

462. Возач не сме да заустави или паркира возило:

а а) на прелазу пута преко железничке пруге као и на удаљености мањој од 5 m од прелаза,
 б) на прелазу пута преко железничке пруге као и на удаљености мањој од 10 m од прелаза,
 в) само на прелазу пута преко железничке пруге.

2

468. У ситуацији приказаној на слици:



а а) није дозвољено заустављање и паркирање,
 б) дозвољено је заустављање и паркирање,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање.

2

463. Возач не сме да заустави или паркира возило:

а) само на прелазу пута преко трамвајских шина,
 б) на прелазу пута преко трамвајских шина као и на удаљености мањој од 10 m од прелаза,
 в в) на прелазу пута преко трамвајских шина као и на удаљености мањој од 5 m од прелаза.

2

464. У ситуацији приказаној на слици, у близини трамвајских шина, прописно је паркирано:



а) црвено возило,
 б б) плаво возило,
 в) и црвено и плаво возило.

2

469. У ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено је само заустављање, а није дозвољено паркирање,
 б) дозвољено је заустављање и паркирање,
 в в) није дозвољено заустављање и паркирање.

2

470. У ситуацији приказаној на слици возило:



а) је прописно паркирано,
 б) није прописно паркирано.

2

471. Возач не сме да заустави или паркира возило на:
(Заокружити два тачна одговора)

а) мосту,
 б) успону,
 в) надвожњаку,
 г) низбрдици.

2

472. У ситуацији приказаној на слици:



а) није дозвољено заустављање и паркирање,
 б) дозвољено је заустављање и паркирање,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање.

2

473. Возач не сме да заустави или паркира возило:
(Заокружити два одговора)

а) на путу ван насеља,
 б) у непрегледној кривини,
 в) на низбрдици,
 г) у близини врха превоја.

2

474. У ситуацији приказаној на слици, у близини врха превоја:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

475. У ситуацији приказаној на слици паркирање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

2

476. Возач не сме да заустави или паркира возило:

а) на делу пута на коме постоји неискривљена разделна линија,
 б) на делу пута на коме постоји удвојена неискривљена разделна линија,
 в) на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неискривљене разделне линије на коловозу била мања од три метра.

2

477. Возач не сме да заустави или паркира возило:

а) на делу пута на коме постоји неискривљена ивична линија,
 б) на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до супротне ивице коловоза била мања од три метра,
 в) на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до искривљене разделне линије на коловозу била мања од три метра.

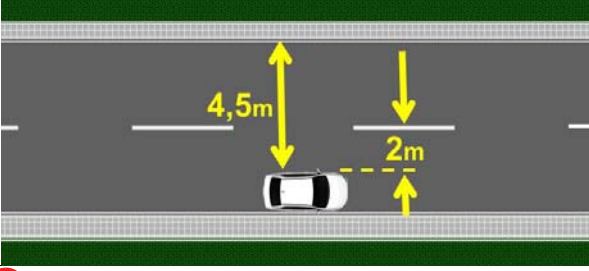
2

478. Возач не сме да заустави или паркира возило на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до препреке на путу била мања од:

а) 3 m,
 б) ширине возила,
 в) 3,5 m.

2

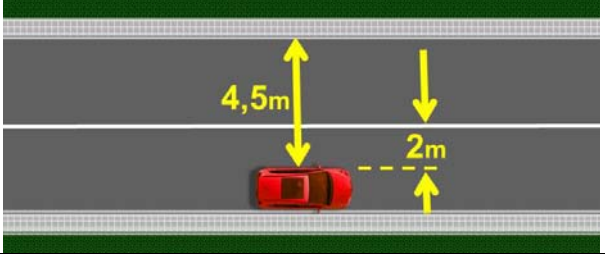
479. У ситуацији приказаној на слици паркирање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

2

480. У ситуацији приказаној на слици паркирање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

2

481. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

486. У ситуацији приказаној на слици паркирање возила:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено само возилима којима се обавља ауто такси превоз путника.

2

482. На месту на коме би возило заклањало саобраћајни знак возач:

а) не сме да заустави или паркира возило,
 б) сме да заустави или паркира возило,
 в) сме да заустави, а не сме да паркира возило.

2

487. Возач сме да заустави или паркира возило испред и иза ознаке на коловозу којом је стајалиште возила јавног саобраћаја означено, на удаљености већој од:

а) 5 m,
 б) 10 m,
 в) 15 m.

2

483. У ситуацији приказаној на слици паркирање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

2

488. На стајалишту за возила јавног саобраћаја возач:

а) не сме да заустави или паркира возило,
 б) сме да заустави или паркира возило,
 в) сме да заустави, а не сме да паркира возило.

2

484. Возач не сме да заустави или паркира возило:

а) на бицикличкој стази и бицикличкој траци,
 б) само на бицикличкој стази,
 в) само на бицикличкој траци.

2

489. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

485. У ситуацији приказаној на слици заустављање возила:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено само возилима којима се обавља ауто такси превоз путника.

2

490. У ситуацији приказаној на слици возило:



а) је прописно заустављено,
 б) није прописно заустављено.

2

491. У ситуацији приказаној на слици возило:



а) је прописно заустављено,
 б) није прописно заустављено.

2

492. У ситуацији приказаној на слици, на стајалишту возила јавног градског превоза:



а) паркирање и заустављање, свих возила није дозвољено,
 б) дозвољено је паркирање и заустављање, возила којима се обавља ауто такси превоз путника,
 в) дозвољено је заустављање возила којима се обавља ауто такси превоз путника.

2

493. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

494. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

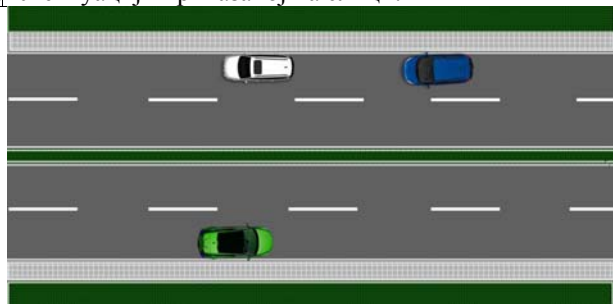
2

495. На путу на коме су коловозне траке физички одвојене:

а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

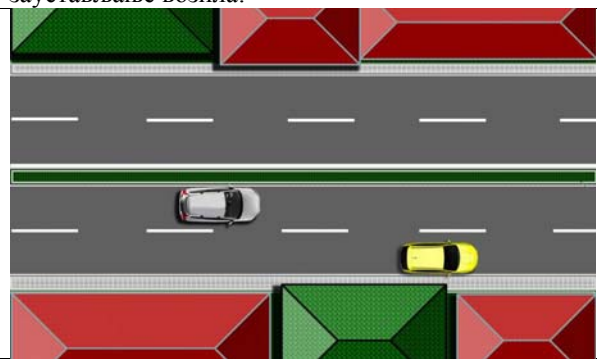
496. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

497. У ситуацији приказаној на слици паркирање или заустављање возила:



а) жуте боје је дозвољено,
 б) беле боје је дозвољено,
 в) није дозвољено.

2

498. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила,
 в) паркирање или заустављање возила није дозвољено.

2

499. Возач не сме да заустави или паркира возило:
 (Заокружити два одговора)

а) изнад улаза у канализацију,
 б) у близини стуба јавне расвете,
 в) у близини школе,
 г) изнад прикључка на водоводну мрежу.

2

500. **Изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализацију или другу мрежу комуналних служби, возачу возила којим се обавља ауто такси превоз путника:**

а) дозвољено је заустављање или паркирање возила,
 б) није дозвољено заустављање или паркирање возила,
 в) дозвољено је само заустављање возила, и то за време потребно за улазак, односно излазак путника.

2

501. **На месту на коме би се онемогућио приступ другом возилу ради паркирања или излазак неком већ паркираном возилу:**

а) дозвољено је само заустављање, а није дозвољено паркирање,
 б) дозвољено је заустављање и паркирање,
 в) није дозвољено заустављање и паркирање.

2

502. **У ситуацији приказаној на слици, возачу плавог возила:**



а) паркирање или заустављање је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање.

2

503. **У ситуацији приказаној на слици:**



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

504. **У ситуацији приказаној на слици:**



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила,
 в) паркирање или заустављање возила није дозвољено.

2

505. **На тротоару, заустављање или паркирање возила:**

а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено ако остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 m, који није уз ивицу коловоза.

2

506. **Када је саобраћајном сигнализацијом дозвољено заустављање или паркирање возила на тротоару, ширина слободног пролаза за пешаке, који није уз ивицу коловоза, мора бити најмање:**

а) 0,80 m,
 б) 1,60 m,
 в) 2,40 m.

2

507. **У ситуацији приказаној на слици паркирање возила на тротоару:**



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено уколико је остављен слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 m, који није уз ивицу коловоза.

2

508. **У ситуацији приказаној на слици паркирање возила:**



а) је дозвољено без обзира на ширину остављеног слободног пролаза за пешаке,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено уколико је остављен слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 m.

2

509. **У ситуацији приказаној на слици паркирање возила је извршено на:**



а) прописан начин,
 б) непрописан начин,
 в) прописан начин уколико је остављен слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 m.

2

510. У ситуацији приказаној на слици возила су заустављана и паркирана на:



а) прописан начин,
 б) непрописан начин.

2

511. На пешачкој стази заустављање или паркирање возила:

а) је дозвољено када остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 метара који није уз ивицу коловоза,
 б) је дозвољено,
 в) није дозвољено.

2

512. У ситуацији приказаној на слици заустављање возила:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено уколико је остављен слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 m.

2

513. У ситуацији приказаној на слици заустављање возила:



а) је дозвољено,
 б) је дозвољено уколико је остављен слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 m,
 в) није дозвољено.

2

514. На делу тротоара који је намењен за кретање лица са посебним потребама, заустављање или паркирање возила:

а) је дозвољено,
 б) је дозвољено када остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 метара који није уз ивицу коловоза,
 в) није дозвољено.

2

515. У ситуацији приказаној на слици заустављање возила:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено уколико је остављен слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 m.

2

516. На трговима, на пешачкој зони и противпожарном путу:

а) није дозвољено заустављање или паркирање возила,
 б) дозвољено је заустављање или паркирање возила,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2


517. У ситуацији приказаној на слици (трг):



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2


518. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

519. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

524. На месту приказаном на слици, између два паркирана возила, паркирање:



а) је дозвољено,
б) није дозвољено,
 в) је дозвољено само возилима којима се обавља ауто такси превоз путника.

2

520. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила,
в) паркирање или заустављање возила није дозвољено.

2

525. У ситуацији приказаној на слици паркирање возила:



а) је дозвољено,
б) није дозвољено,
 в) је дозвољено уколико слободан простор омогућава пролаз возила.

2

521. На приступној саобраћајници, колском пролазу између стамбених зграда, односно пролазима у блоковима насеља:

а) није дозвољено заустављање или паркирање возила,
 б) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила,
 в) дозвољено је заустављање или паркирање возила.

2

526. У ситуацији приказаној на слици заустављање возила:



а) није дозвољено,
б) је дозвољено,
 в) је дозвољено уколико слободан простор омогућава пролаз возила.

2

522. На саобраћајницама ван уличних паркиралишта које повезују паркинг просторе и стамбене зграде са другим саобраћајницама:

а) дозвољено је заустављање или паркирање возила,
б) није дозвољено заустављање или паркирање возила,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

523. На колском улазу, односно излазу из зграде, дворишта или гараже:

а) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила,
б) није дозвољено заустављање или паркирање возила,
 в) дозвољено је заустављање или паркирање возила.

2

527. На саобраћајној траци за укључивање, искључивање, саобраћајној траци за возила јавног превоза и трамвајској баштици:

а) дозвољено је заустављање или паркирање возила,
б) није дозвољено заустављање или паркирање возила,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

528. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

529. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила,
 в) паркирање или заустављање возила није дозвољено.

2

530. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

531. На паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу обележено као место за паркирање за возила за особе са инвалидитетом, ако на возилу не поседује одговарајућу ознаку:

а) није дозвољено заустављање или паркирање возила,
 б) дозвољено је заустављање или паркирање возила,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2

532. На паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу, обележено као место за паркирање за возила за особе са инвалидитетом, дозвољено је заустављање или паркирање:

а) само возила које је означено одговарајућом ознаком,
 б) возила које је означено одговарајућом ознаком и возила под пратњом,
 в) возила које је означено одговарајућом ознаком или возила чији власник поседује писани доказ о инвалидитету и који је поставио на видном месту у возилу.

2

533. У ситуацији приказаној на слици дозвољено је паркирање:



а) само возила које је означено одговарајућом ознаком,
 б) возила које је означено одговарајућом знаком и возила под пратњом,
 в) возила које је означено одговарајућом знаком или возила чији власник поседује писани доказ о инвалидитету и који је поставио на видном месту у возилу.

2

534. На паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу, означено као место резервисано за возила одређених корисника, дозвољено је паркирање или заустављање:

а) само возила означених корисника,
 б) возила означених корисника и возила под пратњом,
 в) возила означених корисника и возила са инвалидитетом.

2

535. На површинама на којима је саобраћајном сигнализацијом забрањен саобраћај возила:

а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
 б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

2



536. У ситуацији приказаној на слици:



а) паркирање или заустављање возила је дозвољено,
б) паркирање или заустављање возила није дозвољено,
 в) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање возила.

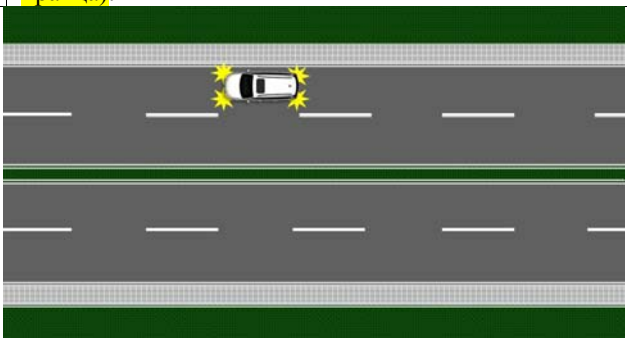
2

537. Када је принуђен да возило заустави на коловозу на месту на којем је забрањено заустављање или паркирање возила, возач је дужан:

В а) само да возило обележи сигурносним троуглом,
С б) само да укључи све показиваче правца,
Д **в**) да возило обележи сигурносним троуглом и да укључи све показиваче правца.
Ф

2

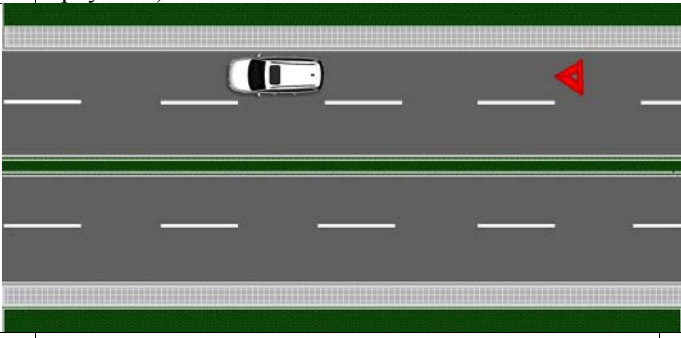
538. У ситуацији приказаној на слици принудно заустављено возило (са укљученим свим показивачима правца):



В а) означено је на прописан начин,
С **б**) није означено на прописан начин.
Д
Ф

2

539. У ситуацији приказаној на слици принудно заустављено возило (са постављеним сигурносним троуглом):



В а) означено је на прописан начин,
С **б**) није означено на прописан начин.
Д
Ф

2

540. У ситуацији приказаној на слици принудно заустављено возило (са укљученим свим показивачима правца и постављеним сигурносним троуглом):



В **а**) означено је на прописан начин,
С б) није означено на прописан начин.
Д
Ф

2

541. Када је возило зауставио на коловозу на таквом месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу или тешко могу благовремено да уоче возило, возач је дужан:

В а) само да возило обележи сигурносним троуглом,
С б) само да укључи све показиваче правца,
Д **в**) да возило обележи сигурносним троуглом и да укључи све показиваче правца.
Ф

2

542. У ситуацији приказаној на слици возило (са укљученим свим показивачима правца) које је заустављено на месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу или тешко могу благовремено да га уоче:



В а) означено је на прописан начин,
С **б**) није означено на прописан начин.
Д
Ф

2

543. У ситуацији приказаној на слици возило (са укљученим свим показивачима правца и постављеним сигурносним троуглом) које је заустављено на месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу или тешко могу благовремено да га уоче:



В **а**) означено је на прописан начин,
С б) није означено на прописан начин.
Д
Ф

2



544. На путу ван насеља, као и на путу у насељу ноћу или у условима смањене видљивости када је место на коме се возило зауставља недовољно осветљено, возач је дужан:

B а) само да возило обележи сигурносним троуглом,
C б) само да укључи све показиваче правца,
D **в)** да возило обележи сигурносним троуглом и да укључи све показиваче правца.
F 2



B **а)** је означено на прописан начин,
C б) није означено на прописан начин.
D
F 2



B а) је означено на прописан начин,
C **б)** није означено на прописан начин.
D
F 2



B а) је означено на прописан начин,
C **б)** није означено на прописан начин.
D
F 2

548. Сигурносни троугао поставља се на коловоз иза заустављеног возила, у вертикалном положају, тако да возач који наилази из смера на коме је знак постављен може благовремено да заустави своје возило, односно да безбедно обиђе заустављено возило, при чему његова удаљеност од заустављеног возила на путу ван насеља не може бити мања од:

B а) 10 m,
C **б)** 50 m,
D в) 80 m.
F 2



B **а)** је постављен на прописаној удаљености,
C б) није постављен на прописаној удаљености.
D
F 2

550. Сигурносни троугао поставља се на коловоз иза заустављеног возила, у вертикалном положају, тако да возач који наилази из смера на коме је знак постављен може благовремено да заустави своје возило, односно да безбедно обиђе заустављено возило, при чему његова удаљеност од заустављеног возила на путу у насељу не може бити мања од:

B **а)** 10 m,
C б) 50 m,
D в) 80 m.
F 2



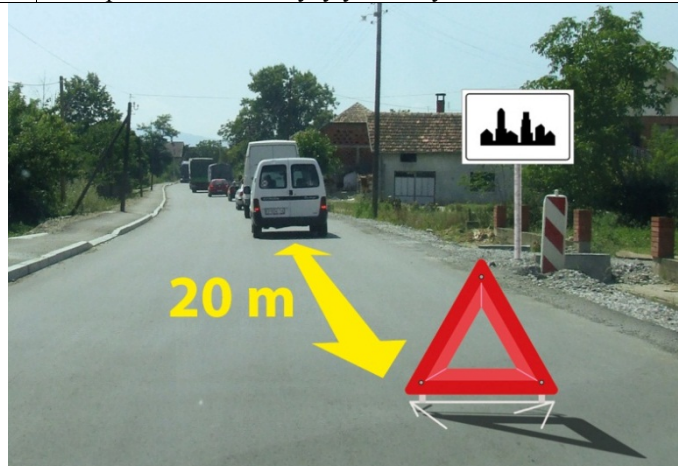
B **а)** је постављен на прописаној удаљености,
C б) није постављен на прописаној удаљености.
D
F 2

552. Када је на коловозу заустављена колона моторних возила, на прописаном одстојању од последњег возила у колони:

а) мора бити постављен један сигурносни троугао,
 б) морају бити постављена два сигурносна троугла, један иза другог на међусобном одстојању од најмање 10 m,
в) морају бити постављена два сигурносна троугла, један поред другог. 2



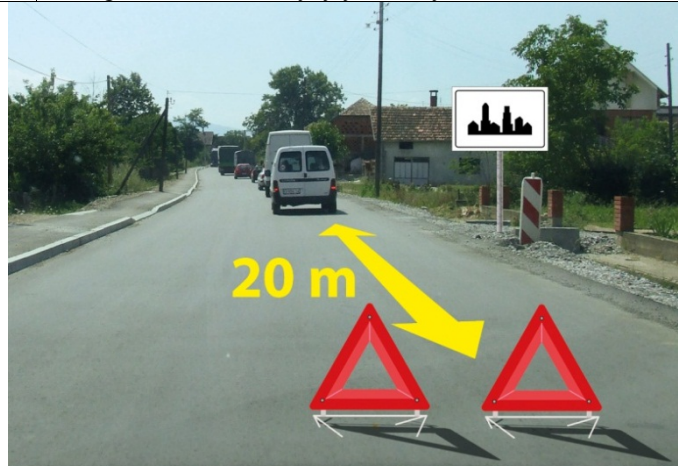
553. У ситуацији приказаној на слици колона заустављених моторних возила на путу у насељу:



- B** а) је означена на прописан начин,
C б) није означена на прописан начин.
D
F

2

554. У ситуацији приказаној на слици колона заустављених моторних возила на путу у насељу:



- B** а) је означена на прописан начин,
C б) није означена на прописан начин.
D
F

2

555. У ситуацији приказаној на слици колона заустављених моторних возила на путу ван насеља:



- B** а) је означена на прописан начин,
C б) није означена на прописан начин.
D
F

2

556. У ситуацији приказаној на слици колона заустављених моторних возила на путу ван насеља:



- B** а) је означена на прописан начин,
C б) није означена на прописан начин.
D
F

2

557. Возач је дужан да носи светлоодбојни прслук када се налази на коловозу, ван свог возила:

- а) само ноћу и у условима смањене видљивости,
 б) без обзира које је доба дана, какви су услови видљивости и колики је период задржавања на коловозу,
 в) само у случају саобраћајне незгоде.

2

558. Пре него што напусти паркирано возило возач мора да: *(Заокружити два тачна одговора)*

- а) предузме све потребне мере ради обезбеђења возила од неовлашћене употребе,
 б) постави сигурносни троугао иза паркираног возила на путу,
 в) предузме све потребне мере којима се спречава да се возило само покрене са места на коме је паркирано,
 г) укључи све показиваче правца,
 д) укључи све показиваче правца и постави сигурносни троугао иза паркираног возила на путу.

2

559. Пре него што напусти паркирано возило, возач мора да:

- а) укључи све показиваче правца,
 б) предузме потребне мере којима се спречава да се возило само покрене са места на коме је паркирано,
 в) постави сигурносни троугао иза паркираног возила на путу.

2

560. Пре него што напусти паркирано возило, возач мора да:

- а) укључи све показиваче правца,
 б) предузметребне мере којима се спречава да се возило само покрене са места на коме је паркирано,
 в) постави сигурносни троугао иза паркираног возила на путу.

2

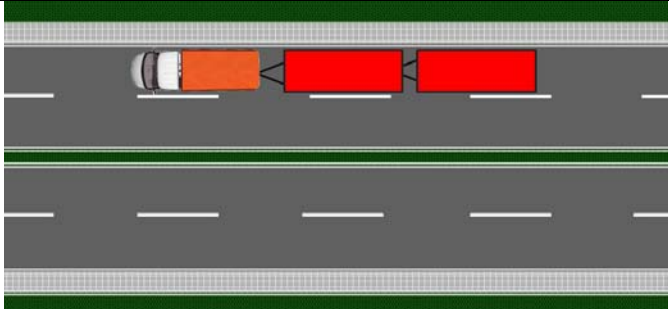
561. У саобраћају на путу, који није аутопут ни мотопут, моторном возилу могу бити:

- а) придодата највише три прикључна возила за превоз терета,
 б) придодата највише два прикључна возила за превоз терета,
 в) придодато највише једно прикључно возило за превоз терета.

2



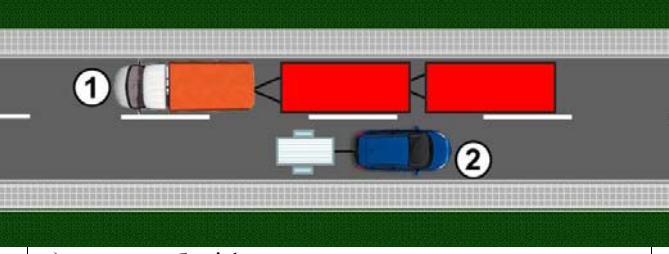
562. У ситуацији приказаној на слици возило вуче прикључна возила:



B а) на прописан начин, само уколико се не креће на аутопуту,
C б) на прописан начин, само уколико се не креће на аутопуту или мотопуту,
D **б** на прописан начин, само уколико се не креће на аутопуту или мотопуту,
F в) на непрописан начин.

2

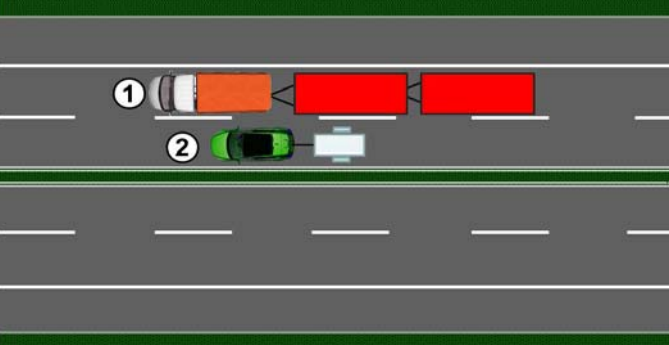
563. У ситуацији приказаној на слици на прописан начин вуче прикључна возила:



B а) возило број 1,
C б) возило број 2,
D **в** оба возила.
F

2

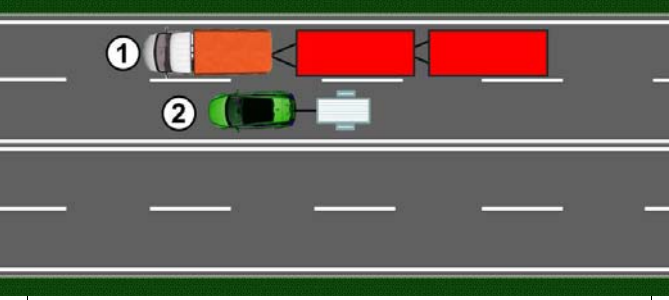
564. У ситуацији приказаној на слици, на аутопуту, на прописан начин вуче прикључна возила:



B а) возило број 1,
C **б** возило број 2,
D в) оба возила.

2

565. У ситуацији приказаној на слици, на мотопуту, на прописан начин вуче прикључна возила:



B а) возило број 1,
C **б** возило број 2,
D в) оба возила.

2

566. У саобраћају на аутопуту и мотопуту, моторном возилу може бити придодато највише:

B а) три прикључна возила за превоз терета,
C б) два прикључна возила за превоз терета,
D **в** једно прикључно возило за превоз терета.

2

567. У саобраћају на аутопуту и мотопуту, моторном возилу може бити придодато највише:

B а) три прикључна возила за превоз лица,
C б) два прикључна возила за превоз лица,
D **в** једно прикључно возило за превоз лица.

2

568. У саобраћају на путу, који није аутопут ни мотопут, моторном возилу може бити придодато највише:

B а) три прикључна возила за превоз лица,
C б) два прикључна возила за превоз лица,
D **в** једно прикључно возило за превоз лица.
F

2

569. Трактор сме да вуче:

F **а** само прикључно возило за трактор,
 б) прикључно возило за трактор и остала прикључна возила,
 в) прикључно возило за трактор и запрежно возило.

2

570. Моторно возило:

B а) може да вуче сва прикључна возила, чија конструкција омогућава вучење од стране моторног возила,
C б) не сме да вуче прикључно возило за трактор, осим ако је вучно возило трактор,
D в) може да вуче прикључно возило за трактор и када вучно возило није трактор, само када прикључно возило има уређај за заустављање.

2

571. Прикључно возило за трактор може бити вучено од стране:

B а) свих моторних возила, када конструкција моторног и прикључног возила то омогућава,
C б) трактора,
D **в** трактора и мотокултиватора.
F

2

572. Прикључно возило у коме се превозе путници може бити придодато:

D **а** само аутобусима у јавном градском, односно приградском превозу,
 б) свим возилима за превоз путника,
 в) свим аутобусима.

2

573. Вучење неисправног возила није дозвољено:

B а) само на аутопуту,
C б) само на мотопуту,
D **в** на аутопуту и мотопуту.

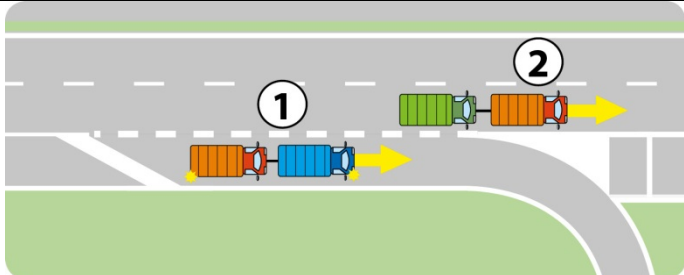
2

574. Уколико је разлог за вучу настао за време кретања моторног возила по аутопуту, односно мотопуту, вучење:

B **а** је дозвољено до првог искључења са аутопута, односно мотопута,
C б) је дозвољено до искључења за место где ће се отклонити неисправност возила које се вуче,
D в) није дозвољено.

2

575. У ситуацији приказаној на слици, на аутопуту, вучење неисправног возила на прописан начин врши:



B а) возило број 1,
C б) возило број 2,
D в) оба возила.

2

576. Моторно возило може да вуче друго моторно возило:

B а) само ако вучено возило није у возном стању,
C б) само ако је вученом возилу истекла регистрациона налепница,
D в) само ако је намењено за уклањање непрописно паркираних возила.

2

577. У ситуацији приказаној на слици вучење возила које је у возном стању:



B а) врши се на прописан начин,
C б) не врши се на прописан начин,
D в) врши се на прописан начин само ако је вучно возило намењено за уклањање непрописно паркираних возила.

2

578. У ситуацији приказаној на слици вучење возила које је у возном стању:



B а) врши се на прописан начин,
C б) не врши се на прописан начин,
D в) врши се на прописан начин само ако је вучно возило намењено за уклањање непрописно паркираних возила.

2

579. Моторно возило које због неисправности не може само да се креће и којем је истекла важност регистрационе налепнице:

B а) не може бити вучено од стране другог моторног возила,
C б) може бити вучено само од стране моторног возила које је намењено за уклањање непрописно паркираних возила,
D в) може бити вучено од стране другог моторног возила.

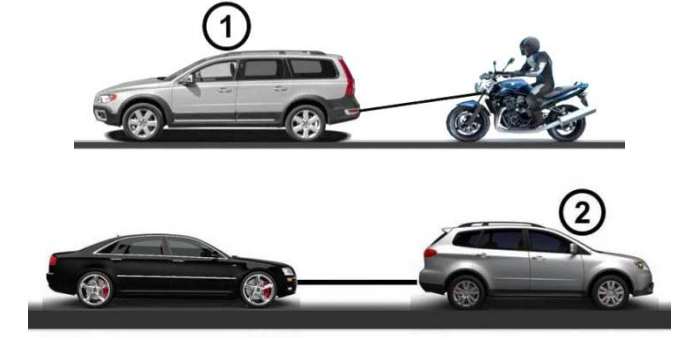
2

580. Моторним возилом није дозвољено да се вуче:
(Заокружити три тачна одговора)

A а) мопед,
B б) путничко возило,
V в) мотоцикл,
Г г) теретно возило
Д д) лаки и тешки трицикл,
Е е) лаки и тешки четвороцикл.

2

581. У ситуацији приказаној на слици, вучење неисправног возила на прописан начин врши:



A а) возило број 1,
B б) возило број 2,
V в) оба возила.

2

582. Помоћу ужета није дозвољено да се вуче:
(Заокружити два тачна одговора)

B а) аутобус,
C б) теретно возило,
D в) путничко возило,
F г) тешки четвороцикл.

2

583. Помоћу ужета није дозвољено да се вуче моторно возило на коме је неисправан:
(Заокружити два тачна одговора)

B а) уређај за управљање
C б) уређај за пренос снаге,
D в) уређај за заустављање,
F г) погонски уређај – мотор.

2

584. Крутом везом није дозвољено да се вуче моторно возило:
(Заокружити два тачна одговора)

B а) чија је укупна маса већа од укупне масе вучног возила и коме је неисправна радна кочница,
C б) које нема исправан уређај за управљање,
D в) које нема исправан погонски уређај - мотор,
F г) чија је највећа дозвољена маса већа од укупне масе вучног возила.

2

585. Када се моторно возило вуче, лице које управља вученим возилом:

B а) мора да има одговарајућу дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило које се вуче,
C б) мора да има одговарајућу дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада вучно возило,
D в) мора да има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С.

2

С Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

586. На моторном возилу које вуче неисправно моторно возило:
(Заокружити два тачна одговора)

B а) морају бити укључени сви показивачи правца,
C б) не морају бити укључени сви показивачи правца,
D в) на предњој страни возила мора бити постављен сигурносни троугао,
F г) не мора бити постављен сигурносни троугао. **2**

587. У ситуацији приказаној на слици моторно возило које вуче неисправно моторно возило:



B а) испуњава прописане услове за вучу неисправних возила,
C б) не испуњава прописане услове за вучу неисправних возила. **2**

588. У ситуацији приказаној на слици моторно возило које вуче неисправно моторно возило:



B а) испуњава прописане услове за вучу неисправних возила,
C б) не испуњава прописане услове за вучу неисправних возила. **2**

589. У ситуацији приказаној на слици моторно возило које вуче неисправно моторно возило:



B а) испуњава прописане услове за вучу неисправних возила,
C б) не испуњава прописане услове за вучу неисправних возила. **2**

590. На моторном возилу које се вуче од стране другог моторног возила:
(Заокружити два тачна одговора)

B а) не морају бити укључени сви показивачи правца,
C б) морају бити укључени сви показивачи правца, уколико су исправни,
D в) не мора бити постављен сигурносни троугао,
F г) на задњој страни возила мора бити постављен сигурносни троугао. **2**

591. У ситуацији приказаној на слици неисправно моторно возило које се вуче:



B а) испуњава прописане услове да буде вучено,
C б) не испуњава прописане услове да буде вучено. **2**

592. У ситуацији приказаној на слици неисправно моторно возило које се вуче:



B а) испуњава прописане услове да буде вучено,
C б) не испуњава прописане услове да буде вучено. **2**

593. У моторном возилу које се вуче од стране другог моторног возила:

B а) дозвољен је превоз три лица,
C б) није дозвољен превоз лица, осим возача који њиме управља,
D в) може се превозити онолико лица колико има места предвиђених за седење, под условом да се вучење врши крутом везом. **2**

594. Ноћу и дању у случају смањене видљивости, дозвољена је вуча неисправног моторног возила:

B а) ако на својој задњој страни има исправне катадиоптере или ако је вучено од стране моторног возила које при вучењу има укључено плаво трепћуће или ротационо светло,
C б) ако на својој задњој страни има укључена задња позициона светла или ако је вучено од стране моторног возила које при вучењу има укључено жуто ротационо светло,
D в) ако на својој задњој страни има исправно задње светло за маглу или ако је вучено од стране моторног возила које при вучењу има укључено плаво или жуто трепћуће, односно ротационо светло. **2**

595. Одстојање између вучног и вученог моторног возила, ако се вуче ужетом, мора да износи:

B а) од 3 m до 5 m,
C б) више од 5 m,
D в) од 2 m до 4 m. **2**

С Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

596.	Одстојање између вучног и вученог моторног возила, ако се вуче помоћу круте везе:	
B	а) мора да износи од 3 m до 5 m,	2
C	б) мора да износи мање од 3 m,	
D	в) може да износи и мање од 3 m али не више од 5 m.	
F		

597. У ситуацији приказаној на слици одстојање између вучног и вученог моторног возила које се вуче помоћу круте везе:



B	а) мора да износи од 3 m до 5 m,	2
C	б) мора да износи мање од 3 m,	
D	в) може да износи и мање од 3 m али не више од 5 m.	
F		

598. У ситуацији приказаној на слици одстојање између вучног и вученог моторног возила које се вуче ужетом мора да износи:



B	а) од 3 до 5 m,	2
C	б) више од 5 m,	
D	в) од 2 до 4 m.	
F		

599. Моторно возило које на путу вуче неисправно возило не сме се кретати брзином већом од:

B	а) 60 km/h,	б) 50 km/h,	в) 40 km/h.	2
C				
D				
F				

600. У ситуацији приказаној на слици моторно возило које на путу вуче неисправно моторно возило не сме се кретати брзином већом од:



B	а) 60 km/h,	б) 50 km/h,	в) 40 km/h.	2
C				
D				
F				

601. Вучење натовареног теретног возила:

B	а) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу,	2
C	б) није дозвољено,	
F	в) дозвољено је само ако је укупна маса теретног возила које се вуче мања за 50 % од укупне масе вучног возила.	

602. Вучење натовареног теретног возила са прикључним возилом:

B	а) није дозвољено,	2
C	б) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу,	
F	в) дозвољено је само вучење теретног или прикључног возила.	

603. Вучење трактора са натовареним прикључним возилом за трактор:

C	а) није дозвољено,	2
D	б) дозвољено је само вучење трактора или прикључног возила за трактор,	
F	в) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу.	

604. На моторном возилу за време вожње дању у саобраћају на путу морају бити укључена:

B	а) дуга светла,	2
C	б) кратка, односно дневна светла,	
D	в) светла за осветљавање места где се изводе радови,	
F	г) светла за маглу.	

605. На моторном возилу за време вожње ноћу у саобраћају на путу, морају бити укључена:

B	а) светла за маглу,	2
C	б) кратка, односно дневна светла,	
D	в) дуга светла,	
F	г) светла за осветљавање места где се изводе радови.	

606. На моторном возилу за време вожње ноћу у саобраћају на путу, возач је дужан да уместо дугих светала употребљава кратка:
(Заокружити два тачна одговора)

B	а) кад при мимоилажењу са другим возилом оцени да светлом свог возила заслепљује возача возила које му долази у сусрет, а увек на одстојању мањем од 250 m,	2
C	б) ако омета возача испред себе,	
D	в) на путу у насељу,	
F	г) кад при мимоилажењу са другим возилом оцени да светлом свог возила заслепљује возача возила које му долази у сусрет, а увек на одстојању мањем од 200 m.	

607. На моторном возилу за време вожње ноћу у саобраћају на путу, возач је дужан да уместо дугих светала употребљава кратка:
(Заокружити два тачна одговора)

B	а) на одстојању мањем од 250 m од возила које му долази у сусрет,	2
C	б) у тунелу,	
D	в) на путу осветљеном уличном расветом,	
F	г) на путу у насељу.	

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

608.	На моторном возилу за време вожње ноћу у саобраћају на путу, возач је дужан да уместо дугих светала употребљава кратка: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	<input checked="" type="radio"/> а) ако омета управљача шинског возила или пловила, б) на путу у насељу на одстојању мањем од 250 m од возила које му долази у сусрет, <input checked="" type="radio"/> в) за време магле, г) на путу у насељу.	2

609.	На моторном возилу за време вожње ноћу у саобраћају на путу, возач је дужан да уместо дугих светала употребљава кратка: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	<input checked="" type="radio"/> а) када је возило заустављено, б) на путу у насељу на одстојању мањем од 250 m од возила које му долази у сусрет, <input checked="" type="radio"/> в) на путу осветљеном уличном расветом, г) на путу у насељу.	2

610.	За време магле, на моторном возилу морају да буду укључена:	
	<input checked="" type="radio"/> а) кратка светла, односно светла за маглу или обе врсте светала, б) дуга светла, в) дневна светла.	2

611.	Заустављено или паркирано возило на коловозу, ноћу и у условима смањене видљивости:	
	<input checked="" type="radio"/> а) мора имати укључена позициона, односно паркирна светла, б) не мора имати укључена светла, в) мора имати укључена кратка светла.	2

612.	На возилу које је заустављено или паркирано на коловозу, ноћу и у условима смањене видљивости, на делу пута где је улично осветљење такво да је возило довољно видљиво, на за то посебно обележеном месту:	
	а) морају бити укључена позициона, односно паркирна, светла, <input checked="" type="radio"/> б) не морају бити укључена позициона, односно паркирна, светла, в) морају бити укључена кратка и позициона светла.	2

613.	У ситуацији приказаној на слици на паркираном возилу ноћу светла:	
		
	B <input checked="" type="radio"/> а) су прописно укључена, C б) нису прописно укључена. D F	2

614.	У ситуацији приказаној на слици на паркираном возилу ноћу светла:	
		
	B а) су прописно укључена, C <input checked="" type="radio"/> б) нису прописно укључена. D F	2

615.	У ситуацији приказаној на слици на паркираном возилу ноћу светла:	
		
	B <input checked="" type="radio"/> а) су прописно укључена, C б) нису прописно укључена. D F	2

616.	На возаче трамваја одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима:	
	а) се не примењују, осим одредаба о ограничењу брзине кретања возила, б) се не примењују, <input checked="" type="radio"/> в) се примењују, осим ако то не искључују конструкционе особине тих возила или начин њиховог кретања.	2

617.	Трактор и радна машина у саобраћају на путу:	
	F а) не смеју да имају прикључке за извођење радова, <input checked="" type="radio"/> б) смеју да имају прикључке за извођење радова сходно њиховој намени који морају бити прописно означени.	2

618.	Прикључно возило у саобраћају на путу смеју да вуку: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) радна машина, б) мотокултиватор, <input checked="" type="radio"/> в) аутобус, <input checked="" type="radio"/> г) путничко возило.	2

619.	Из возила или са возила на путу животиње је:	
	а) дозвољено водити, <input checked="" type="radio"/> б) забрањено водити, в) забрањено водити, осим на путу ван насеља.	2

620. У ситуацији као на слици, вођење животиње са возила у саобраћају на путу:



A

а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено, само уколико се возило креће брзином кретања пешака.

2

621. У ситуацији као на слици, вођење животиње из возила у саобраћају на путу:



B

а) је дозвољено,
 б) није дозвољено,
 в) је дозвољено, само уколико се возило креће брзином кретања пешака.

2

622. Уколико се животиња превози у возилу, превоз се обавља:

а) на начин да се не угрожава или омета возач, односно остали учесници у саобраћају,
 б) тако да животиња мора бити у кавезу, односно у одговарајућем простору,
 в) тако да животиња не сме бити у простору за путнике.

2

623. На путу на коме постоји бицикличка трака возач мопеда:

A

а) је дужан да се креће левом бицикличком траком у односу на смер кретања саобраћаја,
 б) није дужан да се креће бицикличком траком,
 в) може се кретати и левом и десном бицикличком траком у односу смер кретања саобраћаја,
 г) је дужан да се креће десном бицикличком траком у односу на смер кретања саобраћаја.

2

624. На путу на коме постоји бицикличка трака возач лаког трицикла:

A

а) је дужан да се креће десном бицикличком траком у односу на смер кретања саобраћаја,
 б) је дужан да се креће левом бицикличком траком у односу на смер кретања саобраћаја,
 в) није дужан да се креће бицикличком траком,
 г) може се кретати и левом и десном бицикличком траком у односу смер кретања саобраћаја.

2

625. У ситуацији приказаној на слици бицикличком траком се креће на прописан начин возач мопеда означен бројем:



A

а) 1, б) 2, в) 1. и 2.

2

626. Ако се два или више возача мопеда, односно мотоцикала, крећу у групи на путу:

A

а) дужни су да се крећу један за другим,
 б) дужни су да се крећу један поред другог,
 в) могу се кретати један за другим или један поред другог.

2

627. У ситуацији приказаној на слици, када се возачи мопеда, односно мотоцикала, крећу у групи, на прописан начин се крећу возачи означени бројевима:



A

а) 1. и 2, б) 3. и 4, в) 1, 2, 3. и 4.

2

628. Возач мопеда, односно мотоцикла, када управља возилом:
(Заокружити два тачна одговора)

A

а) не сме да испушта управљач из руку,
 б) сме само на кратко да испусти управљач из руку,
 в) не сме да склања ноге са педала,
 г) не сме да превози предмете.

2

629. Возач мопеда, односно мотоцикла, када управља возилом:
(Заокружити два тачна одговора)

A

а) не сме да допусти да возило којим управља буде потискивано,
 б) не сме да допусти да возило којим управља буде вучено,
 в) сме да допусти да возило којим управља буде вучено, само када се креће уз велики нагиб,
 г) сме да допусти да возило којим управља буде вучено, само када возило којим управља не може само да се креће.

2

630.	Возач мопеда, односно мотоцикла, када управља возилом: (Заокружити два тачна одговора)
A	<input checked="" type="radio"/> а не сме да превози предмете који могу да га ометају током управљања, <input type="radio"/> б не сме превозити било какве предмете, <input checked="" type="radio"/> в не сме да употребљава на оба ува слушалице за аудио уређаје, <input type="radio"/> г не сме ни на једном уву да употребљава слушалице за аудио уређаје.
	2

631.	Прописно управља возилом возач на слици:
	
A	<input type="radio"/> а) 1, <input checked="" type="radio"/> б) 2, <input type="radio"/> в) 3, <input type="radio"/> г) 4.
	2

632.	За време вожње закопчану заштитну кацигу мора носити на глави возач: (Заокружити два тачна одговора)
A	<input checked="" type="radio"/> а мопеда и мотоцикла, <input type="radio"/> б радне машине <input checked="" type="radio"/> в четвороцикла, <input type="radio"/> г трактора.
	2

633.	За време вожње закопчану заштитну кацигу мора носити на глави возач: (Заокружити три тачна одговора)
A	<input checked="" type="radio"/> а мотоцикла, <input type="radio"/> б радне машине, <input checked="" type="radio"/> в мопеда, <input checked="" type="radio"/> г четвороцикла, <input type="radio"/> д трактора који нема кабину или рам.
	2

634.	Возач мопеда, трицикла, односно мотоцикла:
A	<input checked="" type="radio"/> а не сме да превози лице које је под утицајем алкохола, <input type="radio"/> б сме да превози лице које је под утицајем алкохола, <input type="radio"/> в сме да превози лице које је под утицајем алкохола, уколико својим понашањем не омета возача.
	2

635.	Возач мопеда, трицикла, односно мотоцикла:
A	<input checked="" type="radio"/> а не сме да превози лице које је под утицајем психоактивних супстанци, <input type="radio"/> б сме да превози лице које је под утицајем психоактивних супстанци, <input type="radio"/> в сме да превози лице које је под утицајем психоактивних супстанци, уколико својим понашањем не омета возача.
	2

636.	Мопед, односно мотоцикл, у саобраћају на путу може да има прикључно возило:
A	<input checked="" type="radio"/> а са два точка намењено за превоз терета, <input type="radio"/> б са четири точка, намењено за превоз терета, <input type="radio"/> в са два точка намењено за превоз лица.
	2

637.	Пешак који се креће по коловозу на путу ван насеља:
	<input type="radio"/> а) мора да се креће што ближе десној ивици коловоза у смеру кретања, на начин којим не омета или не спречава саобраћај возила, <input checked="" type="radio"/> б) мора да се креће што ближе левој ивици коловоза у смеру кретања, на начин којим не омета или не спречава саобраћај возила, <input type="radio"/> в) може да се креће што ближе левој или десној ивици коловоза у смеру кретања, на начин којим не омета или не спречава саобраћај возила.
	2

638.	Пешак који учествује у саобраћају у колицима за особе са инвалидитетом, или се вози на котуралкама, односно скејтборду:
	<input checked="" type="radio"/> а не сме да се придржава за возило у покрету, <input type="radio"/> б сме да се придржава за возило у покрету, <input type="radio"/> в сме да се придржава за возило у покрету, само ако се возило креће брзином хода пешака.
	2

639.	Пешак који гура мопед у саобраћају на путу, који нема тротоар :
A	<input checked="" type="radio"/> а) мора се кретати уз десну ивицу коловоза у смеру кретања, <input type="radio"/> б) мора се кретати уз леву ивицу коловоза у смеру кретања, <input type="radio"/> в) може се кретати уз леву или десну ивицу коловоза у смеру кретања.
	2

640.	У ситуацији приказаној на слици непрописно гура мопед особа означена бројем:
	
A	<input type="radio"/> а) 1, <input type="radio"/> б) 2, <input checked="" type="radio"/> в) 1 и 2.
	2

641.	Забрана ступања и кретања пешака на аутопуту и мотопуту не важи за: (Заокружити два тачна одговора)
	<input checked="" type="radio"/> а) возача возила које је принудно заустављено, <input type="radio"/> б) возача возила који се зауставио ради одмора, <input checked="" type="radio"/> в) лице које обавља послове на отклањању последица саобраћајне незгоде или неисправности на возилу и терету, <input type="radio"/> г) возача возила које се зауставило ради изласка, односно уласка путника или истовара, односно утовара терета.
	2

642.	На пешачком прелазу на којем је саобраћај регулисан семафорима, возач којем је светлосним саобраћајним знаком забрањен пролаз, када наилази на пешачки прелаз дужан је да:
	<input checked="" type="radio"/> а) заустави своје возило испред пешачког прелаза, <input type="radio"/> б) само пропусти пешака који прелази преко пешачког прелаза, <input type="radio"/> в) звучним знаком упозори пешака који прелази преко пешачког прелаза.
	2

643. Возач којем је забрањен пролаз према знаку полицијског службеника, када наилази на пешачки прелаз, дужан је да:

а) заустави своје возило испред пешачког прелаза,
 б) пропусти пешака који прелази преко пешачког прелаза,
 в) звучним знаком упозори пешака који прелази преко пешачког прелаза.

2

644. У ситуацији приказаној на слици, на раскрсници на којој саобраћај регулише полицијски службеник, дужни сте да:



а) пропустите пешака који прелази преко пешачког прелаза,
 б) зауставите своје возило испред линије заустављања,
 в) звучним знаком упозорите пешака који прелази преко пешачког прелаза.

2

645. Возач којем је дозвољен пролаз према светлосном саобраћајном знаку, при наласку на пешачки прелаз преко кога прелази пешак:

а) дужан је да звучним знаком упозори пешака,
 б) дужан је да пропусти пешака,
 в) није дужан да пропусти пешака.

2

646. У ситуацији приказаној на слици, на раскрсници на којој саобраћај регулише полицијски службеник:



а) дужни сте да звучним знаком упозорите пешака,
 б) дужни сте да пропустите пешака,
 в) нисте дужни да пропустите пешака.

2

647. Возач који скреће на бочни пут на чијем улазу не постоји пешачки прелаз, на који су ступили пешаци који прелазе преко коловоза бочног пута:

а) дужан је да пропусти пешака који су већ ступили на коловоз,
 б) дужан је да звучним знаком упозори пешака јер не прелазе коловоз на обележеном пешачком прелазу,
 в) није дужан да пропусти пешака који су већ ступили на коловоз.

2

648. Возач којем је дозвољен пролаз према знаку полицијског службеника, при наласку на пешачки прелаз преко кога прелази пешак:

а) дужан је да звучним знаком упозори пешака,
 б) није дужан да пропусти пешака,
 в) дужан је да пропусти пешака.

2

649. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите пешака,
 б) дужни сте да звучним знаком упозорите пешака,
 в) нисте дужни да пропустите пешака.

2

650. Возач који скреће на бочни пут када му је светлосним саобраћајним знаком дозвољен пролаз и наилази на пешачки прелаз на улазу на бочни пут, преко кога прелази дете:

а) дужан је да звучним знаком упозори дете,
 б) дужан је да заустави возило и да пропусти дете,
 в) није дужан да пропусти дете.

2

651. Возач који скреће на бочни пут, када му је дозвољен пролаз према знаку полицијског службеника, при наласку на пешачки прелаз преко кога прелази пешак:

а) дужан је да пропусти пешака,
 б) дужан је да звучним знаком упозори пешака,
 в) није дужан да пропусти пешака.

2

652. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите пешака,
 б) нисте дужни да пропустите пешака,
 в) дужни сте да звучним знаком упозорите пешака.

2

653. Возач који наилази на пешачки прелаз на коме саобраћај није регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова нити знацима полицијског службеника, на који је већ ступило или ступа дете:

а) дужан је да звучним знаком упозори дете,
 б) није дужан да пропусти дете,
 в) дужан је да заустави возило и да пропусти дете.

2

654. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите пешака који је већ ступио на коловоз,
 б) дужни сте да звучним знаком упозорите пешака јер не прелази коловоз на обележеном пешачком прелазу,
 в) нисте дужни да пропустите пешака.

2

657. У ситуацији приказаној на слици дужни сте:



а) само да прилагодите брзину тако да можете зауставити возило испред пешачког прелаза,
 б) да наставите кретање брзином којом сте се до тада кретали уз употребу звучног знака упозорења,
 в) да због присуства деце возите са нарочитом опрезношћу тако да можете благовремено да зауставите возило и да употребите звучни знак упозорења.

2

655. Када наилази на пешачки прелаз на коме саобраћај није регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова нити знацима полицијског службеника, возач је дужан да:

а) прилагоди брзину возила тако да у свакој ситуацији коју види или има разлога да предвиди може безбедно да заустави возило испред пешачког прелаза и пропусти пешака,
 б) заустави своје возило испред пешачког прелаза,
 в) употреби звучни знак упозорења и настави кретање.

2

658. Организовану колону пешака која се креће по коловозу, возач:

а) сме да пресеца,
 б) не сме да пресеца,
 в) сме да пресеца, осим ако су у колони деца.

2

659. У ситуацији приказаној на слици:



а) смете да пресецате организовану колону пешака,
 б) не смете да пресецате организовану колону пешака.

2

656. У ситуацији приказаној на слици, возач путничког возила дужан је да:



а) заустави своје возило испред пешачког прелаза,
 б) прилагоди брзину возила тако да у свакој ситуацији коју види или има разлога да предвиди може безбедно да заустави возило испред пешачког прелаза и пропусти пешака,
 в) употреби звучни знак упозорења и настави кретање.

2

660. На прелазу пута преко железничке пруге возач:

а) има првенство пролаза у односу на шинско возило,
 б) је дужан да пропусти шинско возило,
 в) је дужан да пропусти шинско возило, када оно долази са десне стране, а има првенство пролаза када оно долази са леве стране.

2

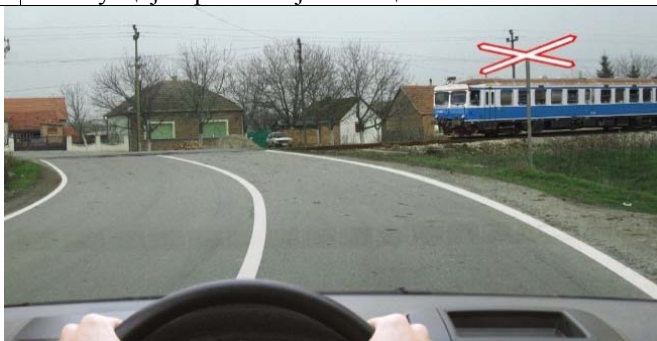
661. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да пропустите шинско возило,
 б) имате првенство пролаза у односу на шинско возило.

2

662. У ситуацији приказаној на слици:



- а) дужни сте да пропустите шинско возило,
- б) имате првенство пролаза у односу на шинско возило.

2

665. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да:



- а) кретање возила прилагодите тако да можете да зауставите возило пред уређајем за давање знакова којима се најављује приближавање воза,
- б) возило зауставите пред железничком пругом,
- в) кретање наставите непромењеном брзином, јер уређај за давање знакова којима се најављује приближавање воза не даје прописане знакове.

2

663. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да:



- а) возило зауставите пре него што ступите на железничку пругу,
- б) кретање возила прилагодите тако да по потреби можете зауставити возило пре него што ступите на железничку пругу,
- в) кретање наставите непромењеном брзином јер имате првенство пролаза у односу на шинско возило које се креће по железничкој прузи.

2

666. На прелазу пута преко железничке пруге када је уређај за затварање саобраћаја почео да се спушта возач:

- а) је дужан да се заустави испред тог уређаја,
- б) може прећи преко железничке пруге уколико постоји довољно простора испод или поред браника, односно полубраника.

2

667. Возач који се возилом приближава прелазу пута преко железничке пруге дужан је да:

- а) кретање возила подеси тако да може да заустави возило пре него што ступи на железничку пругу,
- б) возило заустави пре него што ступи на железничку пругу,
- в) кретање настави непромењеном брзином јер има првенство пролаза у односу на шинско возило које се креће по железничкој прузи.

2

664. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да:



- а) возило зауставите пред железничком пругом,
- б) кретање возила прилагодите тако да можете да зауставите возило пред уређајем за затварање саобраћаја,
- в) кретање наставите непромењеном брзином, јер уређај за затварање саобраћаја није спуштен, односно није почео да се спушта.

2

668. У ситуацији приказаној на слици дужни сте да:

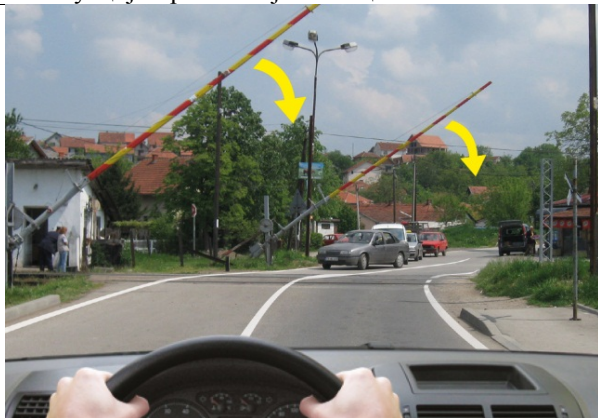


- а) кретање возила прилагодите тако да можете да зауставите возило пред уређајем за затварање саобраћаја,
- б) возило зауставите пред железничком пругом,
- в) кретање наставите непромењеном брзином, јер уређај за затварање саобраћаја није спуштен, односно није почео да се спушта.

2



669. У ситуацији приказаној на слици:



- а дужни сте да се зауставите испред браника,
 б) можете прећи преко железничке пруге уколико постоји довољно простора испод браника.

2

672. У ситуацији приказаној на слици возач аутобуса:



- а) може прећи преко железничке пруге поред полубраника, уколико се увери да то може урадити безбедно пре наилаaska воза,
 б) може прећи преко железничке пруге поред полубраника, ако друго лице ван возила да знак да воз не наилази,
 в) је дужан да се заустави испред полубраника.

2

670. У ситуацији приказаној на слици:



- а дужни сте да се зауставите испред полубраника,
 б) можете прећи преко железничке пруге поред полубраника, уколико се уверите да то можете урадити безбедно пре наилаaska воза,
 в) можете прећи преко железничке пруге поред полубраника, ако вам друго лице ван возила да знак да воз не наилази.

2

673. У ситуацији приказаној на слици:



- а дужни сте да се зауставите испред уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова којим се најављује приближавање воза,
 б) можете прећи преко железничке пруге, уколико се уверите да то можете урадити безбедно пре наилаaska воза,
 в) можете да наставите кретање непромењеном брзином.

2

671. У ситуацији приказаној на слици:



- а дужни сте да се зауставите испред браника,
 б) можете прећи преко железничке пруге поред браника, уколико се уверите да то можете урадити безбедно пре наилаaska воза,
 в) можете прећи преко железничке пруге поред браника, ако вам друго лице ван возила да знак да воз не наилази.

2

674. Аутопутем дозвољено је кретање:
 (Заокружити два тачна одговора)

- A а) мотоциклима,
 B б) мопедима,
 C в) путничким возилима,
 D г) четвороциклима.

2

675. Мотопутем дозвољено је кретање:
 (Заокружити два тачна одговора)

- A а) мотоциклима,
 B б) мопедима,
 C в) путничким возилима,
 D г) четвороциклима.

2

676. Аутопутем дозвољено је кретање:
 (Заокружити два тачна одговора)

- B а) теретним возилима,
 C б) радним машинама,
 D в) аутобусима,
 F г) тракторима који не вуку прикључно возило за трактор.

2



© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

677. Мотопутем дозвољено је кретање:
(Заокружити два тачна одговора)

A а) теретним возилима,
B б) туристичком возу,
C в) аутобусима,
D г) тракторима који не вуку прикључно возило за трактор.

2

678. Аутопутем и мотопутем не смеју се кретати:
(Заокружити два тачна одговора)

A а) теретна возила, чија је највећа конструктивна брзина мања од 50 km/h,
B б) теретна возила, чија је највећа конструктивна брзина мања од 60 km/h,
C в) радна машина, чија је највећа конструктивна брзина већа од 40 km/h,
D г) аутобуси, чија је највећа конструктивна брзина мања од 60 km/h.

2

679. На аутопут, односно мотопут, возач може да се укључи, односно искључи:

A а) само на местима на којима се наплаћује путарина,
B б) само прилазним путем намењеним за укључење на тај пут, односно искључење са пута,
C в) на сваком месту са којег је могуће укључити, односно искључити.

2

680. У ситуацији приказаној на слици, возач се на аутопут укључује на прописан начин путањом означеном бројем:



A а) 1,
B б) 2,
C в) 3.

2

681. У ситуацији приказаној на слици, возач који користи саобраћајну траку за укључивање на аутопут, након што се увери да укључивање може да изврши на безбедан начин:



A а) није дужан да укључи показивач правца,
B б) дужан је да укључи десни показивач правца,
C в) дужан је да укључи леви показивач правца.

2

682. У ситуацији приказаној на слици возач који се укључује на аутопут:



A а) дужан је да пропусти возило које се креће аутопутем,
B б) има првенство пролаза у односу на возило које се креће аутопутем.

2

683. У ситуацији приказаној на слици, возач се са аутопута искључује на прописан начин путањом означеном бројем:



A а) 1,
B б) 2,
C в) 3.

2

684. На аутопуту са више саобраћајних трака намењених кретању возила у једном смеру, возач моторног возила:

A а) може се кретати било којом саобраћајном траком за тај смер кретања,
B б) мора се кретати крајњом левом саобраћајном траком,
C в) мора се кретати крајњом десном саобраћајном траком, осим ако није заузета возилима која се крећу у колони, као и приликом претицања.

2

685. Заустваном траком кретање возила:

A а) је дозвољено,
B б) није дозвољено,
C в) није дозвољено, осим моторним возилима која вуку неисправно возило.

2

686. На аутопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg смеју да користе:

A а) само две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза,
B б) само крајњу десну саобраћајну траку,
C в) све саобраћајне траке за тај смер кретања.

2

C Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

687.	На аутопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи скупова возила, чија је дужина већа од седам метара смеју да користе:	
B	a само две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза,	2
C	б) само крајњу десну саобраћајну траку,	
D	в) све саобраћајне траке за тај смер кретања.	

694.	На аутопуту:	
A	а) дозвољено је заустављање и паркирање, у зауставној траци,	2
B	б) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање,	
C	в) дозвољено је заустављање и паркирање, само на местима која су за то посебно уређена и обележена.	
D	д) дозвољено је заустављање и паркирање, само на местима која су за то посебно уређена и обележена.	

688.	На аутопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза морају да користе возачи:	
B	а) теретних возила,	2
C	б) аутобуса чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg,	
D	в) теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg.	
B	а) теретних возила,	

695.	На мотопуту:	
A	а) дозвољено је заустављање, а није дозвољено паркирање,	2
B	б) дозвољено је заустављање и паркирање, у зауставној траци,	
C	в) дозвољено је заустављање и паркирање, само на местима која су за то посебно уређена и обележена.	
D	д) дозвољено је заустављање и паркирање, само на местима која су за то посебно уређена и обележена.	

689.	На аутопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза морају да користе возачи:	
B	а) само скупова возила, чија дужина прелази 12 метара,	2
C	б) свих скупова возила,	
D	в) скупова возила, чија дужина прелази седам метара.	

696.	На аутопуту:	
A	а) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако постоји могућност проласка у коловозну траку за супротни смер,	2
B	б) није дозвољено да се врши полукружно окретање возилом,	
C	в) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако постоји могућност проласка у коловозну траку за супротни смер и ако се може извршити без маневрисања.	
D	д) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако постоји могућност проласка у коловозну траку за супротни смер и ако се може извршити без маневрисања.	
D	е) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако постоји могућност проласка у коловозну траку за супротни смер и ако се може извршити без маневрисања.	

690.	На аутопуту са две саобраћајне траке, намењене за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, смеју да користе:	
C	а) обе саобраћајне траке,	2
B	б) само крајњу десну саобраћајну траку,	
D	в) само крајњу десну саобраћајну траку, осим приликом претицања.	

697.	На мотопуту:	
A	а) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом,	2
B	б) није дозвољено да се врши полукружно окретање возилом,	
C	в) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако се може извршити без маневрисања.	
D	д) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако се може извршити без маневрисања.	

691.	На аутопуту са две саобраћајне траке, намењене за саобраћај возила у једном смеру, возачи скупова возила, чија је дужина већа од седам метара, смеју да користе:	
B	а) обе саобраћајне траке,	2
C	б) само крајњу десну саобраћајну траку, осим приликом претицања,	
D	в) само крајњу десну саобраћајну траку.	

698.	У ситуацији приказаној на слици, на аутопуту:	
		
A	а) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако се тиме не угрожавају други учесници у саобраћају,	2
B	б) није дозвољено да се врши полукружно окретање возилом,	
C	в) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако се тиме не угрожавају други учесници у саобраћају.	
D	д) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако се тиме не угрожавају други учесници у саобраћају.	
D	е) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако се тиме не угрожавају други учесници у саобраћају.	

692.	На аутопуту са две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у једном смеру, крајњом десном саобраћајном траком, осим приликом претицања, морају се кретати возачи:	
B	a теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg,	2
C	б) теретних возила,	
D	в) зглобних аутобуса.	

693.	На аутопуту са две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у једном смеру, крајњом десном саобраћајном траком, осим приликом претицања морају се кретати возачи:	
B	a скупова возила, чија је дужина већа од седам метара,	2
C	б) зглобних аутобуса,	
D	в) свих скупова возила.	



699. У ситуацији приказаној на слици, на мотопуту:



A а) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако се тиме не угрожавају други учесници у саобраћају,
B **б** није дозвољено да се врши полукружно окретање возилом,
C в) је дозвољено да се врши полукружно окретање возилом, ако се може извршити без маневрисања и ако се тиме не угрожавају други учесници у саобраћају.

2

700. На аутопуту:

A а) је дозвољено да се врши кретање уназад само зауставном траком,
B **б** није дозвољено да се врши кретање уназад,
C в) је дозвољено да се врши кретање уназад искључиво на краткој деоници пута уколико се тиме не угрожавају остали учесници у саобраћају.

2

701. У ситуацији приказаној на слици на аутопуту:



A а) је дозвољено да се врши кретање уназад,
B **б** није дозвољено да се врши кретање уназад,
C в) је дозвољено да се врши кретање уназад јер се врши зауставном траком и на краткој деоници пута.

2

702. На мотопуту:

A а) је дозвољено да се врши кретање уназад,
B **б** није дозвољено да се врши кретање уназад,
C в) је дозвољено да се врши кретање уназад искључиво на краткој деоници пута уколико се тиме не угрожавају остали учесници у саобраћају.

2

703. У ситуацији приказаној на слици на мотопуту:



A а) је дозвољено да се врши кретање уназад,
B **б** није дозвољено да се врши кретање уназад,
C в) је дозвољено да се врши кретање уназад јер се врши на краткој деоници пута и тиме не угрожавају остали учесници у саобраћају.

2

704. Возач који је због неисправности на возилу или из других разлога, принуђен да заустави возило на аутопуту:

A а) може се зауставити и у саобраћајној траци у којој се до тада кретао, ако га означи на прописан начин и предузме потребне мере да возило што пре уклони,
B **б** дужан је да га заустави на зауставној траци и да предузме потребне мере да возило што пре уклони,
C в) дужан је да га заустави на зауставној траци и означи на прописан начин.

2

705. У ситуацији приказаној на слици возило полиције:



A а) је возило под пратњом,
B **б** није возило под пратњом, ни возило са правом првенства пролаза,
C в) је возило са правом првенства пролаза.

2

706. Возила која врше пратњу возила под пратњом:

A **а** морају давати посебне звучне и светлосне знаке,
B б) не морају давати посебне звучне и светлосне знаке, али морају давати светлосни знак упозорења (узастопно или наизменично укључивање дугих светала),
C в) могу давати само светлосни знак упозорења (узастопно или наизменично укључивање дугих светала) и посебне звучне знаке.

2

707. Посебни светлосни и звучни знаци возила под пратњом су:

A **а** црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале и звучни знак променљиве фреквенције,
B б) најмање једно плаво трепћуће или ротационо светло и звучни знак променљиве фреквенције,
C в) жута ротациона или трепћућа светла.

2

708.	Возило под пратњом:	
	а) увек мора давати посебне светлосне и звучне знаке,	
	<input checked="" type="radio"/> б) може давати само посебне светлосне знаке, ако је омогућена довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају, осим када се креће брзином већом од дозвољене на том делу пута,	
	в) може давати само посебне звучне знаке.	2

709.	Возило под пратњом може давати посебне светлосне знаке без сирене, ако су истовремено испуњени следећи услови: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	<input checked="" type="radio"/> а) постоји довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају,	
	б) возило се креће на путу у насељу,	
	<input checked="" type="radio"/> в) возило се креће брзином дозвољеном на том делу пута,	
	г) возило се креће на путу ван насеља.	2

710.	Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова возила под пратњом:	
	<input checked="" type="radio"/> а) могу бити уграђени и постављени само на возилима надлежних државних органа,	
	б) могу бити уграђени и постављени на возилима, уз добијање дозволе од надлежног државног органа,	
	в) могу бити уграђени и постављени на возилима, ако су након уградње тих уређаја испитана од стране овлашћене организације.	2

711.	Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова возила под пратњом могу се употребљавати само:	
	<input checked="" type="radio"/> а) када се врши пратња,	
	б) када се одступа од правила саобраћаја,	
	в) ноћу и у условима смањене видљивости.	2

712.	Возила под пратњом имају првенство пролаза у односу на сва друга возила на раскрсницама на којима је саобраћај регулисан: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) светлосним саобраћајним знаковима,	
	<input checked="" type="radio"/> б) саобраћајним знаковима, односно ознакама на коловозу,	
	в) знаковима полицијског службеника,	
	<input checked="" type="radio"/> г) правилима саобраћаја.	2

713.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) возило под пратњом има првенство пролаза,	
	<input checked="" type="radio"/> б) првенство пролаза је регулисано семафором.	2

714.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) возило под пратњом има првенство пролаза,	
	<input checked="" type="radio"/> б) првенство пролаза је регулисано знаковима које даје полицијски службеник.	2

715.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<input checked="" type="radio"/> а) возило под пратњом има првенство пролаза,	
	б) првенство пролаза је регулисано саобраћајним знаковима.	2

716.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	<input checked="" type="radio"/> а) возило под пратњом има првенство пролаза,	
	б) првенство пролаза има жуто возило, по „правилу десне стране“.	2

717.	На возила са првенством пролаза, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају, не примењују се одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима о: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	<input checked="" type="radio"/> а) ограничењу брзине,	
	<input checked="" type="radio"/> б) забрани претицања и обилажења возила,	
	в) дозвољеном смеру кретања	
	г) поступању по светлосним саобраћајним знаковима.	2

718. На возила под пратњом, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају, се не примењују одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима о:
(Заокружити два тачна одговора)

а) ограничењу брзине,
 б) забрани претицања и обилажења возила,
 в) дозвољеном смеру кретања,
 г) поступању по светлосним саобраћајним знаковима.

2

719. У ситуацији приказаној на слици возило полиције се:



а) не сме кретати брзином која је већа од 50 km/h,
 б) може кретати брзином која је већа од 50 km/h, тако да не угрожава безбедност других учесника у саобраћају.

2

720. У ситуацији приказаној на слици возило полиције се:



а) не сме кретати брзином која је већа од 50 km/h,
 б) може се кретати брзином која је већа од 50 km/h, тако да не угрожава безбедност других учесника у саобраћају.

2

721. У ситуацији приказаној на слици претицање:



а) је дозвољено,
 б) није дозвољено.

2

722. У ситуацији приказаној на слици возач:



а) не мора пропустити пешака, под условом да не угрожава његову безбедност,
 б) мора пропустити пешака.

2

723. У ситуацији приказаној на слици возач возила полиције:



а) не мора пропустити пешака, под условом да не угрожава његову безбедност,
 б) мора пропустити пешака.

2

724. Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила под пратњом, дужан је да:
(Заокружити два тачна одговора)

а) пропусти та возила,
 б) им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење,
 в) обавезно помери возило са коловоза,
 г) обавезно заустави возило.

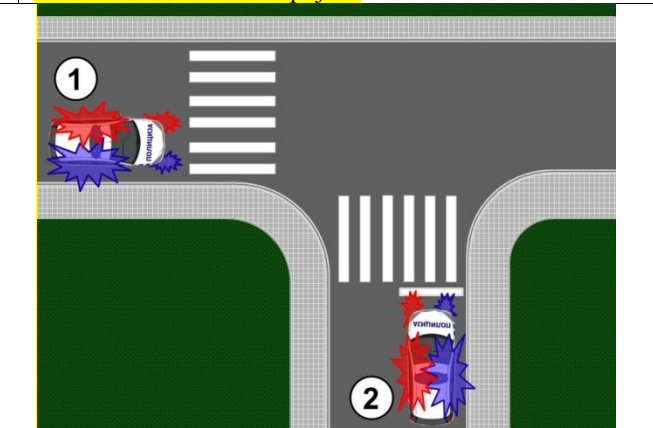
2

725. Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила под пратњом, дужан је да:
(Заокружити три тачна одговора)

а) по потреби помери возило са коловоза,
 б) по потреби заустави возило,
 в) обавезно помери возило са коловоза,
 г) обавезно заустави возило,
 д) се придржава наредби које му дају лица из пратње.

2

726. У ситуацији приказаној на слици првенство пролаза има возило означено бројем:



а) 1,
 б) 2.

2

727. У ситуацији приказаној на слици првенство пролаза има возило означено бројем:



а) 1,
 б) 2.

2

728. У ситуацији приказаној на слици првенство пролаза има возило означено бројем:

а) 1, б) 2. 2

732. Возила са првенством пролаза:

- а) морају давати посебне звучне и светлосне знаке,
- б) не морају давати посебне звучне и светлосне знаке, али морају давати светлосни знак упозорења (узастопно или наизменично укључивање дугих светала),
- в) могу давати само светлосни знак упозорења (узастопно или наизменично укључивање дугих светала) и посебне звучне знаке.

2

729. У ситуацији приказаној на слици првенство пролаза има возило означено бројем:

а) 1, б) 2. 2

733. Посебни светлосни и звучни знаци возила са првенством пролаза су:

- а) црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале и звучни знак променљиве фреквенције,
- б) најмање једно плаво трепћуће или ротационо светло и звучни знак променљиве фреквенције,
- в) жута ротациона или трепћућа светла.

2

734. Возило са првенством пролаза:

- а) увек мора давати посебне светлосне и звучне знаке,
- б) може давати само посебне светлосне знаке, ако је омогућена довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају, осим када се креће брзином већом од дозвољене на том делу пута,
- в) може давати само посебне звучне знаке.

2

730. У ситуацији приказаној на слици возило са првенством пролаза је возило означено бројем:

а) 1, б) 2, в) 3. 2

735. Возило са првенством пролаза може давати посебне светлосне знаке без сирене, ако су истовремено испуњени следећи услови:
(Заокружити три тачна одговора)

- а) постоји довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају,
- б) возило се креће на путу у насељу,
- в) возило са првенством пролаза се креће брзином дозвољеном на том делу пута,
- г) возило се креће на путу ван насеља,
- д) то је неопходно за неометано извршење службеног задатка.

2

731. У ситуацији приказаној на слици возило полиције:

- а) је возило под пратњом,
- б) није возило под пратњом ни возило са правом првенства пролаза,
- в) је возило са правом првенства пролаза.

2

736. Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова возила са првенством пролаза:

- а) могу бити уграђени и постављени на возилима уз добијање дозволе од надлежног државног органа,
- б) могу бити уграђени и постављени на возилима, уз добијање дозволе од надлежног државног органа, а која су након уградње тих уређаја испитана од стране овлашћене организације,
- в) могу бити уграђени и постављени само на возилима надлежних државних органа.

2

737. Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова возила са првенством пролаза могу се употребљавати само:

- а) када је то неопходно за ефикасно и безбедно извршење службене радње која не трпи одлагање,
- б) када се одступа од правила саобраћаја,
- в) ноћу и у условима смањене видљивости.

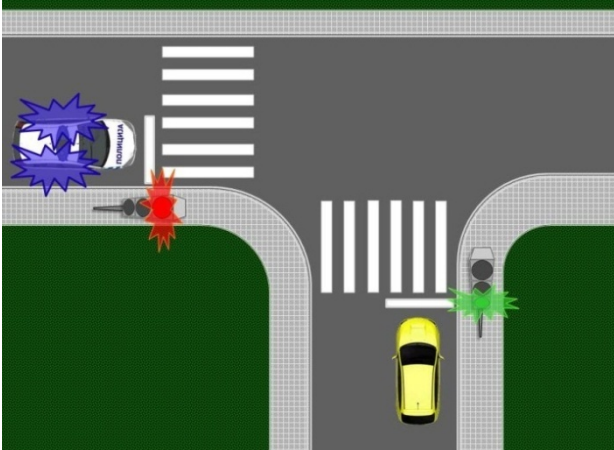
2

738. Возила са првенством пролаза имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила под пратњом, на раскрсницима на којима је саобраћај регулисан:
(*Заокружити два тачна одговора*)

а) светлосним саобраћајним знаковима,
 б) саобраћајним знаковима, односно ознакама на коловозу,
 в) знаковима полицијског службеника,
 г) правилима саобраћаја.

2

739. У ситуацији приказаној на слици:



а) возило полиције има првенство пролаза,
 б) првенство пролаза је регулисано семафором.

2

740. У ситуацији приказаној на слици:



а) возило полиције које даје посебне светлосне и звучне сигнале има првенство пролаза,
 б) првенство пролаза је регулисано знаковима које даје полицијски службеник.

2

741. У ситуацији приказаној на слици:



а) возило полиције има првенство пролаза,
 б) првенство пролаза је регулисано саобраћајним знаковима.

2

742. У ситуацији приказаној на слици:



а) возило полиције има првенство пролаза,
 б) првенство пролаза је регулисано правилима саобраћаја која одређују првенство пролаза.

2

743. На возила под пратњом, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају, се не примењују одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима о:
(*Заокружити два тачна одговора*)

а) пропуштању пешака,
 б) забрани пресецања колоне пешака,
 в) употреби светала,
 г) поступању по светлосним саобраћајним знаковима.

2

744. На возила са првенством пролаза, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају, не примењују се одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима о:
(*Заокружити два тачна одговора*)

а) употреби светала,
 б) поступању по светлосним саобраћајним знаковима,
 в) пропуштању пешака,
 г) забрани пресецања колоне пешака.

2

745. У ситуацији приказаној на слици возило полиције се:



а) не може кретати брзином која је већа од 50 km/h,
 б) може кретати брзином која не угрожава безбедност других учесника у саобраћају,
 в) не може кретати брзином која је за 50 km/h већа од дозвољене брзине.

2



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

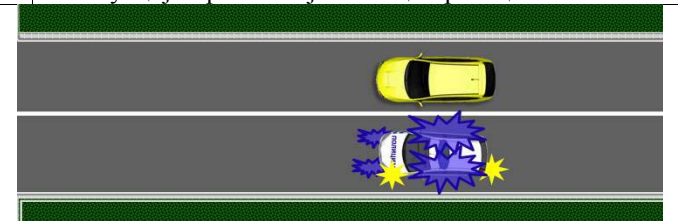
746. У ситуацији приказаној на слици возило **полиције** се:



- а) не може кретати брзином која је већа од 50 km/h,
- б) може кретати брзином која не угрожава безбедност других учесника у саобраћају,
- в) не може кретати брзином која је за 50 km/h већа од дозвољене брзине.

2

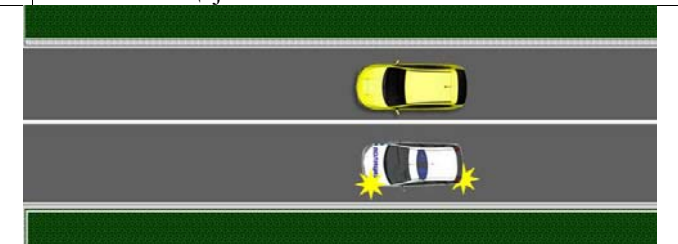
747. У ситуацији приказаној на слици претицање:



- а) је дозвољено,
- б) није дозвољено.

2

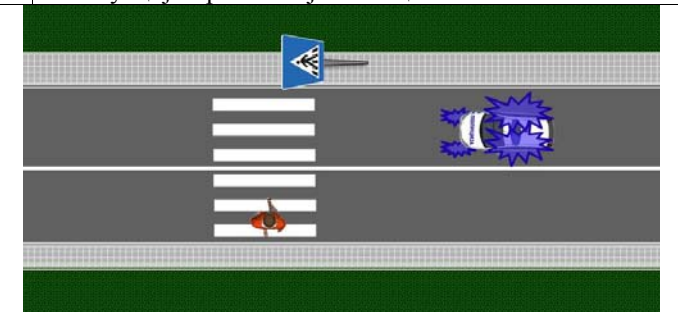
748. У ситуацији приказаној на слици претицање које врши возило полиције:



- а) је дозвољено,
- б) није дозвољено.

2

749. У ситуацији приказаној на слици возач возила:



- а) не мора пропустити пешака, под условом да не угрожава његову безбедност,
- б) мора пропустити пешака.

2

750. Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила са првенством пролаза, дужан је да: *(Заокружити два тачна одговора)*

- а) пропусти та возила,
- б) им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење,
- в) обавезно помери возило са коловоза,
- г) обавезно заустави возило.

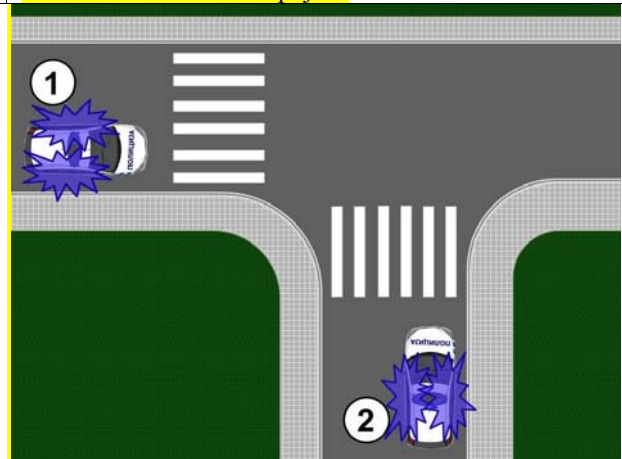
2

751. Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила са првенством пролаза, дужан је да: *(Заокружити три тачна одговора)*

- а) по потреби помери возило са коловоза,
- б) по потреби заустави возило,
- в) обавезно помери возило са коловоза,
- г) обавезно заустави возило,
- д) се придржава наредби које му дају лица из возила са првенством пролаза.

2

752. У ситуацији приказаној на слици првенство пролаза има возило означено бројем:



а) 1.

б) 2.

2

753. У ситуацији приказаној на слици првенство пролаза има возило означено бројем:



а) 1.

б) 2.

2

754. У ситуацији приказаној на слици првенство пролаза има возило означено бројем:



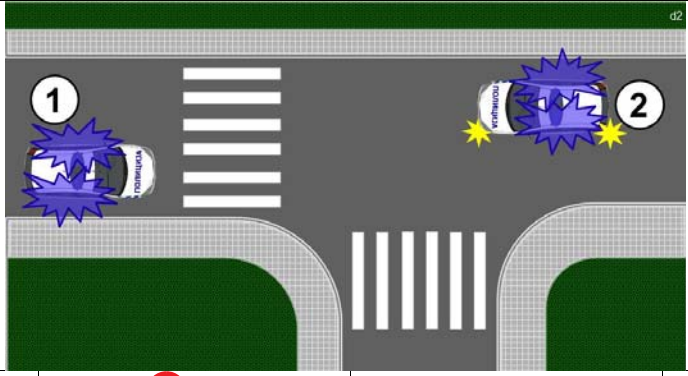
а) 1.

б) 2.

2

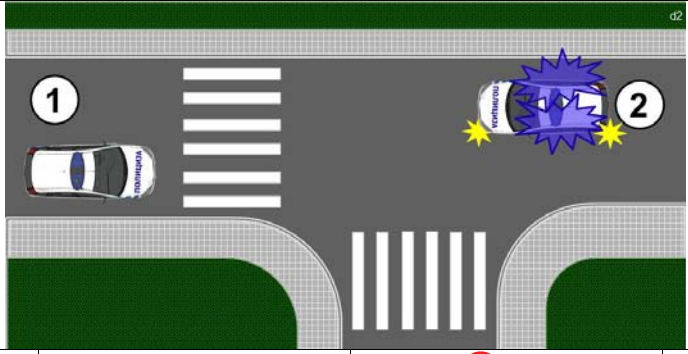


755. У ситуацији приказаној на слици првенство пролаза има возило означено бројем:



а) 1, б) 2.

756. У ситуацији приказаној на слици првенство пролаза има возило означено бројем:



а) 1, б) 2.

757. Када возило са првенством пролаза обезбеђује пролаз возилима која се крећу иза њега, остали учесници у саобраћају:

а) могу се прикључити возилима којима се обезбеђује пролаз,
 б) имају обавезу поступања према тим возилима као према возилима са првенством пролаза, ако та возила имају укључене све показиваче правца,
 в) имају обавезу поступања према тим возилима као према возилима са првенством пролаза.

758. Возач возила са првенством пролаза:

а) дужан је да првенствено води рачуна о ефикасности извршења службеног задатка,
 б) дужан је да води рачуна само о безбедности пешака,
 в) дужан је да води рачуна о безбедности осталих учесника у саобраћају.

759. Када полицијско возило са првенством пролаза даје истовремено и светлосни знак упозорења (узастопно или наизменично укључивање дугих светала), возач возила које се креће непосредно испред полицијског возила које даје те знаке мора:

а) одмах безбедно да заустави своје возило уз десну ивицу коловоза, а по могућности и ван коловоза,
 б) да успори кретање свог возила и да омогући претицање возилу са правом првенства пролаза,
 в) да помери своје возило уз десну ивицу коловоза и да омогући претицање возилу са правом првенства пролаза.

760. Возач возила које се креће непосредно иза возила полиције са првенством пролаза из којег полицијски службеник даје знаке и наредбе:

а) дужан је да поступи по знацима и наредбама полицајца, односно да прати полицијско возило до погодног места и да се безбедно заустави иза полицијског возила,
 б) мора одмах да заустави своје возило и уклони га са коловоза,
 в) успори кретање свог возила и изврши заустављање само у случају ако полицијски службеник изађе из возила и да одговарајући знак за заустављање.

761. У ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено је претицање возила са првенством пролаза ако полицијски службеник из возила не даје друге знаке и наредбе,
 б) није дозвољено претицање возила са првенством пролаза,
 в) дозвољено је претицање возила са првенством пролаза само када полицијски службеник из возила изда такву наредбу.

762. Возило које се употребљава приликом извођења радова, односно других активности, на путу док се ти радови, односно активности, обављају на путу мора да има:

а) укључене све показиваче правца,
 б) укључено жуто ротационо или трепћуће светло,
 в) укључено црвено ротационо или трепћуће светло.

763. У ситуацији приказаној на слици трактор:



а) мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло,
 б) не мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло,
 в) мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, само ноћу и у условима смањене видљивости.

С Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

764.	Возило које прелази прописане димензије, односно возило које са теретом прекорачује дозвољене димензије, мора да има:	
B	а) укључене све показиваче правца,	2
C	б) укључено жуто ротационо или трепћуће светло,	
F	в) укључено црвено ротационо или трепћуће светло.	

765.	У ситуацији приказаној на слици радна машина:	
		
F	а) мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, б) не мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, в) мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, само ноћу и у условима смањене видљивости.	2

766.	У ситуацији приказаној на слици, скуп возила које прелази прописане димензије:	
		
C	а) мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, само ноћу и у условима смањене видљивости, б) мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, в) не мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло.	2

767.	Возило које прати возило које прелази прописане димензије, односно возило које са теретом прекорачује дозвољене димензије, мора да има:	
B	а) укључене све показиваче правца,	2
C	б) укључено жуто ротационо или трепћуће светло, када је то одређено у дозволи за ванредни превоз,	
F	в) укључено црвено ротационо или трепћуће светло.	

768.	Трактор мора имати укључено жуто ротационо или трепћуће светло:	
F	а) увек када учествује у саобраћају на путу, б) ноћу и у условима смањене видљивости, в) само када се креће на путу ван насеља.	2

769.	У ситуацији приказаној на слици, у условима смањене видљивости, трактор:	
		
F	а) мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, б) не мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло.	2

770.	У ситуацији приказаној на слици трактор:	
		
F	а) мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, б) не мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло.	2

771.	Трактор на који су постављени прикључци за извођење радова мора на најистуренијој тачки тих уређаја да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло:	
F	а) увек када учествује у саобраћају на путу, б) само ноћу и у условима смањене видљивости, в) само када се креће на путу у насељу.	2

772.	Жуто ротационо или трепћуће светло на трактору на којем су постављени прикључци за извођење радова мора бити постављено:	
F	а) на најистуренијој тачки прикључака за извођење радова, б) на највишој тачки трактора, в) на најистуренијој тачки трактора.	2

773.	У ситуацији приказаној на слици жуто ротационо или трепћуће светло:	
		
F	а) је постављено на прописан начин, јер је постављено на највишој тачки трактора, б) није постављено на прописан начин, јер није постављено на најистуренијој тачки прикључка за извођење радова.	2



© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

774.	Радна машина мора имати укључено жуто ротационо или трепћуће светло:	
F	<input checked="" type="radio"/> а) ноћу и у условима смањене видљивости, <input type="radio"/> б) увек када учествује у саобраћају на путу, <input type="radio"/> в) само када се креће на путу ван насеља.	2

775.	На возилу које је принудно заустављено на путу, жуто трепћуће или ротационо светло, као упозорење:	
B	а) мора да се постави,	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) може да се постави,	
D	в) није дозвољено да се постави.	
F		

776.	Возач који се сусретне са возилом на коме су укључена жута ротациона или трепћућа светла дужан је да:	
<input checked="" type="radio"/>	а) повећа опрезност и прилагоди брзину и начин кретања свог возила,	2
<input type="radio"/>	б) обавезно помери возило са коловоза,	
<input type="radio"/>	в) обавезно заустави возило.	

777.	Употреба жутог ротационог или трепћућег светла дозвољена је:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) само у случајевима предвиђеним законом,	2
C	б) увек када се возило које има уграђене ове уређаје креће по путу,	
F	в) само ноћу и у условима смањене видљивости.	

778.	У ситуацији приказаној на слици жуто ротационо или трепћуће светло:	
		2
B	а) је дозвољено укључити,	
C	<input checked="" type="radio"/> б) није дозвољено укључити.	

779.	Возач мопеда, односно мотоцикла, када управља возилом: (Заокружити два тачна одговора)	
A	<input checked="" type="radio"/> а) не сме да се придржава за друго возило, <input checked="" type="radio"/> б) не сме да вуче други мопед, односно мотоцикл, <input type="radio"/> в) сме да вуче бицикл, <input type="radio"/> г) не сме да превози предмете.	2

780.	У ситуацији приказаној на слици жуто ротационо или трепћуће светло:	
		2
F	а) није постављено на прописан начин, јер није постављено на највишој тачки трактора, <input checked="" type="radio"/> б) је постављено на прописан начин, јер је постављено на најистуренијој тачки прикључка за извођење радова.	

781.	У ситуацији приказаној на слици колона заустављених моторних возила на путу у насељу:	
		2
B	<input checked="" type="radio"/> а) је означена на прописан начин, <input type="radio"/> б) није означена на прописан начин.	
C		
D		
F		

782.	На мотопуту ван насеља, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 15.000 kg, дужан је да се креће брзином која није већа од:	
C	<input checked="" type="radio"/> а) 70 km/h, <input type="radio"/> б) 80 km/h, <input type="radio"/> в) 90 km/h, <input type="radio"/> г) 100 km/h.	3

783.	Возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 3.500 kg, након саобраћајних знакова, дужан је да се креће брзином која није већа од:	
		3
C	<input checked="" type="radio"/> а) 40 km/h, <input type="radio"/> б) 60 km/h, <input type="radio"/> в) 50 km/h.	

784. Возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 5.000 kg, након саобраћајног знака, дужан је да се креће брзином која није већа од:



а) 70 km/h, в) 90 km/h,
 б) 80 km/h, г) 100 km/h.

792. Брзина кретања возила у насељу, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:

а) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,
 б) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,
 в) 20 km/h, радним данима у времену од 7,00 до 21,00 сат.

785. Возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 10.000 kg, након саобраћајног знака, дужан је да се креће брзином која није већа од:



а) 80 km/h, б) 60 km/h, в) 50 km/h.

793. Брзина кретања возила ван насеља, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:

а) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат,
 б) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,
 в) 20 km/h, радним данима у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено.

786. Део пута, улице или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака је:

а) зона "30",
 б) пешачка зона,
 в) зона успореног саобраћаја.

794. Возач мора искључити мотор возила којим управља када прекид кретања у тунелу траје дуже од:

а) једног минута,
 б) два минута,
 в) три минута.

787. Када је у пешачкој зони дозвољено кретање одређених возила она се морају кретати брзином:

а) кретања пешака,
 б) која није већа од 20 km/h,
 в) која није већа од 30 km/h.

795. Возач мора искључити мотор возила којим управља:

а) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор,
 б) на захтев полицијског службеника или другог службеног лица,
 в) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор који траје дуже од два минута.

788. Део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила и који је означен одговарајућом саобраћајном сигнализацијом је:

а) пешачка зона,
 б) зона "30",
 в) зона успореног саобраћаја.

796. Возач мора искључити мотор возила којим управља:

а) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор,
 б) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор који траје дуже од два минута,
 в) када прекид кретања траје дуже од три минута.

789. Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином:

а) која није већа од 30 km/h,
 б) која није већа од 20 km/h,
 в) кретања пешака, а највише 10 km/h.

790. Зона "30" је:

а) део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h,
 б) део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила,
 в) део пута или улице у непосредној близини школе.

797. Испуштање, односно одлагање материје и отпада, којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина:

а) је дозвољено само на путевима ван насељеног места,
 б) није дозвољено,
 в) није дозвољено само на делу пута на којем постоји саобраћајни знак којим је забрањен саобраћај возила која превозе материје које могу изазвати загађење животне средине.

791. Део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h је:

а) пешачка зона,
 б) зона "30",
 в) зона успореног саобраћаја.



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

ПОСЕБНЕ МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА



1.	<p>Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)</p> <p>а) се креће возилом брзином која је од 51 km/h до 70 km/h већа од дозвољене на путу у насељу, <input checked="" type="radio"/> б) управља возилом под дејством алкохола, в) управља возилом за које је при контроли саобраћаја утврђено да је технички неисправно због неисправности уређаја за управљање или уређаја за заустављање, <input checked="" type="radio"/> г) одбије да се подвргне испитивању, односно стручном прегледу.</p>	2
2.	<p>Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)</p> <p><input checked="" type="radio"/> а) захтева анализу крви, односно урина, б) ноћу на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу нема укључена дуга светла, <input checked="" type="radio"/> в) управља возилом под дејством психоактивних супстанци, г) се креће брзином која је већа за више од 70 km/h од дозвољене на путу ван насеља.</p>	2
3.	<p>Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)</p> <p><input checked="" type="radio"/> а) прекорачи дневно време управљања, <input checked="" type="radio"/> б) се насилнички понаша у саобраћају (насилничка вожња), в) се креће брзином која је већа за више од 70 km/h од дозвољене на путу ван насеља, г) прекорачи недељно време управљања.</p>	2
4.	<p>Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)</p> <p>B <input checked="" type="radio"/> а) управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности, C б) управља возилом које је оптерећено преко своје носивости за више од 5%, D <input checked="" type="radio"/> в) нема возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило којим управља, F г) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз.</p>	2
5.	<p>Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)</p> <p>B <input checked="" type="radio"/> а) је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возача, C <input checked="" type="radio"/> б) управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне возачке дозволе, D в) није искористио дневни одмор у року од 24 сата након завршетка претходног дневног или недељног одмора, г) се у зони школе креће брзином која је преко 50 km/h већа од дозвољене.</p>	2
6.	<p>Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)</p> <p><input checked="" type="radio"/> а) је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возача, <input checked="" type="radio"/> б) управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне возачке дозволе, в) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз, г) се у зони школе креће брзином која је преко 50 km/h већа од дозвољене.</p>	2
7.	<p>Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)</p> <p><input checked="" type="radio"/> а) управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности, б) управља возилом које је технички неисправно, <input checked="" type="radio"/> в) нема возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило којим управља, г) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз.</p>	2
8.	<p>Ради утврђивања присуства алкохола у организму возач по налогу овлашћеног лица:</p> <p><input checked="" type="radio"/> а) је дужан да поступи без одлагања и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), б) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), у случају да захтева да се изврши анализа крви, односно крви и урина у одговарајућој установи, в) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), уколико прекине са управљањем моторним возилом.</p>	2
9.	<p>Да ли је возач дужан да ради утврђивања присуства алкохола у организму без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица, и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.)?</p> <p>а) Не. <input checked="" type="radio"/> б) Да. в) Да, само ако је учествовао у саобраћајној незгоди.</p>	2
10.	<p>Возач може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у одговарајућој установи, о сопственом трошку:</p> <p><input checked="" type="radio"/> а) ако оспорава резултате добијене извршеним испитивањем помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), б) и без извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), в) у року од 24 сата након извршеног испитивања.</p>	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

11.	Возач може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у одговарајућој установи, о сопственом трошку ако оспорава резултате добијене извршеним испитивањем помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.):	
	<input checked="" type="radio"/> а) у писаној форми, на лицу места, у записник у коме су утврђени резултати испитивања, <input type="radio"/> б) усмено на лицу места, <input type="radio"/> в) у писаној форми, у року од 24 сата након извршеног испитивања.	2

12.	Ако возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја, полицијски службеник може:	
	<input type="radio"/> а) привремено одузети возило док не престану разлози за искључење возача, <input checked="" type="radio"/> б) преместити возило, односно наложити да се возило премести, <input type="radio"/> в) омогућити возачу да заврши започету вожњу до жељеног одредишта.	2

13.	Ако возило које је искључено из саобраћаја, омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја полицијски службеник може:	
	<input type="radio"/> а) привремено одузети возило док не престану разлози за искључење возача, односно возила, <input checked="" type="radio"/> б) преместити возило, односно наложити да се возило премести, <input type="radio"/> в) омогућити возачу да заврши започету вожњу до жељеног одредишта.	2

14.	Полицијски службеник може преместити, односно наложити да се премести:	
	<input type="radio"/> а) свако возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја, <input checked="" type="radio"/> б) возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја када исто омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја, <input type="radio"/> в) свако возило чији возач је прекршио и показује намеру за даље кршења прописа о безбедности саобраћаја.	2

15.	Полицијски службеник може преместити, односно наложити да се премести:	
	<input type="radio"/> а) свако возило које је искључено из саобраћаја, <input type="radio"/> б) свако возило које не испуњава услове за учешће у саобраћају, <input checked="" type="radio"/> в) возило које је искључено из саобраћаја када исто омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја.	2

16.	Трошкове премештања возила којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја сноси:	
	<input checked="" type="radio"/> а) власник, односно корисник возила, <input type="radio"/> б) орган чији је службеник наложио премештање, <input type="radio"/> в) власник, односно корисник возила, само у случају када је искључени возач задржан до отрежњења.	2

17.	Трошкове премештања возила које је искључено из саобраћаја сноси:	
	<input type="radio"/> а) власник, односно корисник возила, само у случају када је возило искључено због неисправности уређаја за управљање или уређаја за заустављање, <input checked="" type="radio"/> б) орган чији је службеник наложио премештање, власник, односно корисник возила.	2

18.	Возач који је под дејством алкохола ће бити задржан до отрежњења, а најдуже 12 сати, ако има садржај алкохола у крви већи од:	
	<input type="radio"/> а) 0,50 mg/ml, <input type="radio"/> б) 1,00 mg/ml, <input checked="" type="radio"/> в) 1,20 mg/ml.	2

19.	Возач који одбије да се подвргне испитивању на присуство алкохола и/или других психоактивних супстанци ће бити:	
	<input type="radio"/> а) само искључен из саобраћаја, <input type="radio"/> б) спроведен у одговарајућу установу да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, <input checked="" type="radio"/> в) искључен из саобраћаја и обавезно задржан.	2

20.	Возач који је под дејством алкохола, чији је садржај алкохола у крви мањи од 1,20 mg/ml:	
	<input type="radio"/> а) мора бити обавезно задржан, <input checked="" type="radio"/> б) може бити задржан само ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из саобраћаја, <input type="radio"/> в) може бити задржан само ако је изазвао саобраћајну незгоду.	2

21.	Возач који је под дејством алкохола, чији је садржај алкохола у крви 1,00 mg/ml:	
	<input type="radio"/> а) мора бити обавезно задржан, <input checked="" type="radio"/> б) може бити задржан само ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из саобраћаја, <input type="radio"/> в) може бити задржан само ако је изазвао саобраћајну незгоду.	2

22.	Надлежном органу за прекршаје биће доведен возач: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	<input type="radio"/> а) који је затечен у чињењу прекршаја и који оспорава чињење прекршаја, <input type="radio"/> б) који је затечен у чињењу прекршаја за које је обавезно изрицање казних поена, <input checked="" type="radio"/> в) који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, <input type="radio"/> г) који је затечен у чињењу прекршаја за које је обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, <input checked="" type="radio"/> д) који је затечен у чињењу прекршаја и који је наставио са чињењем тог прекршаја.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

23.	Возач који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, односно који је наставио са чињењем тог прекршаја може бити задржан најдуже 24 сата:	
	а) само ако је прекршај учињен под дејством алкохола, <input checked="" type="radio"/> б) само ако не може одмах бити доведен надлежном органу за прекршаје, в) ако је прекршајем изазвана непосредна опасност за друге учеснике у саобраћају.	2

24.	Возило може бити упућено на контролни технички преглед када:	
	<input checked="" type="radio"/> а) полицијски службеник посумња у техничку исправност возила, б) је возило искључено из саобраћаја због техничке неисправности, в) су на возилу које је учествовало у саобраћајној незгоди оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учешће возила у саобраћају на путу.	2

25.	Контролни технички преглед возила:	
	а) може бити извршен у објекту за вршење техничког прегледа који одабере возач, <input checked="" type="radio"/> б) може бити извршен само у објекту за вршење техничког прегледа који одреди полицијски службеник, в) мора бити извршен у објекту за вршење техничког прегледа у којем је извршен последњи редовни технички преглед возила.	2

26.	Возач возила које је упућено на контролни технички преглед дужан је да:	
	а) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа само ако је возило учествовало у саобраћајној незгоди, <input checked="" type="radio"/> б) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа, в) омогући вршење контролног техничког прегледа најкасније до истека рока од 24 сата од упућивања.	2

27.	Да ли је возач дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа?	
	<input checked="" type="radio"/> а) Да. б) Да, само уколико је возило неоптерећено. в) Не, уколико за возило постоји потврда о техничкој исправности.	2

28.	Трошкове контролног техничког прегледа сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, без обзира на утврђено стање техничке исправности, б) орган чије је службено лице упутило возило на контролни технички преглед, без обзира на утврђено стање техничке исправности, <input checked="" type="radio"/> в) власник, односно корисник возила, само када је на контролном техничком прегледу утврђена техничка неисправност возила.	2

29.	Возило може бити упућено на мерења осовинског оптерећења када:	
	<input checked="" type="radio"/> а) полицијски службеник посумња да возило не испуњава прописане услове у погледу осовинског оптерећења и укупне масе возила, б) је возило искључено из саобраћаја због техничке неисправности, в) је оптерећено теретно возило учествовало у саобраћајној незгоди при чему су оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учешће возила у саобраћају на путу.	2

30.	Возач возила које је упућено на мерења осовинског оптерећења дужан је да:	
	а) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења само ако је возило учествовало у саобраћајној незгоди, <input checked="" type="radio"/> б) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења, в) омогући мерења осовинског оптерећења најкасније до истека рока од 24 сата од упућивања.	2

31.	Да ли је возач дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења, односно укупне масе возила?	
	а) Да, само уколико се ради о оптерећеном теретном или прикључном возилу. б) Не, уколико возач поседује документ из кога се може утврдити маса терета на возилу. <input checked="" type="radio"/> в) Да.	2

32.	Трошкове мерења осовинског оптерећења сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, без обзира на вредности добијене мерењем, б) орган чије је службено лице упутило возило на мерење, без обзира на вредности добијене мерењем, <input checked="" type="radio"/> в) власник, односно корисник возила, само када је мерењем утврђено да возило не испуњава прописане вредности у погледу осовинског оптерећења, односно укупне масе возила.	2

33.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	<input checked="" type="radio"/> а) код којег је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, б) које је проглашено неисправним на контролном техничком прегледу, без обзира на утврђени степен неисправности возила, <input checked="" type="radio"/> в) код којег су технички неисправни уређаји и опрема тако да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину, г) код којег терет у расутом стању није прекривен.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

34.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
B	<input checked="" type="radio"/> а) које је оптерећено преко своје носивости за више од 5%,	
C		
D	б) које није у прописаном року подвргнуто редовном шестомесечном техничком прегледу,	
F	<input checked="" type="radio"/> в) које има непрописно смештен, обележен или причвршћен терет,	
	г) у чијем простору за превоз терета се превозе лица.	

35.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
B	<input checked="" type="radio"/> а) чија се вуча обавља на непрописан начин,	
C	б) којим се обавља ванредни превоз ако није означено ротационим, односно трепћућим светлима плаве боје,	
D		
F	в) које на непрописан начин вуче друго возило,	
	<input checked="" type="radio"/> г) којим се ванредни превоз не обавља у складу са условима наведеним у одобрењу о ванредном превозу.	

36.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
B	<input checked="" type="radio"/> а) које не испуњава прописане услове у погледу димензија, највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења, а нема дозволу за ванредни превоз,	
C		
D	б) чија је највећа дозвољена маса већа од највеће дозвољене укупне масе,	
F	в) чији терет на предњој страни прелази најудаљенију тачку до 1 m, а нема дозволу за ванредни превоз,	
	г) чија је највећа дозвољена маса већа од укупне масе возила,	
	<input checked="" type="radio"/> д) које са теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) за поједине врсте возила, а нема дозволу за ванредни превоз.	

37.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	а) које супротно прописима има уграђено жуто ротационо или трепћуће светло,	
	<input checked="" type="radio"/> б) које супротно прописима има уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова, а возач уређаје не уклони у року којим му је то одређено наредбом полицијског службеника,	
	<input checked="" type="radio"/> в) које је уместо регистарским таблицама означено непрописним таблицама,	
	г) на коме регистарске таблице нису постављене на прописан начин.	

38.	Ако возач возила које се креће на путу на којем кретање тог возила није дозвољено, не поступи по наредби да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут:	2
	<input checked="" type="radio"/> а) возило ће бити искључено из саобраћаја,	
	б) возач ће бити искључен из саобраћаја,	
	в) возач ће бити доведен надлежном органу за прекршаје.	

39.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	а) на коме регистрациона налепница није постављена на прописан начин,	
	<input checked="" type="radio"/> б) које није уписано у јединствени регистар возила,	
	в) за које постоји обавеза означавања ознакама за дуга, тешка и спора возила, а није означено тим ознакама,	
	<input checked="" type="radio"/> г) чијој регистрационој налепници, односно потврди о коришћењу таблица за привремено означавање, је истекао рок важења.	

40.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	<input checked="" type="radio"/> а) које није подвргнуто контролном техничком прегледу на који је упућен,	
	б) које није подвргнуто редовном шестомесечном техничком прегледу,	
	<input checked="" type="radio"/> в) које није подвргнуто мерењу осовинског оптерећења, односно укупне масе, на које је упућено,	
	г) које не поседује важеће уверење о исправности тахографа.	

41.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	2
	а) које није у прописаном року подвргнуто периодичном прегледу уређаја за погон возила на гас,	
	<input checked="" type="radio"/> б) које је појединачно произведено или преправљено, а није извршено испитивање и издато уверење о испитивању,	
	<input checked="" type="radio"/> в) које учествује у саобраћају за време трајања искључења,	
	г) којим се превози већи број лица од броја колико је означено у саобраћајној дозволи.	

42.	Када је возило искључено из саобраћаја трошкове обезбеђења возила и терета и смештаја путника сноси:	2
	<input checked="" type="radio"/> а) власник, односно корисник возила,	
	б) орган чији је службеник наложио искључење,	
	в) власник, односно корисник возила, само у случају када искључење траје дуже од 24 часа.	

43.	Ако се возило креће на путу на којем кретање тог возила није дозвољено:	2
	а) возило ће бити искључено из саобраћаја,	
	<input checked="" type="radio"/> б) возачу ће бити наређено да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут,	
	в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање тим путем након санкционисања непрописног поступања.	

44.	Ако возач возила не поступи по наредби да употреби зимску опрему, односно ланце за снег:	2
B	а) возач ће бити искључен из саобраћаја,	
C	б) возило ће бити привремено одузето,	
D	<input checked="" type="radio"/> в) возило ће бити искључено из саобраћаја, односно, по могућности, возач ће бити упућен на пут где употреба зимске опреме није неопходна.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

45.	Ако се возач возила креће по путу на којем је обавезна употреба зимске опреме, односно ланаца за снег, а исте не употребљава и тиме угрожава или може угрозити несметано и безбедно одвијање саобраћаја:	
B	а) возило ће бити искључено из саобраћаја,	2
C	б) возачу ће бити наређено да употреби зимску опрему, односно ланце за снег,	
D	в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање тим путем након санкционисања непрописног поступања.	

46.	Ако је разлог за искључење возила настао на делу пута где ће оно ометати, односно угрожавати безбедност саобраћаја:	
	а) возачу ће бити наређено да возило обележи на прописан начин,	2
б	возачу ће бити наређено да одвезе возило, под надзором полицијског службеника, до најближег места где је искључење могуће,	
	в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање до места где може отклонити разлоге за искључење из саобраћаја.	

47.	Искључење возила из саобраћаја траје:	
а	до престанка разлога за искључење,	2
	б) најдуже 24 сата,	
	в) колико је, према процени полицијског службеника, потребно да се отклоне разлози за искључење.	

48.	Ванредни технички преглед возила, које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу, се обавља:	
	а) у објекту за вршење техничког прегледа возила који изабере возач тог возила,	2
б	по правилу у објекту за вршење техничког прегледа возила у ком је извршен контролни технички преглед,	
	в) у објекту за вршење техничког прегледа возила који одреди полицијски службеник који је искључио возило.	

49.	Ванредни технички преглед возила, које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу се:	
а	може извршити и у другом објекту за вршење техничког прегледа возила када то дозволи орган чији је службеник упутио возило на контролни технички преглед,	2
	б) мора извршити само у објекту где је извршен контролни технички преглед возила,	
	в) може извршити у било којем објекту за вршење техничког прегледа возила.	

50.	Возачу возила које је искључено из саобраћаја:	
	а) одузеће се саобраћајна дозвола уз издавање потврде о одузимању,	2
	б) одузеће се возачка дозвола уз издавање потврде о одузимању,	
в	одузеће се регистарске таблице, уз издавање потврде о одузимању.	

51.	Ако возач возила, које је искључено из саобраћаја, полицијском службенику не преда регистарске таблице:	
а	возач ће бити доведен надлежном органу за прекршаје и биће ангажовано стручно лице, да о трошку возача, скине регистарске таблице,	2
	б) власнику, односно кориснику возила ће бити одузети кључеви возила,	
	в) возило ће бити привремено одузето.	

52.	Возачу возила које је искључено из саобраћаја ће бити враћене одузете регистарске таблице:	
	а) након 24 часа од момента искључења возила из саобраћаја,	2
б	када се утврди да су престали разлози због којих је возило искључено,	
	в) након 24 часа, а најкасније у року од три дана, од момента искључења возила из саобраћаја.	

53.	Ако се иза возила или групе возила, због споре војње створила колона возила:	
B	а) возило или група возила ће бити искључена из саобраћаја,	2
C		
D	б) кретање возила или групе возила може бити привремено забрањено, за разумно време, а најдуже 30 минута,	
F	в) возила или група возила ће бити искључена из саобраћаја и одузете саобраћајне дозволе док постоје разлози за искључење.	

54.	Исправа којом се може документовати прекршај и други деликти се може привремено одузети:	
	а) до окончања поступка,	2
	б) само уз сагласност власника, односно корисника возила.	
в	најдуже 24 сата.	

55.	Возачу возила које је паркирано или заустављено супротно прописима биће:	
	а) одмах уручено решење о уклањању возила,	2
б	наређено да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења,	
	в) наређено да уклони возило у року који не може бити дужи од 15 минута, под претњом принудног извршења.	

56.	Када је возило паркирано супротно прописима, а возач није присутан:	
	а) возило ће одмах бити уклоњено,	2
	б) биће донето решење у писаној форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од 15 минута и један примерак решења ће бити постављен на видно место на возилу,	
в	биће донето решење у писаној форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од 3 минута и један примерак решења ће бити постављен на видно место на возилу.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

57.	Када се путем видео надзора или фото записа утврди да је возило паркирано супротно прописима биће донето решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила:	
	а) у року који не може бити краћи од 15 минута, а полицијски службеник поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу, <input checked="" type="radio"/> б) у року који не може бити краћи од 3 минута, а лице које уклања возило поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу, в) у року који не може бити краћи од 10 минута, а полицијски службеник поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу.	2

58.	Ако возач, у року одређеним решењем, не уклони возило које је паркирао или зауставио, супротно прописима:	
	<input checked="" type="radio"/> а) возило ће бити уклоњено на за то одређено место, о трошку возача или власника, односно корисника возила, б) возило ће бити уклоњено на за то одређено место, о трошку органа који је наредио уклањање, в) биће онемогућено померање возила док возач не плати новчану казну која је прописана за овај прекршај.	2

59.	Возило прописно паркирано на паркинг месту:	
	а) не може бити уклоњено, б) може бити уклоњено ако није измирена накнада за паркирање, <input checked="" type="radio"/> в) може бити уклоњено ако је видно запуштено и није регистровано.	2

60.	Одговорност за штете настале од започињања уклањања до преузимања возила сноси:	
	а) орган који је наредио уклањање, б) возач, власник, односно корисник возила. <input checked="" type="radio"/> в) правно лице, односно предузетник, којем је поверено уклањање возила.	2

61.	Ако се возач појави на месту са којег се уклања непрописно паркирано возило:	
	<input checked="" type="radio"/> а) уклањање ће се прекинути ако возач прихвати да уклони возило, при чему он сноси трошкове претходно предузетих радњи, б) уклањање ће се прекинути ако возач прихвати да сноси трошкове као да је возило уклоњено, в) уклањање мора бити извршено.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

ПОСЛЕДИЦЕ НЕПОШТОВАЊА ПРОПИСА



1.	Непрописно поступање возача које је у грубој супротности са правилима саобраћаја (насилничка вожња), као на слици, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена, <input checked="" type="radio"/> б) казном затвора од 30 до 60 дана и 15 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара. 	2

2.	За прекршаје из области безбедности саобраћаја може се изрећи заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од:	
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> а) најмање 30 дана до највише једне године, б) најмање 3 месеца до највише једне године, в) најмање 30 дана до шест месеци. 	2

3.	Ако се у ситуацији приказаној на слици не зауставите док лица улазе, односно излазе из трамваја, бићете кажњени:	
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора до 30 дана. 	2

4.	Возач који управља возилом, а нема возачку дозволу за категорију возила којом управља, осим у случају када је возачкој дозволи истекао рок важења, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 8 казних поена, <input checked="" type="radio"/> б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара. 	2

5.	Возач који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина више од 2,00 mg/ml, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнена поена, <input checked="" type="radio"/> б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара. 	2

6.	Возач који одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, <input checked="" type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2

7.	Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања његовог искључења из саобраћаја, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 10 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара. 	2

8.	Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возила из саобраћаја, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 10 казних поена, <input checked="" type="radio"/> б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 10.000 динара. 	2

9.	Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности, забране управљања моторним возилом, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казних поена, <input checked="" type="radio"/> б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 10.000 динара 	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

10. Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 140 km/h, бићете кажњени:



A
B
C б
D

а) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казних поена,
б) новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
в) новчаном казном од 10.000 динара.

2

13. Возач који се у зони успореног саобраћаја креће брзином од 80 km/h, казниће се:

A а) новчаном казном од 20.000 динара.
B б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казних поена,
C
D в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.

2

14. Возач који се у зони школе у насељу, у 14:00 часова креће брзином од 100 km/h, казниће се:

A а) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казних поена,
B
C б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
D в) новчаном казном од 20.000 динара.

2

11. Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 170 km/h, бићете кажњени:



A а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
B
C
D б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 8 казних поена,
в) новчаном казном од 15.000 динара.

2

15. Возач који ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло, казниће се:

а) новчаном казном од 3.000 динара,
б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

16. Возач који не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен, казниће се:

а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,
б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

12. Ако се у ситуацији приказаној на слици, управљајући теретним возилом чија је највећа дозвољена маса 5.000 kg, након саобраћајног знака крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:



C
а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,
б) новчаном казном од 5.000 динара,
в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.

2

17. Возач који не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен, казниће се:

а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,
б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
в) новчаном казном од 5.000 динара.

2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



18.	Ако се, када управљате аутобусом којим се превозе путници, не зауставите пред прелазом пута преко железничке пруге, када се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају на наилазак воза, бићете кажњени:
	
D	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, <input checked="" type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.
	2

19.	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, када не заустави возило, односно не обавести полицију, казниће се:
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.
	2

20.	Ако за претицање користите зауставну траку, на мотопуту, бићете кажњени:
	
<input checked="" type="radio"/> а)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
б)	новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена,
в)	новчаном казном од 5.000 динара.
	2

21.	Возач који се креће зауставном траком аутопута, казниће се:
A	а) новчаном казном од 5.000 динара,
B	<input checked="" type="radio"/> б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
C	в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара.
D	
	2

22.	Возач који у саобраћају на путу користи уређај односно средство, којим се може откривати или ометати рад уређаја за мерење брзине кретања возила, казниће се:
	<ul style="list-style-type: none"> а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.
	2

23.	Возач који држи у крилу дете млађе од 12 година, казниће се:
	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.
	2

24.	Ако у ситуацији приказаној на слици вршите претицање на непрописан начин, бићете кажњени:
	
<input checked="" type="radio"/> а)	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена,
б)	новчаном казном од 5.000 динара,
в)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.
	2

25.	Возач који обилази возило које се зауставило испред пешачког прелаза ради пропуштања пешака, казниће се:
<input checked="" type="radio"/> а)	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена,
б)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
в)	новчаном казном од 5.000 динара.
	2

26. Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:



A а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 7 казних поена,
B
C б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
D в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

30. Ако се у ситуацији приказаној на слици, управљајући аутобусом који нема места за стајање, након саобраћајног знака крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:



D а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,
 б) новчаном казном од 5.000 динара,
 в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.

2

27. Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 150 km/h, бићете кажњени:



A а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,
B
C б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
D в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

31. Возачу коме ноћу на возилу нису укључена задња позициона светла, казниће се:

а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

32. Возач који ноћу на неосветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла, казниће се:

а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

28. Возач мопеда који се креће аутопутем, казниће се:

A а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
 б) новчаном казном од 3.000 динара,
 в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 3 казних поена.

2

33. Возач мопеда који се креће левом бицикличком траком у односу на смер кретања саобраћаја, казниће се:

A а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
 б) новчаном казном од 3.000 динара,
 в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена.

2

29. Возач трактора који се креће аутопутем, казниће се:

F а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
 б) новчаном казном од 3.000 динара,
 в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 3 казних поена.

2

34. Возач радне машине који се креће аутопутем, казниће се:

F а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
 б) новчаном казном од 3.000 динара,
 в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 3 казних поена.

2



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

35.	Возач који за укључење на аутопут не користи прилазни пут који је намењен за укључење на тај пут, казниће се:	
A	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
B	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
C	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена.	
D	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена.	

36.	Возач који не пропусти возило са првенством пролаза, казниће се:	
a	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена,	2
б)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
в)	новчаном казном од 5.000 динара.	

37.	Возач који не заустави возило када полицијско возило са првенством пролаза које се креће иза њега, даје истовремено и светлосни знак упозорења, казниће се:	
a	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 8 казних поена,	2
б)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
в)	новчаном казном од 5.000 динара.	

38.	Возач који на путу управља возилом које је оптерећено преко носивости уписане у саобраћајну дозволу за више од 20 %, казниће се:	
a	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара,	2
b	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
c	новчаном казном од 5.000 динара.	

39.	Возач који на путу управља возилом код којег је осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возило премашено за више од 5 %, казниће се:	
a	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара,	2
b	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
c	новчаном казном од 5.000 динара.	

40.	Возач који на мопеду превози дете млађе од 12 година, казниће се:	
A	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
B	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена,	
C	новчаном казном од 5.000 динара.	

41. Ако у ситуацији приказаној на слици наставите кретање након светлосног саобраћајног знака, бићете кажњени:



a	новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,	2
б)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
в)	новчаном казном од 5.000 динара.	

42.	Возач који се у зони школе у насељу, у 11:00 часова креће брзином од 85 km/h, казниће се:	
a	новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,	2
b	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
c	новчаном казном од 10.000 динара.	

43.	Учесник саобраћајне незгоде, у којој је неко од учесника претрпео материјалну штету и захтева вршење увиђаја, који не остане на месту саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја, казниће се:	
a	новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казних поена,	2
б)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
в)	новчаном казном од 10.000 динара.	

44.	Возач који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци, казниће се:	
a	новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 5 казних поена,	2
б)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
в)	новчаном казном од 10.000 динара.	

45.	Возач који у исто време користи две возачке дозволе издате од стране две државе, казниће се:	
a	новчаном казном од 10.000 динара,	2
b	новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
в)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

46.	Возач који користити образац возачке дозволе чији је нестанак пријавио надлежном органу, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 3 казнена поена, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2

52.	Возач возила који учествује у саобраћају са возилом које није уписано у јединствени регистар, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2

47.	Возач који управља возилом под дејством психоактивне супстанце, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 8 казних поена, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2

53.	Возач возила које је упућено на контролни технички преглед, који не омогући вршење контролног техничког прегледа, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2

48.	Возач који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина 1,80 mg/ml, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 12 казних поена, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2

54.	Возач возила које је упућено на мерења оптерећења, односно укупне масе, који не омогући та мерења, казниће се:	
B C D F	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2

49.	Возач возила у коме је уграђен тахограф који код себе нема кључ тахографа и претходно коришћене носаче података из тахографа свих возила којим је управљао у последњих шест дана, односно од последњег недељног одмора, казниће се:	
C D	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казнена поена. 	2

55.	Возач аутобуса који има дневно време управљања дуже од дозвољеног, казниће се:	
D	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2

50.	Возач возила у коме је уграђен дигитални тахограф који нема код себе нема возачку картицу, казниће се:	
C D	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казнена поена. 	2

56.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који има дневно време управљања дуже од дозвољеног, казниће се:	
B C	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2

51.	Власник возила који на захтев полицијског службеника не да податке о идентитету лица коме је дао возило на коришћење, казниће се:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара. 	2

57.	Возач аутобуса који након 4 сата и 30 минута управљања возилом не направи прописану паузу, казниће се:	
D	<ul style="list-style-type: none"> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. 	2



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

58.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који након 4 сата и 30 минута управљања возилом не направи прописану паузу, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
C	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
В	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казних поена.	

59.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који у раздобљу од две узастопне недеље има укупно време управљања дуже од прописаног, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
C	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
В	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

60.	Возач аутобуса који у раздобљу од две узастопне недеље има укупно време управљања дуже од прописаног, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

61.	Возач аутобуса који не искористи дневни одмор на прописан начин, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

62.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који не искористи дневни одмор на прописан начин, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

63.	Возач аутобуса који благовремено не започне са коришћењем недељног одмора, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена	

64.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који благовремено не започне са коришћењем недељног одмора, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

65.	Возач који се у ситуацији приказаној на слици, не заустави иза возила за организовани превоз деце, казниће се:	
-----	--	--



а	новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена,	2
б)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
в)	новчаном казном од 5.000 динара.	

66.	Возач који се укључује у саобраћај тако да се претходно није уверио да неће ометати остале учеснике у саобраћају и о томе није обавестио друге учеснике у саобраћају, казниће се:	
-----	---	--

а	новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
б)	новчаном казном од 5.000 динара,	
в)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

67.	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 80 km/h, бићете кажњени:	
-----	---	--



A	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казних поена,	2
B	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
C	в) новчаном казном од 5.000 динара.	
D		

68.	Возач возила коме су придодата три прикључна возила, казниће се:	
-----	--	--

B	а) новчаном казном од 3.000 динара,	2
C	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
D	в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	
В		



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



69. Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 130 km/h, бићете кажњени:



A а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 3 казнена поена,
B б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
C в) новчаном казном од 3.000 динара.

2

73. Возач који на путу који није пут са првенством пролаза претиче друго возило непосредно испред раскрснице, казниће се:

а) новчаном казном од 3.000 динара,
 б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена,
 в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.

2

74. Возач возила који за време магле не укључи светла за осветљавање пута, казниће се:

а) новчаном казном од 3.000 динара,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнена поена.

2

70. Возач возила који врши полукружно окретање возила у тунелу, казниће се:

а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена,
 б) новчаном казном од 3.000 динара,
 в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.

2

75. Возач радне машине који вуче прикључно возило, казниће се:

F а) новчаном казном од 3.000 динара,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена.

2

71. Возач који у ситуацији приказаној на слици врши претицање колоне возила, казниће се:



а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

76. Возач mopеда који управља возилом на начин да тако да му је испуштен управљач из руке, казниће се:

A а) новчаном казном од 3.000 динара,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.


2

72. Возач возила који се зауставио на мосту, казниће се:

а) новчаном казном од 3.000 динара,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена.

2

77. Ако у ситуацији приказаној на слици, не пропустите пешака, бићете кажњени:



а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 3 казнена поена,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

78.	Возач мопеда који се креће мотопутем, казниће се:	
A	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 3.000 динара,	
В	новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена.	

79.	Возач трактора који се креће мотопутем, казниће се	
F	а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена.	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

80.	Возач радне машине који се креће мотопутем, казниће се:	
F	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена,	
	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

81.	Возач који је зауставио возило на зауставној траци аутопута, казниће се:	
A	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
B	новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
D	б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

82.	Возач који се возилом на аутопуту креће уназад, казниће се:	
B	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
C	новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
D	б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 3 казних поена,	
	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

83.	Возач који на путу управља возилом које је оптерећено преко носивости уписане у саобраћајну дозволу за 10 %, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	2
C	новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	
F	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

84.	Возач који ванредни превоз не обавља у складу са условима који су одређени у дозволи за ванредни превоз, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	2
C	новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	
D	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
F	новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

85.	Возач који управља моторним возилом и превози више лица него што је означено у саобраћајној дозволи, казниће се:	
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 3 казних поена,	
	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

86.	Возач аутобуса који започне кретање пре него што путници безбедно не уђу, односно изађу из возила и док врата не буду затворена, казниће се:	
D	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена,	
	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

87.	Возач који након што прође додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), не пропусти пешака који прелази преко коловоза, казниће се:	
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена,	
	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

88.	Возач који након што прође додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), не пропусти возило које се креће по путу на који улази, казниће се:	
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена,	
	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

89.	Возач возила који се креће пешачком зоном, казниће се:	
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена,	
	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

90.	Возач који се у зони школе ван насеља, у 11:00 часова креће брзином од 85 km/h, казниће се:	
A	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казних поена,	2
B	новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казних поена,	
C	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
D	новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	в) новчаном казном од 5.000 динара.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

91.	Возач који се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица а не обавести полицију и/или службу хитне медицинске помоћи, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

97.	Кандидат за возача који управља возилом током практичне обуке у стању средње алкохолисаности, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 6 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

92.	Возач који након истека пробне возачке дозволе управља возилом у саобраћају пре него што му је издата возачка дозвола, казниће се:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 5 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

98.	Возач који управља возилом којем је неисправан уграђени тахограф, казниће се:	
C D	а) новчаном казном од 5.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена. <input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2

93.	Возач који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења највише шест месеци, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

99.	Возач који управља возилом који уграђени тахограф не користи на прописан начин, казниће се:	
C D	а) новчаном казном од 5.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

94.	Возач коме је издата пробна возачка дозвола, који управља возилом у периоду од 23:00 до 05:00 сати, казниће се:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

100.	Возач који управља возилом које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

95.	Возач који након промене пребивалишта не пријави ту промену у прописаном року надлежном органу, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

101.	Власник неисправног возила у погледу уређаја за заустављање, којим у саобраћају на путу управља друго лице, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

96.	Возач који управља возилом у стању средње алкохолисаности, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 6 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

102.	Возач преправљеног возила који учествује у саобраћају пре него што је надлежни орган утврдио да возило испуњава прописане услове, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

103	Возач који након истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, управља возилом пре него што је на редовном шестомесечном техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена, <input type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

104	Возач који управља возилом, након истека рока важења регистрационе налепнице, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена, <input type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена	2

105	Власник регистрованог возила за које није поднет захтев за издавање нове регистрационе налепнице, који у прописаном року не врати регистарске таблице органу који је исте издао, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

106	Власник возила који у прописаном року не пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

107	Власник возила којим је учињен прекршај у случају када возач који је управљао возилом приликом извршења прекршаја није идентификован:	
	<input checked="" type="radio"/> а) одговоран је што је омогућио да се његовим возилом учини прекршај, <input type="radio"/> б) није одговоран што је његовим возилом учињен прекршај, <input type="radio"/> в) одговоран је за прекршај који је тим возилом учињен.	2

108	Власник возила којим је учињен прекршај у случају када возач који је управљао возилом приликом извршења прекршаја није идентификован, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

109	Возач који управља аутобусом којим се врши организован превоз деце који није обележен посебним знаком, казниће се:	
	<input type="radio"/> а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара.	2

110	Возач који у насељу не омогући укључивање у саобраћај аутобусу који се прописно укључује у саобраћај са стајалишта, казниће се:	
	<input type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

111	Возач који за време вожње користи мобилни телефон на непрописан начин, казниће се:	
	<input type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

112	Возач возила у којем су уграђени сигурносни појасеви, који у саобраћају на путу не користи сигурносни појас на прописан начин, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

113	Возач који у моторном возилу на предњем седишту превози дете млађе од 12 година, казниће се:	
	<input type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

114	Возач који у моторном возилу превози дете до три године старости ван безбедносног седишта, односно корпе, казниће се:	
	<input type="radio"/> а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

115	Возач који се креће саобраћајном траком којом није дозвољено кретање оне врсте возила којим управља, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара, <input type="radio"/> б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, <input type="radio"/> в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

116	Возач који се у насељу креће брзином која је од 11 km/h до 20 km/h већа од дозвољене, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2

117	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:	
-----	--	--



A	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 3 казнена поена,	
B	б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара,	
C	в) новчаном казном од 5.000 динара.	
D	<input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

118	Возач који у ситуацији када му је семафором дозвољен пролаз, уђе у раскрсницу тако да се због густине саобраћаја заустави у раскрсници и тиме заустави саобраћај, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2

119	Возач који претиче друго возило преко прелаза пута преко железничке пруге, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2

120	Возач који на јавном путу на коме се саобраћај одвија у оба смера паркира возило непосредно уз леву ивицу коловоза, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

121	Возач који паркира возило на пешачком прелазу, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

122	Возач који паркира возило на раскрсници, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

123	Возач који паркира возило на делу пута где је ширина слободног пролаза од паркираног возила до неискриване уздужне линије на коловозу, мања од три метра, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2

124	Возач који паркира возило на стајалишту за возила јавног саобраћаја, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

125	Возач који паркира возило на месту на коме онемогућава излазак неком већ паркираном возилу, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

126	Возач који паркира возило на тротоару, када то није дозвољено саобраћајном сигнализацијом, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2

127	Возач који не означи сигурносним троуглом возило које је заустављено на коловозу на таквом месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу благовремено да га учоче, казниће се:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара,	
C	б) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	
F	<input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2

128	Возач који управља трактором у саобраћају на путу који вуче прикључно возило које није прикључно возило за трактор, казниће се:	
F	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2

129	Возач који управља теретним возилом у саобраћају на путу које вуче прикључно возило за трактором, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара,	
C	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

130	Возач возила које вуче неисправно возило, када не укључи све показиваче правца на вучном возилу, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
C	<input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 10.000 динара.	
F	<input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



131	Возач возила које вуче неисправно возило, када не постави на оба возила сигурносни троугао на прописан начин, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара.	
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	
F		

132	Возач возила који користи дуга светла на путу са осветљеном уличном расветом, казниће се:	
<input checked="" type="radio"/> а)	новчаном казном од 5.000 динара,	2
б)	новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
в)	новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

133	Возач возила који за време магле користи дуга светла, казниће се:	
<input checked="" type="radio"/> а)	новчаном казном од 5.000 динара,	2
б)	новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
в)	новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

134	Возач мопеда, односно мотоцикла, који за време вожње не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, казниће се:	
A	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

135	Возач који када скреће на бочни пут на чијем улазу не постоји пешачки прелаз не пропусти пешака који ступа на коловоз, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
	<input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	

136	Возач који на аутопуту не користи крајњу десну саобраћајну траку, осим приликом претицања, казниће се:	
A	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
B	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
C	<input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	
D		

137	Возач трактора који на возилу ноћу нема укључено жуто ротационо или трепћуће светло, казниће се:	
F	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

138	Возач који управља теретним возилом на којем терет у расутом стању није прекривен, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

139	Возач возила на којем терет прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, није означен, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
C	<input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	
F		

140	Возач који управља трактором који вуче прикључно возило за трактор у којем се превози више од пет лица, казниће се:	
F	а) новчаном казном од 10.000 динара,	2
	<input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

141	Возач који поступи супротно постављеном саобраћајном знаку, казниће се:	
		
	а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	2
	<input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

142	Возач мопеда, односно мотоцикла, који управља возилом у стању благе и умерене алкохолисаности, казниће се:	
A	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	<input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	

143	Возач аутобуса који управља возилом у стању благе и умерене алкохолисаности, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	<input checked="" type="radio"/> в) новчаном казном од 5.000 динара.	

144	Кандидат за возача који за време практичне обуке нема код себе доказ о здравственој способности за возача, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	<input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

145	Возач који управља возилом којем је неисправан показивач правца, казниће се:	
	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

146	Возач који управља возилом у саобраћају на путу у којем се не налази одговарајући светлоодбојни прслук, казниће се:	
B	<input checked="" type="radio"/> а) новчаном казном од 3.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

С Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

147	Возач који се креће уназад возилом супротном страном коловоза у односу на смер којим се до тада кретао, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 10.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 3.000 динара.	
F		

152	Возач који приликом паркирања заузме два паркинг места, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 3.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

148 Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 57 km/h, бићете кажњени:



	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казњених поена,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казњених поена,	
B	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

153	Возач који дању у саобраћају на путу, не укључи кратка, односно дневна светла, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 3.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

154	Возач mopеда, односно мотоцикла, када употребљава на оба уха слушалице за аудио уређаје, казниће се:	
A	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
B	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

155 Возач који у ситуацији приказаној на слици (застој саобраћаја), није оставио слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенством пролаза, казниће се:



	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казњених поена,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казњених поена,	
B	в) новчаном казном од 3.000 динара.	

149 Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 95 km/h, бићете кажњени:



A	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казњених поена,	2
B	б) новчаном казном од 3.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казњених поена.	

156	Возач који у саобраћају на путу не поседује зимску опрему, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 3.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

150 Возач који не помери своје возило ка десној ивици коловоза, док га друго возило претиче, казниће се:

A	а) новчаном казном од 10.000 динара,	2
B	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
C	в) новчаном казном од 3.000 динара.	
D		

157 Возач који не искључи мотор када возило стоји дуже од три минута, казниће се:

	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 3.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

151 Возач који не укључи све показиваче правца када се на јавном путу креће уназад, казниће се:

B	а) новчаном казном од 3.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 10.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	
F		

158 Возач са пробном возачком дозволом, који управља возилом које није означено посебном ознаком „П“, казниће се:

B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 3.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

159	Возач који код себе нема возачку дозволу када управља возилом, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, <input checked="" type="radio"/> б) новчаном казном од 3.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2

160 Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 80 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:



A	<input checked="" type="radio"/> а) изриче,	
B	<input type="radio"/> б) не изриче.	
C		
D		2

161 Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 60 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:



	а) изриче,	
	<input checked="" type="radio"/> б) не изриче.	2

162 Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 140 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:



A	<input checked="" type="radio"/> а) изриче,	
B	<input type="radio"/> б) не изриче.	
C		
D		2

163 Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 110 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:



A	а) изриче,	
B	<input checked="" type="radio"/> б) не изриче.	
C		
D		2

164 Возачу који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина више од 0,50 mg/ml до 1,20 mg/ml, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

	<input checked="" type="radio"/> а) изриче се,	
	<input type="radio"/> б) не изриче се.	2

165 Возачу који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина више од 0,30 mg/ml до 0,50 mg/ml, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

	а) изриче се,	
	<input checked="" type="radio"/> б) не изриче се.	2

166 Возачу возила који претиче возило испред њега на истој саобраћајној траци чији је возач дао знак за претицање, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

	а) изриче се,	
	<input checked="" type="radio"/> б) не изриче се.	2

167 Возачу који претиче возило на начин да прелази возилом преко неспрекидане уздужне линије при чему користи саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

	<input checked="" type="radio"/> а) изриче се,	
	<input type="radio"/> б) не изриче се.	2

168 Возачу који прође светлосни саобраћајни знак када му је тим знаком забрањен пролаз, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

	<input checked="" type="radio"/> а) изриче се,	
	<input type="radio"/> б) не изриче се.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



169	Возачу који поступи супротно постављеном саобраћајном знаку, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

170	Возачу који не пропусти возило које се креће по путу на који улази након што прође додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

171	Возачу који паркира возило на пешачком прелазу, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

172	Возачу који управља возилом које није уписано у јединствени регистар возила, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

173	Возачу који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

174	Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возила из саобраћаја, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

175	Возачу, који након истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице управља возилом пре него што је на редовном шестомесечном техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) не изриче се, б) изриче се.		2

176	Возачу аутобуса који има дневно време управљања од 14 сати, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
D	а) изриче се, б) не изриче се.		2

177	Возач који ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

178	Возачу који држи у крилу дете млађе од 12 година, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

179	Возачу коме возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина), заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

180	Возачу који се не заустави пред прелазом пута преко железничке пруге када им је светлосним саобраћајним знаком којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу без браника забрањен пролаз, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

181	Возачу који управља возилом након истека рока важења регистрационе налепнице, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
A B C D	а) изриче се, б) не изриче се.		2

182	Возачу који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења највише шест месеци, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2